

telub*iten*

PERSONALTIDNING FÖR TELUB • MILTEST • SYSTECON

NUMMER 12 • 1995



*God Jul &
Gott Nytt År*

Innehåll 12/95:

Telub och Öresundsförbindelsen ..	3
CAPSIM simulerar strid	4
Miltest hoppas på Australien	5
Vår del i Arctics Falls	6
Framgångarna kräver nybygge ...	8
Nyutvecklade avancerade mål	9
Ny kontaktman för Telubiten	10
Nya medarbetare	11

Telub

CELSIUS INFORMATION SYSTEM

telubiten

Telub AB
351 80 Växjö
Internadress:
AR/Björlin

Redaktör och ansvarig utgivare:

Anita Björlin, Telub AB,
Växjö,
tel. 0470-42 215,
telefax 0470-289 51.
e-post a.m.bjorlin@telub.se

Om inget annat anges svarar redaktören för text och foto.

Redaktionskommittén:

Hans Brännström, Östersund,
tel. 063-156 154,
h.l.brannstrom@telub.se,
Curt Nordström, Solna,
tel. 08-705 51 60,
Gunnar Thorngren,
Telub Miltest, Vidsel,
tel. 0929-37 205,
Bengt Thunstedt, Systecon,
Solna, tel. 08-705 52 52.

Tryckeri:

Ove Halls Offset AB, Växjö.
Upplaga: 1 200.

Jag önskar er alla en riktigt God Jul

Vi har vant oss vid att världen är föränderlig och inte minst Telubs värld. Vi går nu snart in i ett nytt år med ett nytt arbetssätt och en ny organisation. Jag är övertygad om att detta kommer att vara lyckosamt för företaget. Och jag hoppas att alla berörda känner att de fått den information de behöver för att vara motiverade och delaktiga, så att förändringen blir till något positivt och därmed till gagn för oss alla.

Vi har också fått vänja oss vid att saker och ting ska utredas. Celsius AB har tagit initiativ till en utredning om luftförsvarsverksamheten. Orsaken till utredningen är de problem som CelsiusTech Systems har kämpat med under det här året. Utredningen berör inte enbart CelsiusTech utan även Telub. Konsultbolaget Carta har engagerats för undersökningen och från Telubs sida deltar Sune Ekfeldt och jag själv. Slutresultatet förväntas komma under februari-mars 1996.

Att ingå i Celsius Information System ger utan tvekan nya kontakter. Jag fick nyligen uppleva värdet av att nå intressanta kunder. Finska huvudstaben (motsvarande Högkvarteret i Sverige) hade till Enators finska dotterbolag framfört en önskan om att få mer information om CIS försvarsverksamhet i Sverige.

Jag fick därför träffa general Hautamäki, som är operationsledare i Finland. Detta möte gav mig tillfälle att få berätta om den stora bredd CIS har i sin försvarsverksamhet.

Men vår civila verksamhet är inte mindre spännande. Ett exempel på detta är det arbete som nu flera av våra medarbetare har framför

sig på Öresundsförbindelsen. Jag kommer med intresse att följa deras arbete.

Ett år går fort, inte minst i ett sådant spännande företag som Telub. Och nu när julen står för dörren önskar jag er alla en riktigt skön ledighet och personligen hoppas jag att julen blir vit. Om inte så får jag nöja mig med den vackra snöiga bild som en av Telub Miltests fotografer tagit för Telubitens räkning.



Sune Ekfeldt

**Nästa nummer
vecka 4
Manusstopp
8 januari**



Telubs kompetens nu väl på Öresundsbron

Strategiskt viktig. Språngbräda. Prestigefyllt. Ja, mycket kan sägas och har sagts om den beställning Telub fått från Öresundskonsortiet.

Kampen om att få bidra med vår kompetens och erfarenhet i byggandet av Öresundsbron är nu över.

I våras tog Telub sitt första steg upp på Öresundsbron. Vi granskade då bland annat de kravspecifikationer som rörde det tekniska övervakningssystemet. Detta första staplande steg har nu blivit både stadigare och fler.

Massmedia har uppmärksammat att de svenska entreprenörerna har klarat sig bra i konkurrensen vid de internationella anbudsgivningarna för Öresundsförbindelsen.

Telub är en av dessa. I pengar räknat småpotatis i hela broprojektet, men för oss är miljonerna betydelsefulla och välkomna.

Bildar nytt bolag

Telub har tagit hem ordern tillsammans med det danska konsultföretaget Hansen & Henneberg.

De båda bolagen har gått in i affären i ett s k joint venture. Detta håller på att registreras som EEIG, d v s Europeiska

Ekonomiska Intressegrupperingar. Namnet som registreras är Telub and Hansen & Henneberg Köpenhamn Scandinavian Link Group EEIG. EEIG kan närmast liknas vid ett handelsbolag, som verkar över nationsgränserna.

Hur kan då Scandinavian Link Group (SLG) medverka till att förverkliga detta enorma broprojekt?

Fortsättning följer - kanske

SLG ska utarbeta upphandlingsunderlag för styr- och övervakningssystemet och för trafikledningssystemet. Vidare ska SLG medverka vid prekvalificering av leverantörer och utvärdera anbud. Dessutom ingår i uppdraget att koordinera så att de olika tekniska systemen kan fungera tillsammans.

SLG ska också vara Öresundskonsortiets representant mot myndigheter och leverantörer i frågor som rör till exempel frekvenstillstånd och byggnadstillstånd.

– Vi har stora förhoppningar att Öresundskonsortiet senare i år också utlöser en option som rör samma typ av tjänster då det gäller telekommunikation och betalsystemet, förklarar Lars Hedberg, som är projektdirektör, vilket innebär bland annat att inför kunden vara ansvarig för genomförandet av totalåtagandet.

