

KOMMUNIKATÖREN

Personaltidning för Enator Communications AB
nr 6 • 1998

Hur kan man göra transporterna med farligt gods säkrare?



Communications har svaret
på sid 3

Foto: Hasso Karlsson

**Elektronisk
demokrati
i Dalarna**
sid 4

**Egen optofiber
över
Öresundsbron**
sid 5

**Lokalproblemen
i Växjö
lösta med tält**
sid 8

Redaktör och ansvarig utgivare:
Anita Björlin
tel. 0470-42 215,
telefax 0470-42 075
e-post anita.bjorlin@enator.se

Om inget annat anges svarar redaktören för text och foto.

Kontaktpersoner:
Bertil Ullergren,
tel. 0470 - 42 242
Bo Ljungblom, Arboga,
tel. 0589 - 82 001
Bo Svensson, Solna,
tel. 08 - 705 5142
Hans Brännström,
tel. 063 - 156 154

Tryckeri:
Grafiska Punkten AB, Växjö.
Upplaga:
700

**Nästa nummer
vecka 41
Manusstopp
21 september**

Jag hoppas att ni har haft en skön och avkopplande semester och kunnat "ladda batterierna" trots den något regniga och kalla sommaren som vi har haft i stora delar av Sverige. Det känns bra att komma igång igen efter semestern och ta tag i möjligheterna och utmaningarna som finns inom vårt verksamhetsområde.

Grunden för ett bra andra halvår skapade vi första halvåret, både resultatmässigt och ordergångsmässigt.

Ser vi tillbaka på det första halvåret så kan vi konstatera att det resultatmässigt blev ganska bra. Vi ligger något över budget och detta är avsevärt bättre än tidigare år vid samma tidpunkt. Det ger oss en bra plattform att starta ifrån inför andra "halvlek" -98. Fortsatt bra insatser under andra halvåret -98 ger oss goda möjligheter att nå vårt resultatmål. Lyckas vi med att överträffa budgeterat resultat så kommer vårt system för vinstdelning att belöna våra ansträngningar.

Detta är en utmaning för oss alla.

Totalt sett är ordergången god. Under första halvåret har vi sålt för 20 miljoner kronor mer än bugeterat.

Den goda ordergången medför att vi

under hösten totalt sett kommer att ha en god beläggning. Satsningen på våra tillväxtområden börjar ge resultat, dock inte på alla ännu.

För att uppnå de mål vi har satt upp för våra tillväxtområden kommer vi under hösten att intensifiera våra marknadsförings- och säljaktiviteter. Profilering av våra produkter/tjänster kommer att ske vid flera egna kundarrangemang och också vid öppna mässor.

Rekrytering är en punkt jag även denna gång vill ta upp. Jag möts ständigt av problemen att det inte finns tillräckligt med resurser för att leverera efterfrågade tjänster och därmed få önskad tillväxt. Vi arbetar med många kanaler och metoder i vårt rekryteringsarbete, men där alla kan hjälpa till är kompisrekrytering. Jag ber att ni ständigt tänker på detta och då även möjligheten att tjäna lite extra pengar.

Jag vill med detta önska er välkomna tillbaka efter semestern och till en spännande höst fylld med möjligheter och utmaningar.

Göran

Göran Danielsson, VD



Foto: Hasse Karlsson

Farliga transporter säkrare med transporttelematik

Hur kan elektronisk handel påverka säkerheten vid transporter av farligt gods?

Frågan är faktiskt berättigad.

Transporttelematiken kan komma att få en stor betydelse för de "farliga" transporterna. Men hur?

Communications utreder och ger förslag.

Ett föredrag av Lena Johansson vid en föreläsning för Räddningsverket för några dagar sedan var upptakten och uppvaknandet om vad Communications kan göra för att öka säkerheten på våra vägar. Samt har utvecklingsprojektet inom mobil datakommunikation och transporttelematik, som Christer Wiberg och Hans Lindqvist drivit sedan -94, banat vägen för dagens framgång.

– Men det tar tid att hitta de rätta kunderna och övertyga dessa om vad transporttelematik kan göra för säkerheten, förklarar Christer. Men i och med miljöbeställningen från Räddningsverket tycker vi nu att våra ansträngningar krönts med framgång. Och dessutom kommer, glädjande nog, flera inom affärsenheten framöver att bli involverade.

Vad är det då transporttelematik kan åstadkomma?

