

Red: Stellan Löwenadler

Onsdagen den 28. 1. 70

1966 ÅRS VERK- STADSUTREDNING

Chefen för tekniska avdelningen, överingenjör Rolf Genestig, gör här ett sammandrag av för Telub intressanta delar av utredningens förslag och en inblick i hur ett genomförande av förslaget kan påverka våra förhållanden.

VAD KOMMER V66 ATT SÄGA?

Den frågan har ställts ofta under de senaste åren i underhållsdiskussioner med Försvarets materielverk (FMV), civilförsvaret och andra statliga kunder.

V66, det är 1966 års verkstadsutredning, som bildades på försvarsdepartementets initiativ, med överdir F Skoglund som utredningsman. V66 huvudsakliga direktiv var att utreda hur försvarets verkstadsresurser för underhåll av tygmateriel skulle kunna samordnas. I begreppet tygmateriel ingår vapen, fordon, flygplan, fartyg, radio- och radarmateriel, robotar, stridsledningscentraler m m.

Den del av utredningen som presenterades i slutet av november 1969 kallas V66, etapp 2. Denna del behandlar lokala och regionala verkstäder. Etapp 1 är några år gammal och behandlade bl a centralt underhåll. Telub har fått V66, etapp 2, på

remiss och "beretts tillfälle att yttra sig". Vi avgav vårt yttrande den 14 januari i år.

Vad V66, etapp 2 har föreslagit låter sig inte sammanfattas på några få rader, men jag skall här försöka informera om de delar av utredningen som direkt berör Telub, och samtidigt beröra innehållet i vårt remissyttrande.

FÖRBANDBUNDET - ICKE FÖRBANDBUNDET UNDERHÅLL

V66 har delat in underhållet i en förbandsbunden del och en icke-förbandsbunden. Det förbandsbundna underhållet föreslår utredningen skall skötas i FMV regi, medan FFV och Telub tar hand om det icke-förbandsbundna underhållet. För att samordna det förbandsbundna underhållet föreslår V66 att det för marinen och flygvapnet skapas en regional ledning i stil med den som milovis finns uppbyggd för armén.

För flygets del föreslås att en regional samordning av flottiljverkstäderna sker från de s k sektorflottiljerna. På flottiljverkstäderna utför man bl a lokalt/regionalt underhåll av flygplanens elektroniska utrustning. För Milo Syd del innebär det att ledningspersonalen är placerad på F10 i Ängelholm och att flottiljverkstäderna finns i Ljungbyhed, Ängelholm, Kalmar och Kallinge.

Observera att detta förslag inte berör de s k regionala televerkstäderna, dit en del av FTG räknas. För dem finns ett särskilt förslag som jag kommer till.

För marinens del kan det vara intressantare att se vad som föreslås för Milo Väst, där FTG ligger. Där finns i dag en verkstad tillhörande Västkustens örlogsbas (Örlb V) och en som lyder under Göteborgs kustartilleriförsvar (Gb K). Som bekant utnyttjar både Örlb V och GbK FTG för sitt teleunderhåll. Den delen av utredningen har berörts i vårt yttrande och vi har framhållit att det begränsade teleunderhåll, som tidigare utfördes i GbK regi, inte bör läggas på Örlb V utan på FTG. Detta på grund av att FTG redan sköter merparten av marinens underhåll och det är olämpligt att bygga upp en teleunderhållsresurs inom Örlb V. Varken för arméns, marinens eller flygvapnets del har utredningen beträffande ovan nämnda verkstäder föreslagit någon ändring av arbetsuppgifter utan i stort har man endast infört en regional samordning inom varje försvarsgren. För att sätta en gräns för den volym av arbetsuppgifter, som man kan åta sig på förbandsbundna verkstäder, har utredningen föreslagit maxiramar för den personal som totalt får finnas inom arméns, marinens, och flygvapnets organisationer. Dessa ramar innebär

en viss minskning av det antal tjänster, som nu finns inom dessa organisationer. Utredningen betraktar det nu gjorda förslaget som skede 1 i en utveckling som i nästa skede skulle innebära en integrering över försvarsgrensgränserna.

MARKTELEUNDERHÅLL

När det gäller det lokala/regionala markteleunderhållet har V66 föreslagit mer omfattande förändringar.

Först delar man upp den teletekniska materielen i

- apparattemateriel, som skall "samverka med den övriga tygmaterielen för att öka eller möjliggöra avsedd funktion". Hit räknas t ex elektroniken i ett sikte eller i en robot, en fjärrskrivmaskin, en bärbar radio
- telekommunikationsmateriel, som "överbringar information till eller från övrig tygmateriel". Hit räknas t ex fasta sambandsnät av olika slag och anläggningar i flygvapnets stridsledningssystem.