En språngbräda

– Vidare hoppas vi att få uppdraget mot anslutningarna på danska och svenska si-

dan, fortsätter Lars. Ja, överhuvudtaget ser vi den här beställningen som en språngbräda till något mycket mer.

– En 75 km lång motorväg runt Köpenhamn ska byggas och den behöver allt från vägväderinformation till ITV-, kommunikations- och informationssystem för trafikstyrningen.

Hansen & Henneberg är ett ingenjörsföretag med cirka 40 anställda och har lång erfarenhet från danska vägprojekt, bland annat från Stora Bältförbindelsen. Huvudverksamheten är inom områdena styr- och reglerteknik samt el och belysning.

För betalsystemet kommer det holländska företaget Computer Management Group att engageras som underleverantörer.

Många inblandade

Projektet ger ett 15-tal telubare intressanta och spännande uppdrag.

Åke Härstedt har tagit på sig rollen att vara teknisk projektledare, vilket betyder att han bland annat har att ansvara för ledningen av vår produktion.

Medarbetare från Hansen & Henneberg är i ledande roller som koordinator och biträdande projektledare.

Den 10 december undertecknade Örjan Eriksson och Hansen & Hennebergs VD Per Gudum kontraktet. Kontraktsdirektör Peter Lundhus var Öresundskonsortiets undertecknare. □

CAPSIM

ger en bild av striden till havs och vid våra kuster



Krigsförband som saknar drivmedel men har massor av ammunition kan inte göra någon nytta. Ett fartyg som har drivmedel och ammunition men tvingas ligga länge i reparationskö gör heller ingen nytta.

CAPSIM är lösningen för bättre planering inför strider till havs och vid våra kuster.

Systecon har utvecklat ett verktyg som kan simulera strid till havs och vid kusterna, mycket enkelt uttryckt.

Verktyget är ett windowbaserat simuleringsprogram kallat Capsim, som medger balanserad anskaffning av resurser för förbanden. Och teknisk, taktisk och operativ personal kan göra gemensamma simuleringar och därmed också bättre förstå varandras krav och förutsättningar.

Uppskattar verkliga behovet

Lars Skagius på Systecon förklarar varför Capsim är ett värdefullt hjälpmedel för marinen:

– Vid planering för materiell uthållighet och tillgänglighet är det viktigt att ta hänsyn till begränsningar i underhållsresurserna. Att göra beräkningar som inte tar hänsyn till knapphet i underhållsre-

surser kan lätt göras, men då måste man vara väldigt försiktig när man försöker dra slutsatser från sådana resultat. Även om reparationsresurserna är tillräckliga i medeltal kan väntetiderna bli ohållbara.

Med Capsim är det möjligt att beräkna materiell uthållighet och tillgänglighet för marina krigsförband, där hänsyn tas till att underhållsresurserna är begränsade. Förband agerar enligt en ansatt dimensionerande stridsfrekvenslinjal, som är sammansatt av ett antal s k stridsmoment. Förband som genomlöper stridsfrekvenslinjalen utsätts för fientlig motverkan, vilket gör att skador inträffar. Begränsade reparationsresurser kan leda till långa väntetider och planerade stridsmoment måste ställas in. Resultaten av en simulering visar hur många stridsmoment som har kunnat utföras i förhållande till antal beordrade. Några andra resultat från en simulering visar fartygens tillgänglighet, ammunitionsförbrukning samt resursutnyttjandet vad beträffar underhållspersonal och torrsättningsresurser.

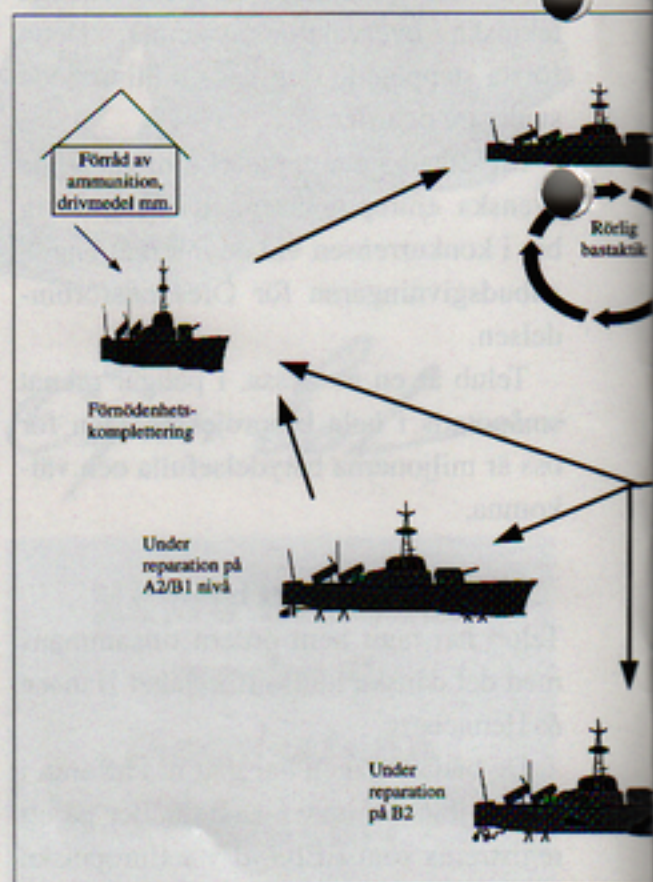




Foto: Stig-Göran Nilsson

– Tänk på vad som händer då du har ett ärende på posten! Posten har förvisso kapacitet att klara av det genomsnittliga behovet av tjänster under en dag, men om du kommer dit vid fel tidpunkt kan

kötiden bli besvärande.

– I en krigssituation kan köandet bli förödande. Därför har Systecon tillsammans med Marinledningen utvecklat Capsim. Capsim är tänkt att kunna göra en uppskattning av det verkliga behovet av underhållsresurser i till exempel en krigssituation, där hänsyn tas till att dessa resurser är begränsade, men även till att skadade förband inte förbrukar drivmedel och ammunition.