Papper ett minne blott

Elektronisk handel medverkar till att vi kanske börjar närmar oss det papperslösa samhället. Det finns dock regler om att det fortfarande finns dokument i fordonen vid transporter av farligt gods på våra landsvägar. För säkerhetens skull. Sker en olycka måste räddningstjänsten snabbt få veta till exempel vilka kemikalier som finns i lasten.

Men dokumenten är kanske ett minne blott i framtiden. Vad sker då med säkerheten?

Utvecklingen av transporttelematiken – integration av telekommunikation och informationsteknologi – kan komma att bidra till att det inte behövs papperskopior på dokumenten. Till lättnad för transportföretagen.

Men säkerheten vid transporterna får naturligtvis inte åsidosättas.

Räddningsverket, som är central förvaltningsmyndighet för frågor om landtransporter av farligt gods, vill se hur elektronisk handel kan komma att påverka säkerheten och hur reglerna måste anpassas för den nya tekniken.

Hans Lindqvist har utrett frågan åt Räddningsverket.

Lyssnat på visionerna

Hans berättar, att det är inom tre områden som förbättringar förväntas uppnås med transporttelematik:

- Snabbare och säkrare insatser vid olycka med farligt gods inblandat. Tekniken ska användas för att åstadkomma snabbare alarmering och informations-spridning vid olyckor där transport av farligt gods är inblandade.

- Räddningsverket samlar statistik om mängden farligt gods som transporteras på vägarna. Insamling av underlag för denna statistik ska kunna förenklas samtidigt som kvaliteten på data förbättras.

- Tillsyn av fordon ska förenklas. Polisen och tullen gör tillsyn på vägtransporter av farligt gods. Dessa tillsyner ska förenklas med system för registrering av transporter av farligt gods.

– Under den gångna hösten och vintern har vi samlat in information om olika befintliga IT-system hos olika aktörer, förklarar Hans. Vi har också lyssnat på vilka visioner myndigheterna har om funktionerna i ett system. Dessutom har vi undersökt vilka europeiska projekt som genomförts inom området.

Nu undersöker Hans hur transportföretagen vill att telematiksystemen ska vara utformade för att räddningstjänster-

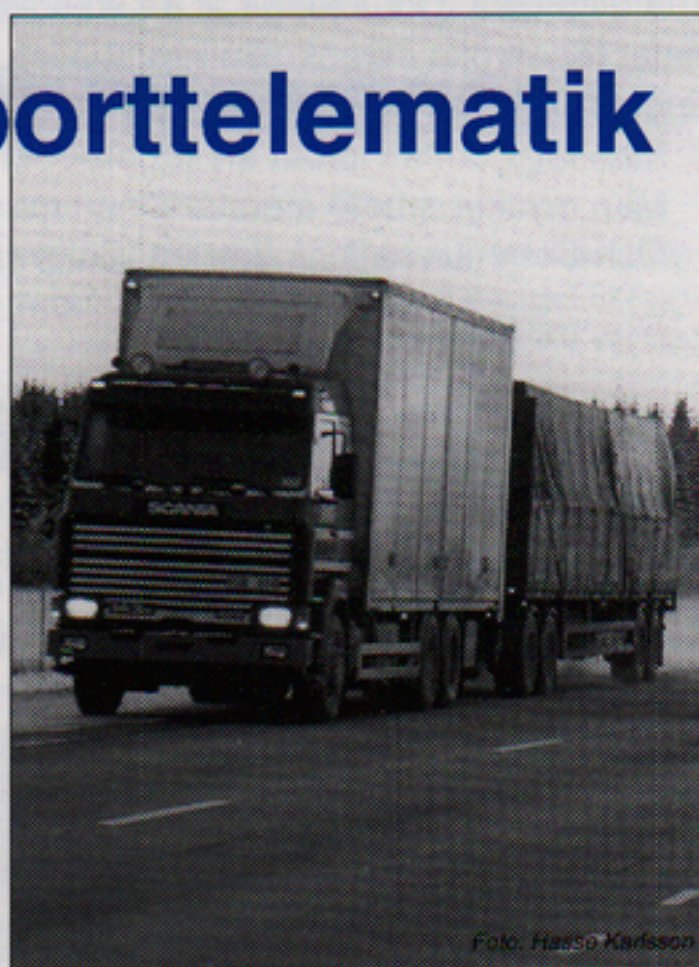


Foto: Hasso Karlsson

na, tillsynsmyndigheterna och Räddningsverket ska kunna få de önskade uppgifterna.

