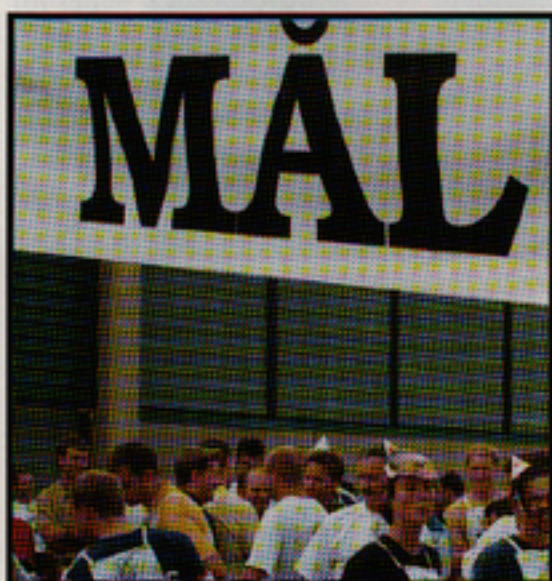
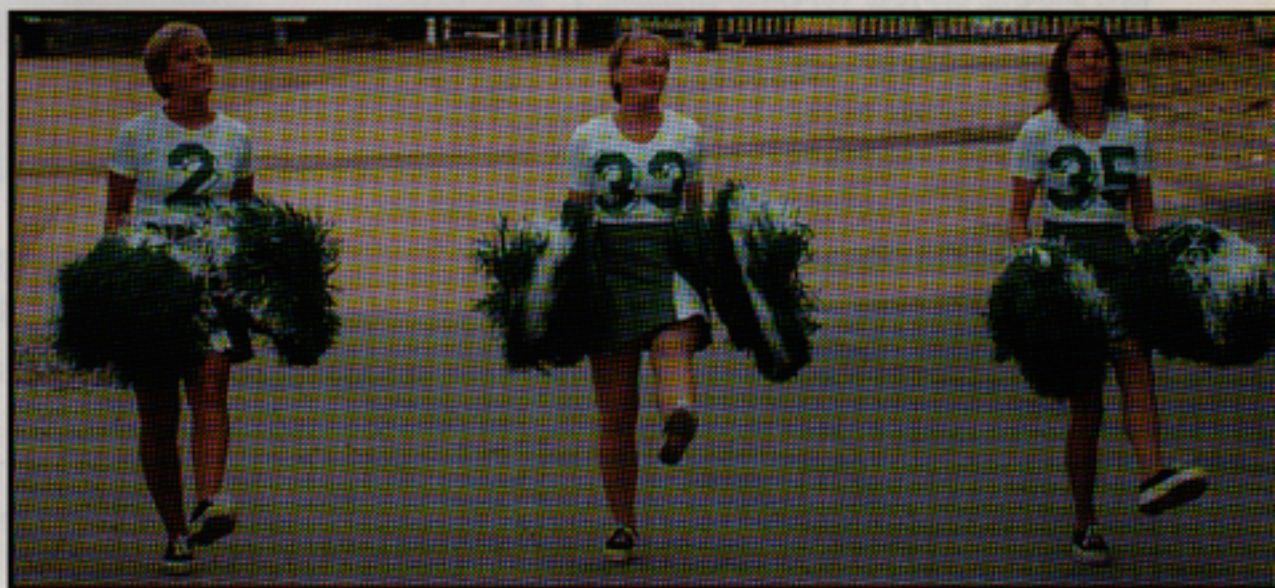
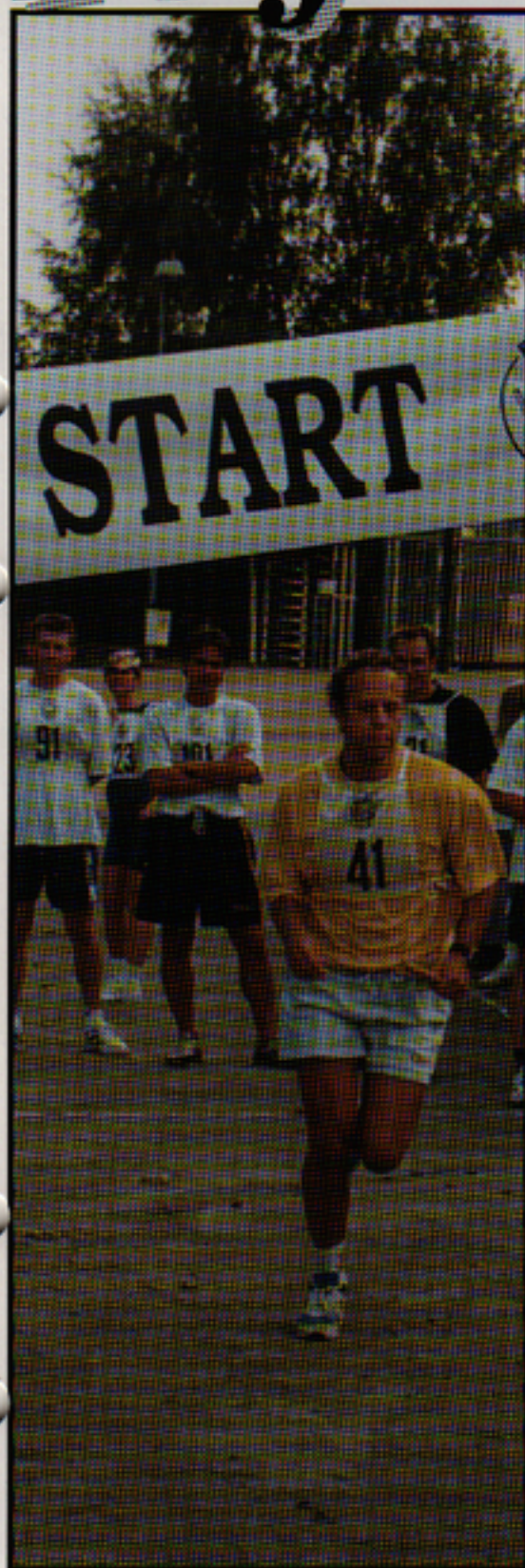