Simulerar strid

– Hur är då detta möjligt att simulera?

Lars förklarar: Ett förbands agerande beskrivs med hjälp av en stridsfrekvenslinjal, som innehåller stridsmoment, som ska utföras vid bestämda tidpunkter. I ett förband ingår ett antal förbandsenheter. En förbandsenhet kan till exempel vara en robotbåt. Det kan också vara en 12/80 pjäs ingående i ett KA-batteri.

– Stridsmomenten är uppbyggda av ett antal grundmoment, som motsvarar fiendlig motverkan, risk för grundstötning, hög fart under 1 timme, etc. När ett fartyg genomför ett stridsmoment riskerar det att få stridsskador och motorhaveri, pjäsfel etc, som också uppstår vid normal drift.

Dessutom kan i grundmomenten ingå egen förbrukning av ammunition, drivmedel och vissa reservdelar.

De fartyg som utfört stridsmoment utan att erhålla skador eller fel går direkt till förnödenhetskomplettering. Därefter

går de normalt ut i rörlig bastaktik tills nästa kravsatta stridsmoment startar.

Skadenivåerna bedöms

– Fartyg som fått skador måste repareras, förklarar Lars vidare. Om skadan eller felet inträffat i början av stridsmomentet gör man omedelbart en bedömning av om man först kan slutföra stridsmomentet eller inte.

– När fartyget behöver underhåll kan man i modellen dela in underhållet i tre nivåer. Vilken nivå ett fartyg repareras på beror på omfattningen av skadan.

– Om reparationen är enkel, d v s om reparationstiden understiger ett i indata bestämt värde anses reparationen kunna utföras av personal ombord.

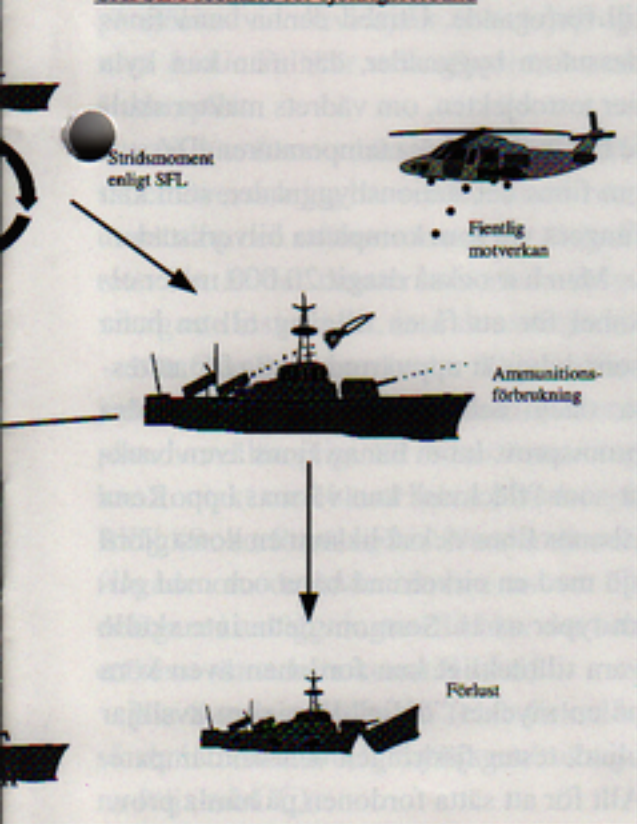
Simuleras i detalj

– Svårare reparationer måste repareras på underhållsnivå två. Det är på denna nivå som underhållet simuleras i detalj. Det är här det kan uppstå köer p g a att resurser saknas.

– Vid mycket svåra skador, d v s när beräknad reparationstid överstiger ett visst värde, tvingas man skicka fartyget till den bakersta underhållsnivån. Här finns inga begränsningar avseende personal eller utrustning och följaktligen registreras endast behov för denna nivå.

– Efter avslutad reparation och förnödenhetskomplettering är fartygen klara för nästa stridsmoment enligt stridsfrekvenslinjalen, avslutar Lars Skagius. □

CAPSIM scenario för sjökrigsförband



Hoppas på Australiens försvar

Australiensiska försvaret står i begrepp att skaffa ett nytt mobilt målrobotsystem.

Telub Miltests deltagande i Australiens flygutställning i våras gav intressanta kontakter.

Två faktorer som nu lett till offert.

British Aerospace i Australien håller på att samordna en totaloffert till det australiensiska försvaret då det gäller deras nya provverksamhet.

Telub Miltest har fått en förfrågan om att delta i offerten. Och deras del i offerten är att offerera kompletta släpplättar och kapslar med telekommando från mark till släpplätt. Minimiantalet är 135 enheter.

Offertens värde är på ett 20-tal miljoner kronor och en beställning skulle kunna ge jobb ett antal år.

– Men vi har mycket svåra konkurrenter, förklarar Hans Persson, Telub Miltest. Och offerttiden är kort, men vi jobbar på och hoppas få besked en bit in på nästa år. □

Arktisk kyla och bilar en utmärkt kombination

När Telub köpte Telub Miltest för snart tre år sedan ingick i köpet en testbana för bilar och deras utrustning. Visserligen har Telub bara tio procent av banan, men det är inte vilken bana som helst.

Den har allt vad man behöver, inte minst snö, is och kyla!

Banan ligger några kilometer från Telub Miltest i Vidsel, cirka tio mil söder om polcirkeln.

Snart stundar bråda dagar på Arctic Falls. På årets tre första månader är nämligen förhållandena som bäst – snö, is och kyla – och ger bilarna och deras utrustning de påfrestningar de ska ha.

– Vilka är det då som åker de många milen upp i Lappland för att plåga sina bilar och kanske sina egna kroppar?