Pilotstudie med ett fåtal

Dessutom ska de fördelar och incitament som finns med ett system presenteras för transportföretagen. Detta är viktigt eftersom man vill få transportföretagen att vilja investera i system som tillgodoser de önskemål som myndigheterna vill ha.

I uppdraget ingår också att undersöka om det internationellt tas fram någon standard för ett system inom transporttelematik för just området farligt gods.

Så småningom ska arbetet med en pilotstudie påbörjas där ett fåtal transportföretag engageras. En funktionell specifikation för provsystemet ska tas fram och vi ska också hjälpa till att utvärdera vilka företag och leverantörer som ska ingå i studien.

Resultatet ska läggas fram våren -99 vid ett symposium, men en delrapport ska redan i höst presenteras i Göteborg vid en nordisk mässa om farligt gods. ♦

IT-utvecklingen banar ständigt vägen för nya möjligheter att kommunicera. Och många är de som vill utnyttja dessa möjligheter för att öka demokratin i samhället. I vart fall inom landstinget i Dalarna.

Man talar om att införa elektronisk demokrati, ED.
Men mycket arbete återstår innan man kommit så långt.
Och Communications drar ett viktigt strå till stacken.



Elektronisk demokrati i Dalarna

"IT i demokratins tjänst" är ett mycket "hett" pilotprojekt inom landstinget i Dalarna.

Inom landstinget flödar en stor mängd information med hjälp av IT. Men informationstekniken ska inte enbart användas som ett internt verktyg inom landstinget utan kanske framförallt som ett ytterligare verktyg för att stödja och utveckla demokratin, menar man inom landstinget. Politiker, medborgare, tjänstemän och vårdpersonal ska kunna samtala med varandra på ett sätt där tid, avstånd och kunskap inte utgör hinder för kommunikation.

IT ger makt över vardagen

Man menar, att med ett IT-stöd skulle man på ett helt nytt sätt kunna underlätta informationsspridning och dialog mellan samhällsorgan och medborgare, och därmed

utveckla den demokratiska processen i det politiska arbetet. Man ser möjligheter som ligger i tekniken för att göra det politiska arbetet effektivare. Ambitionen är helt enkelt att stärka medborgarnas makt över sin vardag. Man vill ha rakare vägar, skapa fler alternativa former för politiskt engagemang.

Landstinget vill också kunna erbjuda medborgarna möjligheter att med hjälp av IT-stödet kunna utnyttja landstingets tjänsteutbud inom sjukvården o s v.

Projektet har nu beviljats pengar av Nutek. Forskarresurser ska också knytas till projektet för att hjälpa till med såväl utvärdering av nyttan, men även för att ge hjälp vid genomförandet.

Som ett Extranet

– Men för ett framgångsrikt genomförande av strategin krävs att stor hänsyn tas till

potentiella risker som kan uppstå, förklarar Dan Hallin vid vårt Borlängekontor.

– Tekniken är densamma som för större företag som vill öppna sig mot sina kunder. Dessa kan lägga ut information utanför brandväggen direkt på Internet, s k Extranet. Om man vill kan detta projekt betraktas som ett stor Extranet omfattande hela landstinget Dalarnas geografiska täckningsområde, cirka 280.000 invånare.

Dan är väl insatt i projektet, och han berättar att landstingets ambitioner att införa "IT i demokratins tjänst" kräver stort kunnande. Och det är här Communications kommer in i bilden.

Dan har medverkat i att ta fram en övergripande plan för den tekniska plattformen. Och nu ska i ett andra steg den tekniska plattformen tas fram, som innebär bland annat att bestämma hur data ska lagras och hur den ska bli åtkomlig

samt att systemet ska ha en total säkerhet som garanterar sekretessen. Katalogtjänster ska också göras tillgänglig och användarvänlig. För detta andra steg är P-O Brogeby projektledare.

Plattformen ska alltså i princip innehålla web-server med kopplingar till bakomliggande databaser/applikationer, möjlighet till s k chat, konferens, e-post, identifiering av användaren och behörighets-system. Allt ska bygga på befintliga standardproduk-



Att vistas i en fåbod ska i framtiden inte vara ett hinder från att aktivt delta i den politiska debatten i Dalarna. Projektet "IT i demokratins tjänst" banar vägen.

ter, vedertagna standarder och metoder.