För den första kategorin av materiel föreslår inte utredningen någon ändring i nuvarande uppläggning av underhållet. För den övriga materielen föreslås en samordning över försvarsgrensgränserna och att ansvaret för detta underhåll anförtros flygvapnets sektororganisation, som förstärks något på den systemtekniska sidan. V66 föreslår vidare att en del av den personal och övriga underhållsresurser, som nu finns

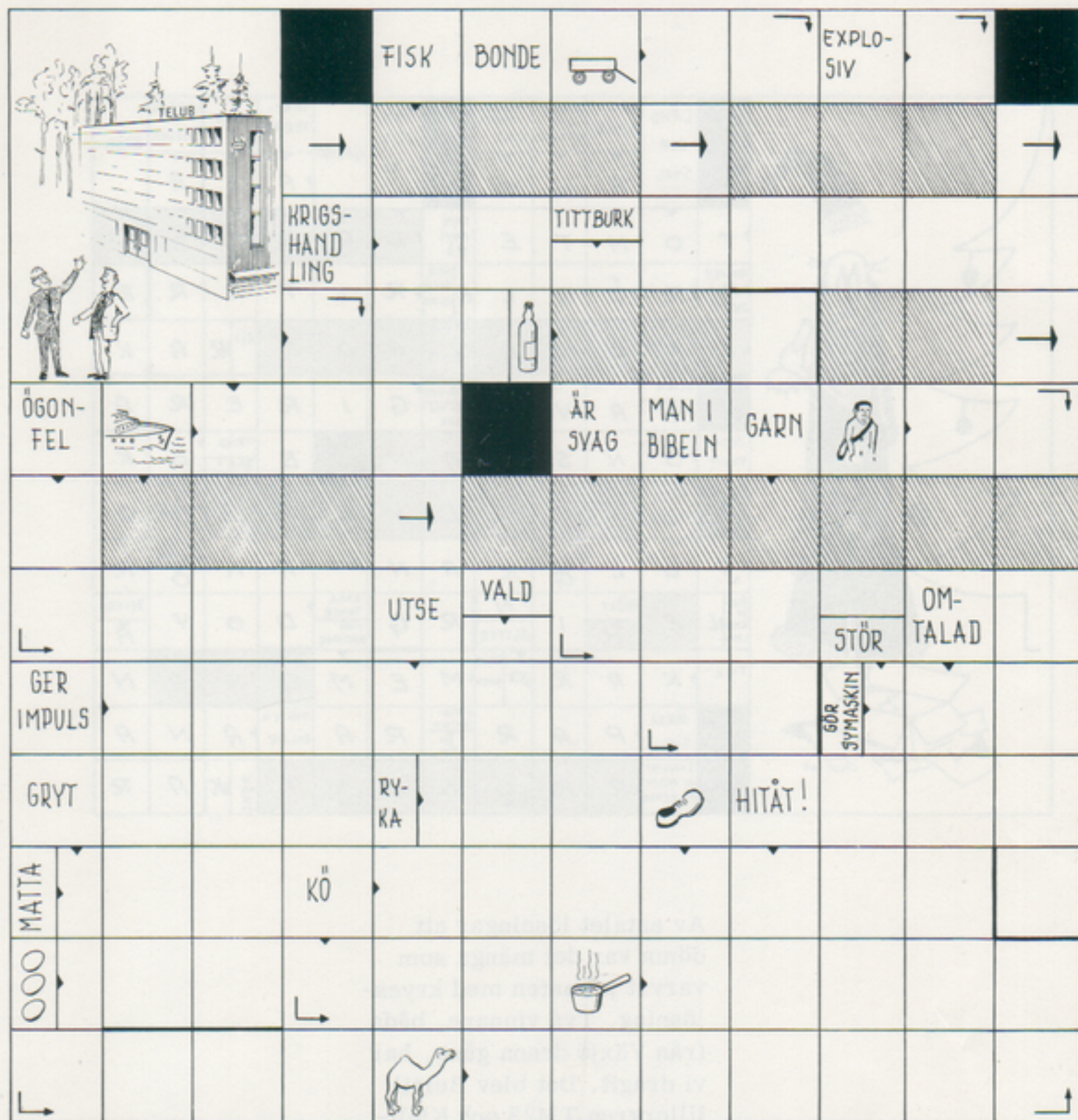
på de regionala televerkstäderna och som lokal bemaning vid strilanläggningarna, organiseras på tre tele-servicebaser (TSB) och samutnyttjas för vad som kallas "underhåll på linjen". De nuvarande arbetsuppgifterna för regional televerkstad delas upp i en förbandsbunden del, som ingår i TSB och en icke-förbandsbunden del, som utförs av central verkstad eller filial till denna, t ex av FTG. Vi kan se lite närmare på vad förslaget innebär för Telubs del. Södra Sverige, dvs Milo S och Milo V, skulle bli ett TSB-område med sin bas (TSBS) till att börja med i Kallinge. Ett ospecificerat antal replipunkter för personalen skulle etableras inom området och eventuellt skulle så småningom basen flyttas närmare materielens tyngdpunkt. Organisatoriskt skulle underhållspersonalen lyda under F10 i Ängelholm. Utredningen har inte närmare angivit hur ledningspersonalen skulle fördelas mellan F10, servicebas och replipunkter och har inte heller angivit underhållspersonalens fördelning. Totalt räknar man med att 272 man skulle ingå i regionens organisation och att dessa skall tas ifrån regionens flottiljer och FTG. Minskningen för FTG/Telub är angiven till 28 manår. Då man räknar ut vad detta innebär i personalstyrka får man ta hänsyn till att vissa arbetsuppgifter tillföres oss från regional televerkstad och att denna arbetsvolym dessutom är fördelad på fler än 28 man. Totalt berörs troligen ca 40-50 man på FTG av förslaget. Eftersom utredningen inte exakt anger vilka arbetsupp-