I största hemlighet

– Det svarar jag inte på, säger Ove Berggren, VD för Arctic Falls och dess huvudägare. Kunderna kommer till oss eftersom de här i "hemlighet" kan testa sina fordon och dess utrustning. Vårt 200 ha stora område är inhägnat och skyddat för insyn. Våra kunder vill inte exponera sig för några motorjournalister eller journalister ö h t.

Telubitens utsände kände sig hedrad, och varmt välkommen trots att dagens temperatur låg på minus 30 grader (!), och låter Ove berätta mer om testbanan.

– Så mycket kan jag väl säga, att en svensk biltillverkare är en av de större kunderna, men totalt är det mellan fem och sju olika kunder här per år. Det kan vara ett 60-tal fordon här samtidigt och



över hundra personer. Då är det intensivt och bråda dagar för oss. Då måste vi se till att såväl banorna som verkstäderna är preparerade och fungerar.

Exotiska kunder

– Ibland är det för oss mycket exotiska kunder, förklarar Ove. Och Lappland är givetvis exotiskt för dem.

– Det är bara Afrika och Australien som inte varit här. Övriga världsdelar har

varit representerade här.

Kunderna testar bilmotorer, växellådor, däck, batterier, fordonens klimaturrustning m.m. För detta står en tre kilometer cirkelrund och sju meter bred bana till förfogande. Utmed denna bana finns dessutom byggnader, där man kan kyla ner testobjekten, om vädrets makter skulle få för sig att höja temperaturen. Dessutom finns det stationsbyggnader, som kan fungera väl som kompletta bilverkstäder.

Man har också dragit 20 000 meter elkabel för att få en tillgång till en bana som delvis är uppvärmd. Detta för att testa däck och antislirsystem och göra bromsprov. Inom banan finns även backar som "fläckvis" kan värmas upp. Rena isbanor finns också liksom en konstgjord sjö med en cirkelrund bana och med olika typer av is. Som om detta inte skulle vara tillräckligt kan fordonen även köra på en mycket "dålig" väg, som avslöjar oljud, testar fjädringen och stötdämpare. Allt för att sätta fordonen på hårda prov.



I öde mark och bistra förhållanden sätter biltillverkare sina fordon på hårda prov.

Desvärsliga vägar – tion i Arctic Falls



– Vi kan alltså erbjuda en komplett anläggning, säger Ove.

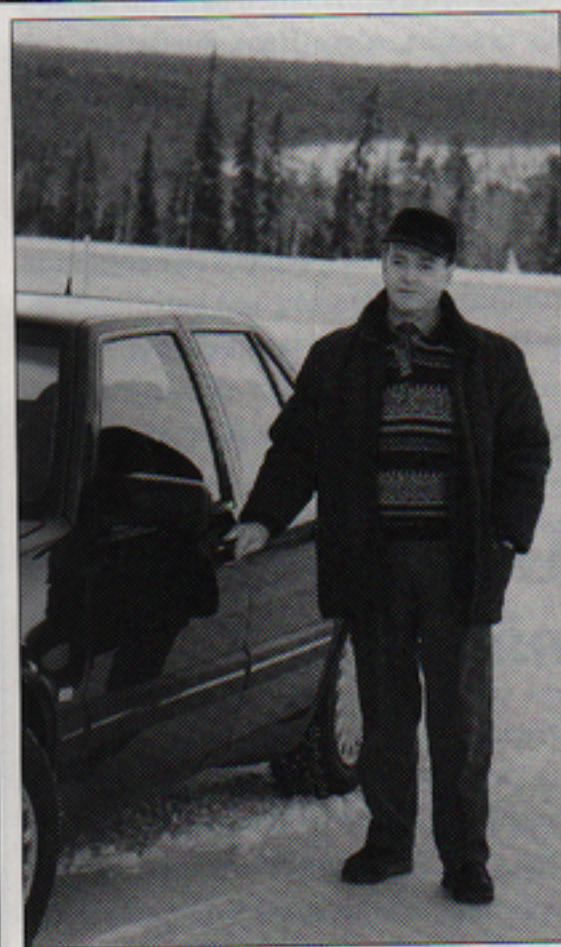
Fick Arctic Falls på köpet

– Det finns andra banor här i Norrbotten, på sjöisar vid Arvidsjaur och Arjeplog, men Arctic Falls är unik eftersom banan är komplett.

– Vi har funnits här sedan 1988, fortsätter Ove, och jag har sett hur kundernas utrustning och mätinstrument har förändrats. Nu är det datorerna som är deras viktigaste instrument, inte skruvmejseln.

När Ove Berggren under 80-talet började fundera på om inte både klimat och plats vore lämpligt för biltestbanor tog han kontakt med bland annat Swedair på RFN (Robotförsöksplats Norrland) och frågade om de hade intresse av att bli delägare i anläggningen. Så blev det och ett visst samarbete kom till stånd.

När Swedair såldes till Telub fick alltså de intressanta och "kylslagna" aktierna följa med. □



Arctic Falls VD Ove Berggren trotsade de 30 minusgraderna för att visa sin imponerande biltestbana, tio mil söder om polcirkeln.

Samarbete på höga höjder

Den 27 november small det ordentligt. Ni såg det väl på TV? Maxus 2-uppskjutningen från Esrange. Imponerande!

Telub Miltest deltog med sin kampanjstöd, en radar på RFN (Robotförsöksplats Norrland) och ett antal höghastighetskameror.

Det är inte första gången Telub och Telub Miltest samarbetar med Svenska Rymdaktiebolaget Esrange.

Den här gången omfattade uppdraget dels höghastighetsfilmning dels mätning av raketbanan.

Höghastighetsfilmningen gjorde Lars Westberg med fem kameror (400 bilder per sekund) intill startrampen. Avsikten var att skapa ett dokument utifall att det värsta skulle hända.