Dan kommer att fortsätta med att hjälpa landstinget med verksamhetsutvecklingen och vara ett stöd för projektledningen.

– Det är ju en stor organisation, och det är viktigt att man vet vem som gör vad och inte minst hur.

Ökat inflytande

– Målet är, fortsätter Dan, att det ska uppstå virtuella medborgarkontor. Kliniker, vårdcentraler och övriga publika landstingslokaler ska vara försedda med möjlighet för medborgarna att kommunicera med det virtuella medborgarkontoret. Här ska dessutom, i samarbete med kommunerna, samma möjlighet erbjudas kommunala samlingsplatser som skolor, bibliotek m fl platser. Varje medborgare och organisation ska ha tillgång till det virtuella medborgarkontoret.

Ökat inflytande

– När sedan allt detta är genomfört, ser jag, som medborgare i Dalarna, att makten och maktutövningen har flyttats ut till oss som bor i Dalarna. Det ger oss chansen till ett ökat inflytande.

– Och det är roligt och det känns tillfredsställande att Communications har fått vara med om att förverkliga detta. Såväl Enator som helhet och Communications i synnerhet har stora affärsmöjligheter inom detta område, avslutar Dan. ♦

Huvudavtalet förlängt

Det befintliga huvudavtal som finns mellan FMV (Försvarets materielverk) och Enator har förlängts att gälla till och med den 31 december 1999.

Avtalet dokumenterar grunden för parternas relationer och ger ramar och allmänna bestämmelser för den kommersiella samverkan.

Förhandlingar om nytt avtal påbörjas i början av 1999. Dessutom kan tilläggas att de av Enator föreslagna timpriserna för 1998 har godkänts av FMV.

I huvudavtalet med FMV finns också avtalat FMV:s rätt till insyn och att för vissa enskilda uppdrag genomföra revisioner. Denna rätt kommer FMV fortsättningsvis att utnyttja i större utsträckning än tidigare. ♦

Öresundsförbindelsen öppnar nya vägar

Öresundsförbindelsen kommer år 2000 att snabbt kunna ta oss till vårt grannland, antingen med bil eller tåg.

Men på eller snarare i bron kommer det också att finnas snabba vägar för tele- och datakommunikationer.

Öresundskonsortiet har sett inkomstmöjligheter i att även transportera tele- och datakommunikation i Öresundsförbindelsen. Det är "bara" att dra optokablar i bron och sedan "sälja" dessa till intressenter.

Nåja, så bara är det kanske inte. Snarare tvärtom. Konsortiet har därför anlitat Communications för att ta fram ett affärskoncept och en affärsplan på hur det hela skulle kunna utformas.

Per Torphammar på affärsenheten Företagskommunikation har tillsammans med Christer Lannestam på Enator Trigon fått uppdraget att utveckla idén och "paketera" produkten.

Intressenter kommer att finnas långt utanför de svenska och danska gränserna. Bron är till exempel en lämplig väg till de Baltiska staterna. Det finns med andra ord inga gränser när vi talar om tele- och datakommunikation.

Och det synes inte heller finnas gränser för hur mycket till exempel Internettrafiken kommer att öka. Så nog kommer det att finnas intressenter.

Vilka är då dessa?

– Det finns två kundkategorier, svarar Per. Naturligtvis är det de stora teleoperatörerna som är intresserade, men även banker, stora företag, högskolor/universitet och sjukhus är andra som skulle kunna vara intresserade av att få tillgång till en egen optofiber över bron.

Just nu är man inne i förhandlingar med neutrala partners, alltså icke-operatörer, som är beredda att investera och bygga upp skötsel- och överlämningspunkter eller "telehousing" inne på fastlandet i såväl Malmö som Köpenhamn. Dessa ska sedan äga och svara för förbindelsen fram till bron där sedan Öresundskonsortiets optokablar tar över.

När detta är gjort börjar Öresundskonsortiets arbete med att sälja data- och telekommunikationsvägarna till operatörerna och de andra intressenterna. Men med denna affärsmöjlighet kommer konsortiet att kunna räkna in många kronor till sin kassa.

– Den här beställningen är faktiskt ett lite annorlunda uppdrag och det är ett stort förtroende vi har fått av Öresundskonsortiet, avslutar Per. ♦

"Ny" medarbetare i Öresundsprojektet

Peter Myrbäck, en gammal och välkänd medarbetare, han med det härliga skånska idiomet har flyttat "hem", d v s till Skåne, närmare bestämt Helsingborg. Han har lämnat affärsenheten Radiosystem, men inte Enator. Nu arbetar han inom affärsenheten Företagskommunikation.