Informatören



Starten för att skapa ett nytt företag har gått och målet ska vara nått om 88 dagar.

Läs på sidan 3 hur Jan Eiborn ser på det nya som håller på att skapas.

Målet nåddes lite snabbare vid den årliga sjuannastafetten i Växjö.

Kanske på grund av den höga stämningen som orkester och dansgrupp skapade.

På hur kort tid de tävlande nådde målet kan du läsa om på sidan 12.

SAK tillfredställer kraven	4	Prestigefullt uppdrag	7
Systemutveckling för 30 miljoner	5	En resurs att räkna med	8
Ackrediteringen kan vara avgörande	6	Framgång på mindre flygplatser	9

P E T E R H A R O R D E T

Hur använder vi vår tid?

Vi verkar just nu i en spännande tid där vi alla ser fram emot att morgondimman kring företaget X skall lätta, och vi kan börja påverka verksamheten i en riktning som är positiv för vår utveckling.

Många av oss har en spänd förväntan på nya möjligheter, några en neutral avvaktande syn, och några är lite oroliga hur detta påverkar den satsning som man arbetar inom. Det är dock bara styvt en vecka sedan företaget X kom upp på agendan och snart kan vi alla se vad som dolt sig i dimman och aktivt arbeta med förutsättningarna för våra verksamheter.

Utvecklingen inom Enator Telub är bra och vi möter våra mål väl. Speciellt glädjande är att våra kunder har ett fortsatt högt förtroende för vår kompetens och förmåga, och att vi därmed tar hem de ordervolymer som krävs för en bra produktion. Ett bra exempel är att affärsenheten Teknisk IT har tagit hem ett utvecklingsuppdrag på ca 30 miljoner kronor för att utveckla ett vapenkontrollsystem. Grattis!

Just nu befinner sig försvarsmarknaden i en kraftig förändring där gamla behov utgår och ersätts med nya spännande utmaningar inom informations-systemområdet. Denna situation kan medföra en temporär nedgång i beläggningen inom vissa delar, och det är då viktigt att vi aktivt arbetar med hur vi använder vår tid.

Tiden är vårt mått för att förmedla vår kompetens till kunden, direkt i vår tjänsteverksamhet, eller indirekt genom arbete i projekt som leder till leveranser eller nya uppdrag, marknadsföring, utbildning eller utveckling. Det känns då viktigt att tiden används i något av ovanstående syften och inte rinner mellan fingrarna till liten nytta.

Vi måste alla sträva mot en så effektiv planerings- och uppföljningsprocess att den skapar mer-

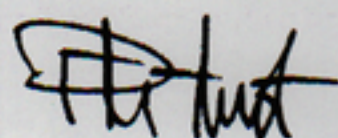
värden för kunden och därmed alltid kan ses som arbetande i tid i syfte att fullfölja våra åtaganden.

Att regelmässigt kontera in administration, eller något annat liknande begrepp, är fel och leder inte in tanken på hur jag skulle kunna använda tiden bättre för att klara mina åtaganden, ta hem ett uppdrag eller utveckla min kompetens.

Vi har en positiv trend avseende vår användning av tid, men vi måste även inse att förväntningarna på vår kompetens och förmåga ökar, och att vi därför hela tiden måste söka nya sätt att använda den till att stödja vår kunds eller vår egen fortsatta utveckling.