Banmätningen gjorde Lars Gunnar Wikström och hans medarbetare med en följeradar på RFN. Radarn stod 200 kilometer från rampen och följde raketerna upp till cirka 500 km höjd, där den "tappade" på en låg signal. Uppgiften var att till ledningscentralen på Esrange lämna banddata i realtid för övervakning och för slavning av deras lokala mätstationer.

Uppdraget förlöpte i sin helhet utan anmärkning trots sträng kyla. □

Ny skola för teknik

En ny typ av "yrkeshögskola" planeras i Älvsbyn. Det ska bli en högskola där den allra modernaste tekniken, "spjutspets-tekniken" lärs ut. Bakom idén står den nybildade stiftelsen "Oanade krafter" i Älvsbyn. Kunnandet vid länets många högteknologiska företag som RFN, Telub Miltest, Rymdskolan i Kiruna och Högskolan i Luleå ska bilda grunden för den nya skolan. Den planerade yrkeshögskolan blir troligen 2-årig. När skolan kan komma igång är ännu ovisst.

Ett spadtag för fortsatta framgångar

Telub Elmiljö börjar få imponerande resurser då det gäller mätplatser.

Helt nyligen togs det första spadtaget för ytterligare en ny stormätbur i Östersund.

Hösten 1992 fick Telub i Östersund sitt elmiljölaboratorium ackrediterat. Därefter har intåget på den civila marknaden gått sakta men säkert, fram till för ett år sedan. Då exploderade det!

Telub Elmiljö's tekniska resurser innefattar bl a ett stort dämpat skärmrum, 15x11x5,5 m, där de flesta typer av objekt kan tas in och driftsättas för laboratorieprovning. Rummet är försett med avgasutsug och forcerad ventilation. Golvet klarar 65 tons belastning.

Krav vid mätningar

Skärmrum är ett krav vid mätning av EMC-tålighet. Men ett skärmrum kan med fördel också användas för diagnostiska emissionsmätningar, om rummet erbjuder lämpliga mätsträckor och har god dämpning.

Telub Elmiljö's laboratorium har dessa egenskaper.

Utöver den stora mätburen finns även ett mindre skärmrum (3,7x4,9x2,5 m). Det används för mätning av mindre objekt (främst militära) enligt särskilda normer och för objekt under utveckling.

Nya krav kräver ny mätbur

Och nu är det dags att bygga ytterligare en stormätbur i Östersund.

Det är nödvändigt för att de ska klara sina åtaganden. Telub Elmiljö har beställningar för lång tid framöver. Inte minst på grund av EMC-direktivets krav. Den

nya stormätburen blir 10 x 5 meter och med cirka 4 meters takhöjd.

Stormätburen byggs nära den befintliga. Man började med att gräva en grop där drivutrustningen för ett vridbord ska placeras. Vridbordet kommer då i nivå med golvet. Den nya mätburen ska användas för provning av mindre apparater. Den är i första hand byggd för immunitetsprovning, d v s provning där man kontrollerar att apparaterna tål yttre störningar utan att deras funktion påverkas. Men den kan också användas för förberedande emissionsprovning, d v s mätning av avgivande störningar. I övrigt blir burarna likvärdiga då det gäller elektriska dämpningsegenskaper. Och burarna får samma typ av "tapet".

Marknaden exploderade

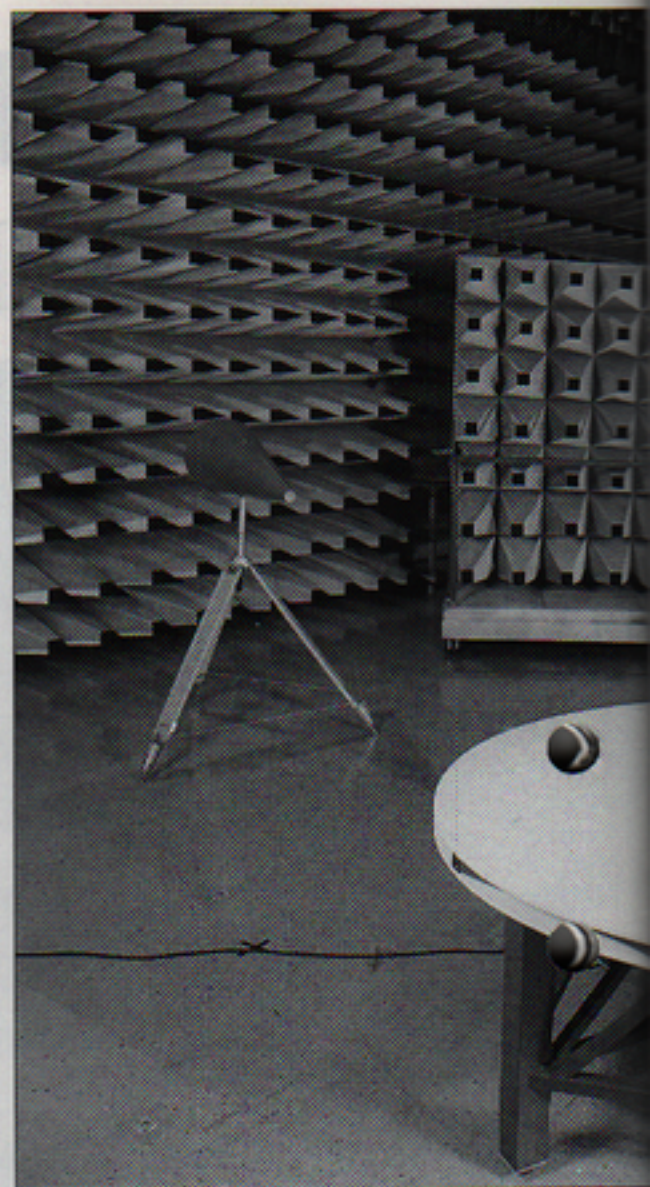
– Med den nya mätburen ökas vår kapacitet avsevärt, säger Hans Sundkvist, och det behövs, för vi har många fler förfrågningar än vi kan ta hand om för närvarande. Marknaden fullkomligt exploderade för ett år sedan, och sedan dess har telefonerna gått varma. Med den nya mätburen kommer vi att kunna ge en betydligt bättre kundservice med minskade väntetider.