gifter som berörs, kan man i dagens läge inte närmare specificera vilken personal det gäller. V66 föreslår att dessa frågor närmare diskuteras mellan FMV och FFV/Telub om utredningens förslag godkännes och det blir aktuellt med en omorganisation. Denna del av utredningen har fått en detaljerad behandling i vårt remissvar. Vi har påpekat att utredningens förslag innebär en uppsplittring av en fungerande integrerad organisation och en stor risk för dubblering av resurser inom Milo Väst. Genomföres utredningens förslag beträffande marinens underhåll och markteleunderhållet innebär det att i stället för FTG, tre televerkstäder kommer att existera inom Milo V. Det skulle dels bli

- minst en filial-replipunkt till teleservicebasen i Kallinge
- en ny televerkstad ansluten till Örlb V
- kvarvarande del av FTG, som fungerar som en filial till Telub.

Detta kan knappast verka effektivitetsbefrämjande och står dessutom i strid med utredningens grundtanke att samordna underhållet över försvarsgrensgränser. FTG representerar redan skede 2 i utredningens tänkta utvecklingskedja och bör naturligtvis bibehållas som en enhet.


KVALITETSKRYSS NR 5



Dagens kryss har vi valt bland den växande högen av kryssförslag som väntar på publicering. Konstruktör är Nils-Erik Castor TST. Nu handlar det om ett uttalande som vi alla måste se till att våra kunder inte ska betvivla.

Det blir som vanligt två 25-kronors priser. Lösningarna sänds till Sven-Åke Hultsjö, Telub AB, Fack 351 01 Växjö och skall vara inkomna senast den 16.2.70.

KVALITETSKRYSS NR 4



	LÅNG OCH SMAL	UR- DJURET	OFFENT- LIG- GJORDI	SÄGER MAN I UCA	DEN 15.1 -70	GAMMT	IRRI- TERAD	PROTET	GRÄVER I JORDEN	BRÖD
	A	U	W				A	S	A	
	T	M	T	E	KAN MAN MÅ	D	Å	L	I	G
HOCKEY- LAG I SKÅNE	R	Ö	G	L	E	R	I	T	A	R
	E	M	B	A	L	L	A	G	E	R
	T	A	V			G	I	R	E	R
OTTA FROM	Ö	N	S	K	A	N		E		K
	S	P	O	L	I	E	R	A		R
	J	U	L	R	A	N		A	N	Ö
	L	E	N	I	N	R	G	D	O	V
	K	A	R	P	M	E	M	B	R	A
	P	A	R	E	R	A		A	N	A
	P	R	L	O	D	U	L	K	T	K

Av antalet lösningar att
döma var det många som
varvat julmaten med kryss-
lösning. Två vinnare, båda
från Växjö denna gång, har
vi dragit. Det blev Bertil
Ullergren TM23 och Kjell-
Åke Jönsson VAA som får
25 kronor för besväret.
Grattis.

UNDERHÅLL AV LUFTFÖRSVARS-CENTRALER

Beträffande underhållet av försvarets större luftförsvarscentraler i stril 60-systemet, konstaterar utredningen att underhållet är uppdelat mellan Svenska Radio AB (SRA) och Telub. V66 föreslår att FFV/Telub övertar SRA del av underhållet när nuvarande kontrakt utgår mellan FMV och SRA. Detta betyder att frågan blir aktuell under 1972. Vi har tillstyrkt utredningens förslag.