Peter är nu till hundra procent engage-

rad i uppdraget för Öresundskonsortiet och har sin arbetsplats förlagd till Köpenhamn.

Peters uppgift är att arbeta med uppdraget av telekommunikationssystemet. Detta gör han tillsammans med sex andra enatorer och tekniska specialister. ♦

NYA MEDARBE

Hasse Schill/KG är sedan den 1 juni anställd som radioingenjör på ae Kom- och Navsystem i Arboga.

Hasse är nytexaminerad från Högskolan i Örebro, elektroingenjör.



Sara Porle/KF har efter avslutat examensarbete på Enator Communications fått tillsvidareanställning från och med den 15 juni på affärsenheten Företagskommunikation, Växjö.



Lidija Pavlovic/KF har efter avslutat examensarbete på Enator Communications fått tillsvidareanställning från och med den 15 juni på affärsenheten Företagskommunikation, Växjö.

Ann-Charlotte Lindquist/KG är sedan den 22 juni anställd som systemingenjör på ae Kom- och Navsystem, Arboga. Ann-Charlotte är nytexaminerad från Högskolan i Örebro, elektroingenjör.



Walter Dubber/KF har efter avslutat examensarbete på Enator Communications fått tillsvidareanställning från och med den 15 juni på affärsenheten Företagskommunikation, Växjö.



Reine Nilsson/KF har efter avslutat examensarbete på Enator Communications fått tillsvidareanställning från och med den 15 juni på affärsenheten Företagskommunikation, Växjö.



Tobias Gredemark/KF har efter avslutat examensarbete på Enator Communications fått tillsvidareanställning från och med den 15 juni på affärsenheten Företagskommunikation, Växjö.



Jonas Fager/KS är sedan den 22 juni anställd som teleingenjör på ae Telekom Support, Växjö.

Jonas är nytexaminerad från Högskolan i Växjö, elektroingenjörsprogrammet.



Tobias Erikson/KG är sedan den 22 juni anställd som systemingenjör på ae Kom- och Navsystem, Arboga.

Jonas är nytexaminerad från Högskolan i Örebro, elektroingenjörsprogrammet.



Magnus Rasmusson/KG är sedan den 22 juni anställd som systemingenjör på ae Kom- och Navsystem, Arboga.

Magnus är nytexaminerad från Högskolan i Örebro, elektroingenjörsprogrammet.



Mikael Nilsson/KÖ är sedan den 1 augusti anställd som konsult på ae Systemprojektering och teknisk övervakning, Kristianstad.

Mikael kommer närmast från Telia AB.

Jonas Nilsson/KR är sedan den 3 augusti anställd som radioingenjör på ae Radiosystem, Växjö.

Jonas är nyutexaminerad från Linköpings Tekniska Högskola. Ex-jobbet har han gjort på Radiosystem i Linköping.



Fredrik Strömberg/KS är sedan den 12 augusti anställd som teleingenjör på ae Telekom Support, Växjö.

Fredrik kommer närmast från Ericsson Software Technology, Karlskrona.



Towe Lindqwister/KF är sedan den 17 augusti anställd som konsult på ae Företagskommunikation, Växjö.

Towe kommer närmast från Länstrafiken, Kronoberg.

Kräftstafett i Växjö 10 september

Du har väl inte glömt att anmäla ett lag till stafetten, som äger rum i den djupa skogen vid Värendsvallen i Växjö den 10 september.

Laget ska bestå av sju personer. Men att vinna är inte det viktigaste. Att ha kul ihop och tävla under lättsamma former är viktigast. Många priser delas ut och inte

minst till det lag som har roligast klädsel.

Efter stafetten är det som vanligt kräftskiva på Futurum. Alla som springer går in för halva priset.

Väl mött i spåret och vid kräftorna!

Fredrik Ringberg, 42854, eller Malin Widahl, 42006, lämnar mer information och tar emot anmälan.

TACK

Ett varmt tack till vänner och arbetskamrater för uppvaktning och minnesgåvor som kom mig till del en vacker dag i juni, i samband med att jag slutade min anställning.

Tack också alla övriga trevliga kollegor som jag mött under mina 34 anställningsår.