I februari räknar man med att kunna ta emot de första objekten för mätning. □

Utbildning på nätet

Distansutbildning via Internet har visat sig vara bättre än de mer traditionella alternativen. En av fördelarna enligt elever som gått distansutbildning är att utbildningen sprids ut över en längre tid. Detta gör att man hinner träna mer vilket ger bättre resultat.

(Corporate Computing)



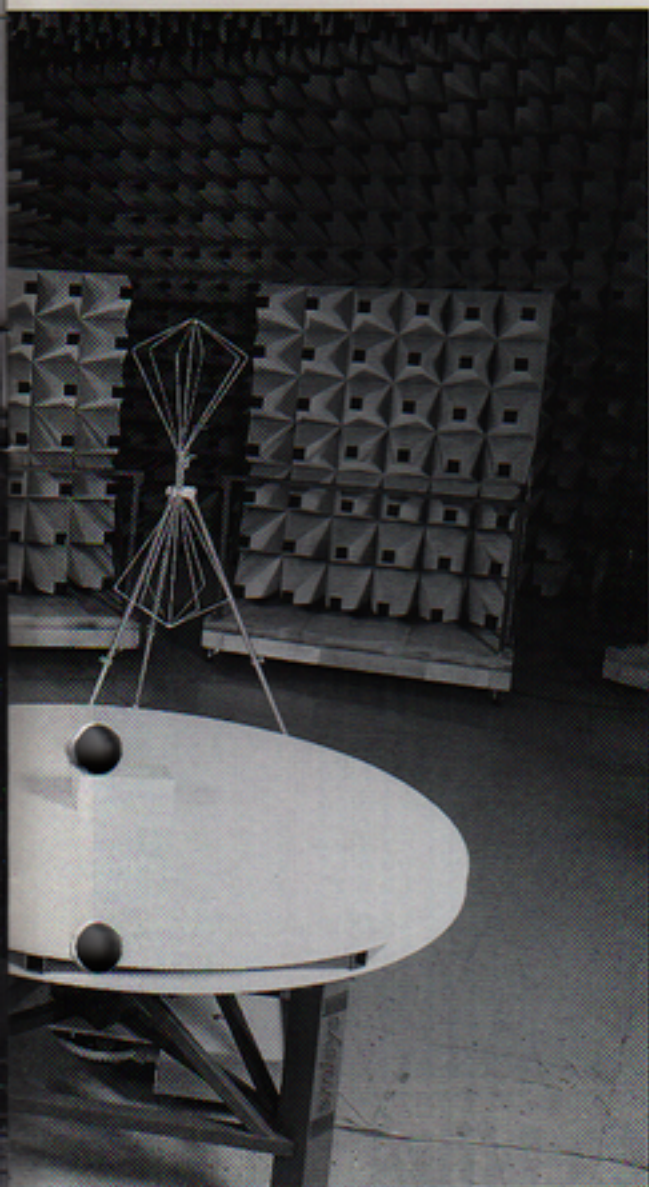
Fortsättningsvis kommer små apparater att kunna plats för fler större objekt i den här stora mätburen.

EMC

På grund av de olägenheter som kan inträffa när elektrisk materiel stör varandra fattades 1989 ett beslut inom EU (dåvarande EG) att alla produkter som säljs inom EU-länderna måste från och med 1 januari 1996 uppfylla uppställda krav på EMC.

Det så kallade EMC-direktivet omfattar i stort sett alla produkter som innehåller någon form av elektronik. Direktivet gäller både för emission, utstrålad störning och immunitet, tålighet mot störning. En produkt som godkänns i ett land inom EU är också godkänd i alla andra EU-länder.

Företagen blir även tvungna att visa att äldre produkter, som tidigare sålts inom EU, vilka skall fortsätta att tillver-



Provas i den nya något mindre mätburen och lämna

Foto: Kenneth Gunnarsson

U:s direktiv

kas och säljas efter EMC-direktivets införande, klarar kraven. Det är alltså inte bara nykonstruktioner som berörs.

Sverige blev omfattat av direktivet genom att EES-avtalet trädde i kraft 1/1-94. I och med detta förband Sverige sig att följa EU:s regler inom området. Ingen ändring har skett p g a medlemskapet i EU.

EMC-kraven gäller som nämnts alla produkter som säljs inom EU, dvs även för produkter som tillverkas utanför EU men säljs i något EU-land. Det innebär att de flesta större industrinationerna i världen påverkas av direktivet och att en världsstandard inom området kan bli aktuell. □

Telub Miltest utvecklar: Avancerade släpsmål ger säkrare signaler

Styrsektionen inom Telub Miltest strävar efter att öka utvecklingsuppdragen och resultaten har också kommit.

Det senaste utvecklingsuppdraget har gällt bland annat de för provverksamheten så nödvändiga flygande släpmålen, som nu har blivit mer avancerade.

Tack vare Telub Miltest.

Styrsektionens huvuduppdrag är att medverka före, under och efter provskjutningar av robotvapensystem. Deras uppgift är bland annat att ta hand om alla signaler som robotar och mål sänder till ledningscentralen via radiovågor. Målobotar eller släpsmål simulerar fiende vid utprovningarna.

Vid sidan av denna verksamhet sker också utvecklingsuppdrag.

Kommandolänken för överföring av styrkommando från mark till de flygande släpmålen har vidareutvecklats, och nu har man tillgång till ett 24-kanaligt digitalt system som ger mycket säker signalöverföring och hög mottagarkänslighet.

Tidigare kommandosystem hade tre eller fyra individuella kanaler. Dessa kunde påverkas av varandra och av markreflexer och ge felaktig tolkning ombord på släpålet. Detta har nu eliminerats.