UNDERHÅLLS- OCH KONSULTARBETE VID PRIVATA FÖRETAG

Vid sin inventering av försvarets underhåll har V66 funnit att en hel del underhållsarbete av central karaktär beställs hos privata firmor, som inte har underhåll som sin huvuduppgift. Det gäller arbeten, som i de allra flesta fall är mycket lika det som utförs på de centrala verkstäderna inom FFV och hos oss. Utredningen föreslår att dessa arbetsuppgifter i största utsträckning överföres till FFV/Telub och framhåller de vinster, som står att göra med detta förfarande.

Utredningen har också funnit att privata konsultfirmor av alla storlekar och typer utnyttjas för en hel del arbetsuppgifter, som med fördel skulle kunna kombineras med de huvudverkstadsuppdrag, som ligger på de tekniska avdelningarna inom FFV och Telub. I konsekvens därmed föreslår V66 att sådana konsultarbeten i största möjliga utsträckning läggs på FFV/Telub.

Utredningen anser att det finns ett ökat behov av insatser av huvudverkstads-karaktär för att stötta upp lokala-regionala underhållsinsatser. För att få en klarare gränsdragning beträffande vart huvudverkstadsarbetet skall läggas föreslås att FMV i samråd med FFV och Telub utarbetar ett förslag om hur samtliga huvudverkstadsuppdrag skall fördelas mellan FFV centrala verkstäder och Telub.

Eftersom dessa tre förslag är realistiska och bör innebära fördelar av många slag både för FMV och FFV-Telub har vi helhjärtat tillstyrkt utredningens förslag. Självklart kan vi inte räkna med en plötslig anstormning av uppdrag, men det är mycket värdefullt att dessa principer fastläggs.

CIVILFÖRSVARETS UNDERHÅLL

Det som här närmast berör oss är underhållet av civilförsvarets nytillkommande radiomateriel. Den typ av underhåll och materiel det är fråga om passar mycket väl för vår regional serviceorganisation. Vi har redan kontor på samtliga de platser som utredningen förordnar och arbetar med materiel som är mycket lik den som civilförsvaret får. Utredningen har också slagit fast att vi är en av de lämpliga underhållsinstanserna, men förordar trots detta att en av leverantörerna tills vidare skall sköta underhållet och att vår insats först blir aktuell när garantitiden gått ut.

Vi har i vårt remissvar poängterat den beläggningssmässiga betydelsen av att vi får underhållsuppdraget. Och att vi har uppbyggda resurser för att ta hand om det.

SAMMANFATTNING

Vad som kommer att genomföras av V66 förslag är ännu oklart. Vi får hoppas att FTG får bibehålla sin nuvarande uppgift som leverantör av teleunderhåll till samtliga försvarsgrenar och att man för civilförsvaret kommer att följa samma linje, som visat sig effektiv för den militära materielen och lägga ut underhållet på ett specialiserat och centralt underhållsföretag - Telub. Övriga delar av V66 förslag innebär inte några komplikationer för oss.

Rolf Genestig

PERSONALÄREN- DEN

Nyanställda

Följande hälsas hjärtligt
välkomna i vår krets:

Driftman Christer Hult-
qvist, BA

Montör Anders Lennarts-
son, VAU

Ingenjör Jerker Petters-
son, TAR

Ingenjör Hans Fällman, SK

Ingenjör Bruno Klerby, SK

Ingenjör Bo Juhlin, SK

Servicetekn. Lars Gustafs-
son, RSG

Servicetekn. Bertil Jarl,
RSÖ-NO

Vi hälsar också Folke Häll,
VFF, välkommen tillbaka
till företaget.

Måndagen den 26 januari
samlades att antal med-
arbetare från Regional
service på Telub för att
genomgå en 10-dagars
servicekurs på Storno
kommunikationsradio.

Kursen omfattar i huvudsak
Stornos 500- och 600- pro-
gram, men också avsnitt
om kundrelationer, service-
planering och materielltjänst.

Servicekonsulenterna Arne
Malm och Bent Andersen
från A/S Storno, Köpen-
hamn, är huvudlärare under
kursen. Kursledare är Kjell
Juhlander.

Följande servicetekniker
deltar:

Stockholm

Bengt-Olof Brandt,

Kjell Johansson,

Kenneth Löfgren.

KURSAKTUELLT

Gävle

Rolf Eriksson

Sven-Erik Larsson,

Göteborg

Lars Gustavsson,

Kenneth Olofsson,

Bo Molin.

Malmö

Ingvar Olsson.

Örebro

Birger Ledin.

Norrköping

Bertil Jarl.

Umeå

Östen Johansson

Sundsvall

Åke Laakso

Växjö

Tomas Ohlsson.

ÅRSMÖTE

kl 19.00

torsdagen den 5 februari

i föreläsningssalen

kaffe efter mötet

telub if