Må lycka och välgång följa er på den fortsatta färden över IT-oceanen!

Tore Persson

Ett stort tack till arbetskamrater, företag och idrottsförening för uppvaktningen vid min pensionering.

Redskap inköpt, bruksföremål använda och väggprydnad uppsatt.

*Göran Karlsson
fd KF*

Ett stort tack för uppvaktning och presenter som jag fick i samband med att jag slutade på Enator Communications i Linköping.

Det har varit tio mycket händelserika och trevliga år med många roliga och oförglömliga händelser.

Lars-Åke Falk



Lokalbrist i Växjö

Tält blev lösningen

Ett tält fick bli lösningen när reparationsarbetena på spaningsradarn PS-70 helt överraskande blev mer utrymmeskrävande än beräknat.

Vad var det då som kom så överraskande?

Renoverings- och modifieringsarbete för nästan 100 miljoner kronor pågår just nu på luftvärnets spaningsradar i Enators verkstäder i Växjö.

Spaningsradarn PS-70 ingår i luftvärnets robotsystemet, som tillverkades i slutet på 70-talet. Och i arbetet med att förlänga dess livslängd fick Enator uppdraget att se till att spaningsradarn för-



bättrades. Spaningsradarn får också ett nytt måldatasystem, som ska införas i samtliga luftvärnssystem.

Ett 60-tal medarbetare från såväl Te-lub som Communications är till och från sysselsatta i projektet. Därtill kommer ett femtontal underleverantörer. Som till exempel snickare.

Snickare kan tyckas märkligt. Men det är med dessa som tältet kommer in i bilden. Vagnarna visade sig nämligen ha stora fel och brister i inredningen. Enator

fick uppdraget att åtgärda även dessa. Men för detta arbete räcker inte vä-egna lokaler till. Alltså fick såväl tält som snickare hyras in.

- I övrigt flyter projektet på bra, säger projektledaren Roland Ahlberg på affärsenheten Sensorer och Ledningssystem. Vi är nu mitt inne i arbetet med serieleveransen och vi följer leveransplanen. Vi kommer också att klara slutleveranstiden som är i januari år 2000. ♦

Det kom ett brev ...

Affärsenheten Telekom Support har haft beställning på att ta fram "Handbok, Krigsreparation av ovanjordsmateriel, exklusive master och torn, i FTN" till FMV:FuhML. Och arbetet gjorde affärsenheten så bra att ett brev med tack och beröm anlände strax före semestern från kunden. Här följer ett utdrag:

"Enator Communications har genomfört framtagning av handboken på mycket kort tid och till ett mycket bra resultat. Sammanhållande har varit Ulf Lundkvist. FMV:FuhM vill härmed tacka för ett mycket fint resultat som levererats på denna korta tid som stått till förfogande." ♦

Enators kunskapsdag i Växjö den 21 oktober

Även i år ska en Enatordag genomföras i Växjö.

Man hoppas kunna upprepa fjolårets lyckade arrangemang.

I år har man valt att kalla dagen "Enators kunskapsdag".

I fjol genomfördes en Enatordag i Växjö. Syftet med dagen var att göra Enators profil mera känd i regionen och föra fram Enators kompetens och kunnande. Enator behövde positionera sig bland regionens nyckelpersoner inom IT-området och öka medvetandet om IT-teknikens betydelse i samhällsutvecklingen.

Dagen blev mycket lyckad och uppskattad.

För att nu kunna bygga vidare på det man uppnådde i fjol ska en Enatordag genomföras även i år.

Till den 21 oktober är således kundgrupper inom Kronobergs, Jönköpings Kalmar och Blekinge län samt i viss mån angränsande områden inbjudna.

Enators kunskapsdag kommer att lägga tonvikten på kommunikation, säkerhet, Internet/intranät och applikationer.

Det kommer att finnas flera seminarier att välja mellan, såsom CTI - datorstödd telefoni, Effektivt intranät i organisationen, Den tredje dimensionen i informationsförsörjningen, Outsourcing, Elektronisk handel, Säkerhet i Mikrosoftnätverk, Stadsnät, Ett helt nytt sätt att integrera information och data, År 2000 - problemen med inbäddade system, samt Övervakning av infrastrukturen.

Dessutom kommer deltagarna att kunna besöka en minitställning.

Kent-Åke Jönsson kommer att inleda dagen och hälsa deltagarna välkomna.

Och allt detta kommer att ske i Futurums lokaler. ♦