Teknikens senaste landvinningar

Några års utvecklingsarbete av Jerry Lindblom och Bo Jonsson har alltså krönts med framgång.

– Vi har utnyttjat digitalteknikens senaste landvinningar i det här projektet,

förklarar Hans Persson, styrsektionens chef och projektets pådrivare.

Jerry har konstruerat den digitala delen och Bo har varit specialisten för högfrekventtekniken. Bo är också ansvarig för serietillverkningen av de flygburna mottagarna.

Serietillverkning låter mycket, men det rör sig om 45 stycken mottagare till ett värde av drygt en och en halv miljon kronor. Slutleverans av kommandolänken sker i dagarna till beställaren, Försvarets materielverk.

Styrsektionen har även stått för utveckling och konstruktion av kontrollpanel, kodningsutrustning och sändareantennor för markutrustningen. Och den har nästan samma värde i kronor som mottagarna.

Väntar på provflygning

Ett annat uppdrag avslutas snart. Det handlar om utveckling av en ny generation släpsmål. Målen får nu större diameter och de byggs upp modulärt och kan därmed utrustas med olika slag av instrument, som får var sin modul.

Tre prototyper har tagits fram och väntar nu på att få provflygas för att få flygvärdighetsgodkännande. Likaså ska dokumentationen tas fram. Projektledare är Göran Josefsson. □

Lagligt att tjuvläsa e-post

Tvärtemot vad många företag tror är det inte olagligt att läsa andras e-post, även om deras enda syfte är att stilla sin egen nyfikenhet.

(Corporate Computing)

Telubitens nyaste och nordligaste kontaktman



Elsie Fastesson, Telubitens nya kontaktman på Telub Miltest i Vidsel.

Efter tre års gott samarbete överger nu Gunnar Thorngren i Vidsel Telubiten. Han lämnar alla andra sysslor också på Telub Miltest. Pensionärlivet kallar.

Elsie Fastesson är därför från och med 1996 Telubitens nya kontaktman.

Elsie är välkänd för alla på Miltest och sitter väldigt nära maktens boning. Hon är nämligen sekreterare till VD Anders Nilsson. Hon tar nu över Gunnar Thorngrens uppgift; att vara Telubitens förlängda arm.

Hon ska medverka till att vi hålls informerade om vad som händer och sker

inom Miltests hank och stör långt däruppe i Norrbotten.

Elsie är nu inte enbart sekreterare. Hon är också delaktig i företagets friskvård. Hon ger sina arbetskamrater massage när de behöver det. Klassisk massage och s k energimassage.

Intresset för hälsa och friluftsliv tar en hel del av Elsies och hennes tre barns tid. Naturen finns ju inpå knutarna i Älvsbyn, där de bor. Hon har dessutom intresse för havet, såväl på som i det. Sin skepparexamen har hon haft god nytta av när hon hade båt, och som dykinstruktör är hon efterfrågad.

Dessutom tycker Elsie om att författa och skriva. Och det tackar Telubiten särskilt för. □

Utgivningsplan för Telubiten första halvåret 1996

Nr	Manusstopp	Utg v
1	8/1	4
2	5/2	8
3	11/3	13
4	9/4	17
5	6/5	22
6	3/6	25

Celsius får konkurrens

Siemens satsar på att bli ett ledande IT-tjänsteföretag i Sverige. Svenska Siemens Nixdorfs VD Jan B Andersson har fått uppdraget av moderbolaget i Tyskland, och ska nu jaga uppköpsobjekt på den svenska marknaden. Börsens stora IT-företag WM Data och Celsius har därmed fått en ny konkurrent med stora finansiella muskler.

Orsaken till expansionen är de minskande marginalerna i hårdvarubranschen. Målet är att snabbt ta 10 procent av datadriftsmarknaden och datakonsultmarknaden. Dit ska man nå både genom att bygga egen verksamhet och köpa företag.

– Vi vill växa snabbt. Jag utesluter varken köp av mindre eller större IT-företag. Jag tror på köp av datakonsultföretag. Ingenting är klart ännu. Men jag tror att vi kan presentera något i januari, säger Jan B Andersson.

Den första januari i år startar formellt Siemens Business Services AB i Sverige. VD blir Håkan Svedberg, från konkurrenten Cap Programator.

Dagens Industri 95 12 08

Minskade anslag till försvaret

En klar majoritet av riksdagsledamöterna röstade i går för en minskning av försvarsanslagen på 10 procent till år 2001.

Kontrollstationer införs dock nästa år och 1998 innan reduktionerna genomförs. I grova tal innebär nedskärningarna en reduktion av krigsorganisationen med 25 procent, skriver SvD. Det blir 12 armébrigader, 12 flygdivisioner, 9 ubåtar och 20 ytstridsfartyg. Omkring fyra brigadproducerade regementen och tre flygflottiljer måste bort.

Hur nedskärningarna slår mot värnpliktsystemet, försvarsindustrin och fredsförbanden är oklart. ÖB ger ett underlag om detta i mars, och om ett år tas ett mer detaljerat försvarsbeslut.

Det säkerhetspolitiska begreppet vidgas och omfattar ett bredare spektrum av militära och civila hot. Ökad vikt och resurser läggs på internationella insatser och skydd mot civila katastrofer.

Osäkerheten om utvecklingen i Ryssland anses stor och svårbestämbar. Enligt riksdagsbeslutet ska totalförsvarets förmåga anpassas till det säkerhetspolitiska läget. Hela försvaret ska inte vara ständigt stridsdugligt, utan förmågan att möta ett angrepp ska vara tillgodosedd tilltill först inom ett år, efter komplettering och utbildning.

Svenska Dagbladet 95 12 07

Celsius – bäst på jämställdhet

Det är gubbarna som styr Sverige, konstaterar Unga Aktiesparare, som granskat ålders- och könsfördelningen i börsbolagens styrelser. Det håller dock långsamt på att bli bättre. Bäst på jämlikhet är Celsius och Latour, där två av sju ledamöter är kvinnor, vilket gör 29 procent.

Trelleborgs Allehanda 95 12 05

Arbetsformer i koncernledningen

Koncernchef Åke Plyhm har strukturerat arbetsfördelningen inom koncernledningen.

Åke är operativ chef för de sju affärsområdena i CIS. Men i det dagliga arbetet måste koncernchefen avlastas.

Därför har följande personer i koncernledningen utsetts att särskilt hålla kontakten med respektive affärsområde:

Jerry Lundqvist

ADB- och teknikkonsulting

Kentth-Åke Jönsson

Teknik- och underhållstjänster

Programvaror (IT System)

Dataproduktion (IT Produktion)

Dokumentation och utbildning

Ola Norberg

IT Tjänster

Data- och telekommunikation

Denna förändring påverkar inte det operativa chefskapet mellan koncernledning och de sju affärsområdena. □

Genombrott för elektronisk handel

I oktober 1998 ska nästan all offentlig upphandling ske elektroniskt (beställning, fakturering m m) enligt Toppledarforum.

Besparingsmöjligheterna är enorma. Enbart kommunerna handlar tillsammans från 90 000 leverantörer. Det här innebär det stora genombrottet för EDI, och den standard som sätts av offentliga sektorn blir vägledande för alla.

En kommun på 50 000 invånare spar 10 miljoner kronor per år med EDI, enligt Åke Thunström på regeringskansliet. Det innebär stora förändringar för alla inblandade. (Corporate Computing)

Utmärkelse i tävlingen "Bästa redovisning 1994"

Vid den s k Finforum-konferensen den 5 december fick Celsius och nio andra bolag ta emot utmärkelser för "Bästa redovisningen 1994".

Pristävlingen började för 30 år sedan och som förutom själva årsredovisningen också innefattar en helhetsbedömning av delårsrapporter och annan ekonomisk information.

Bakom tävlingen står nu S-E-Banken, Stockholms Fondbörs och Svenska Dagbladet.

I juryn ingick Peter Thelin, Sigvard Heurlin, Bengt Hane, Anders Haskel och Mikael Runsten som alla hade läst de 240 årsredovisningar som bedömdes.

Vinnare blev Volvo. Därefter följde (utan inbördes gradering) Astra, Celsius, Gambro, LKAB, MoDo, Norsk Hydro, Perstorp, STORA, och Vattenfall som samtliga fick hedersomnämningen.

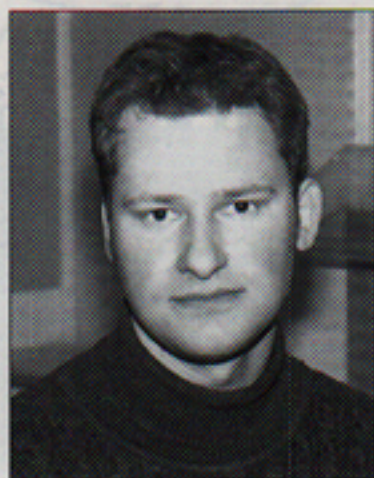
AssiDomän fick dessutom ett särskilt pris för bästa börsprospekt. □

Stor order till CelsiusTech

CelsiusTech Electronics har fått en beställning på fackelbärare Boy 402/403 till Jas Gripen. Ordern från FMV är värd 50 miljoner kronor.

Avtalet innehåller även en option på leveranser av fackelbärare till kommande delserier av Jas. Utvecklingsarbetet sker i huvudsak under 1996, och leveranserna påbörjas 1998. □

NYA MEDARBETARE



Per Larsson/SEME började den 1 november som mätingenjör på division Systemsupport i Östersund. Per kommer närmast från LENKO AB i Östersund.



Andréa Becskei/N började den 20 november som konsult på kontoret i Göteborg. Andréa är nytexaminerad från systemvetenskapliga linjen i Göteborg.



Stefan Lindqvist/ERA började den 4 december i Växjö som redovisningschef inom Celsius Information System. Stefan kommer närmast från ICA Handlarna Sydost AB.



Magnus Jämting/SE började den 13 november som elsäkerhetsprovare på division Systemsupport i Östersund. Magnus har tidigare arbetat på Järpströmmens kraftverk i Järpen.

Carl Dammborg/LSU började den 13 november på division Ledningssystem i Solna som systemingenjör. Carl kommer närmast från CelsiusTech Systems, Stockholm. Dessförinnan var han anställd på Telub.

Mats Andersson/KAL började den 15 november på division Kommunikations-system i Växjö som konsult. Mats kommer närmast från Ericsson Software Technology, Karlskrona.

*Telubitens läsare
önskas en
God Jul och
Gott Nytt år
och kom ihåg*

*En julafton
utan julklappsrim
är som
abborgrund
utan abborstim*

SLUTAT

LHHD/Jonas Ohlsson, Hästveda
LRR/Olle Candell, Arboga
LDP/Stefan Håkansson, Arboga
KATT/Lennart Pettersson, Växjö

TACK

Jag vill rikta ett varmt tack till alla arbetskamrater och arbetsledning för den överväldigande uppvaktningen i samband med mitt halvsekeljubileum.

Tack även för all den kamratskap Ni visat och de varma ord jag fått på vägen när jag nu lämnar Telub efter drygt 25 års anställning.

Lennart Pettersson, KATT

1996 års "klämdagar"

Ta nu fram kalendern och skriv in de skrämdagarna, som vi har arbetat in, och får ta ut i ledighet.

17 maj
23 december
27 december
31 december

ARG ELLER UPPRÖRD?

Varför inte skriva till Telubiten? De som du vill ska läsa ditt debattinlägg eller insändare når du bäst genom Telubiten.

Telubitens adress: Se redaktionsrutan på sidan 2.