Till sist – Jag hörde en historia om en avgående hög chef i ett telekommunikationsbolag som i sitt avskedstal pratade om den fina plattform som skapats för Han fick då en kommentar "Plattformen, är inte det den där tråkiga gråa plattan som blir kvar när tåget gått".

Det är på tåget vi skall vara, vi skall till och med köra.



Peter Thornström



Redaktör och ansvarig utgivare: Anita Björlin, tel: 0470-42215, anita.bjorlin@tietoenator.se
Kontaktmän: Peter Thornström, Per G Nilsson, Bernt Ödman, Henrik Sjöstrand, Hans Hållén, Lars Sahlin.

Om inget annat anges svarar redaktören för text och foto.

Tidningen utkommer med nästa nummer i vecka 50. Manusstopp 25 november.

"En klockren fusion som ger oss styrka"

Jan Eiborn känner stor tillförsikt inför det nya

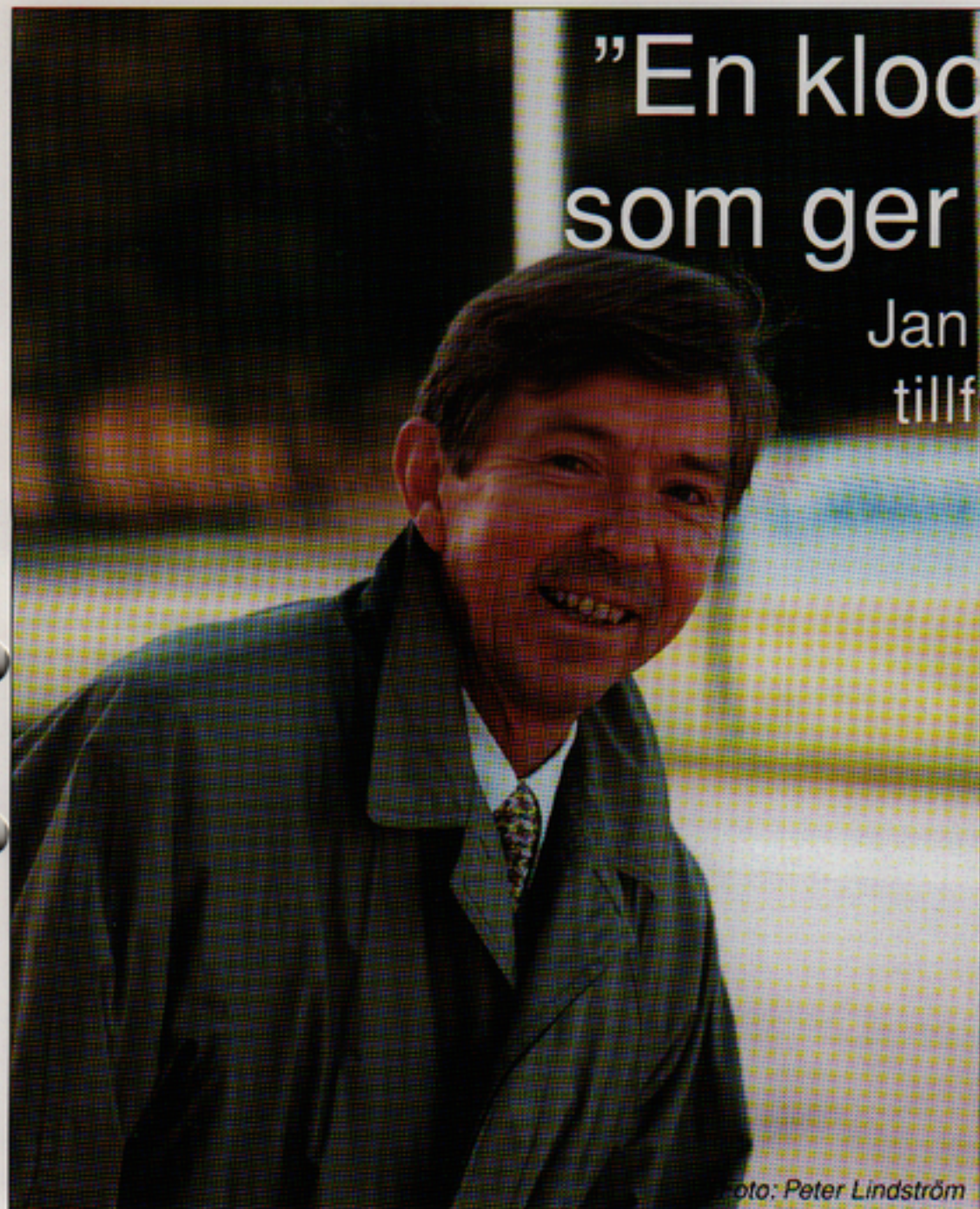


Foto: Peter Lindström

Argentina, Arboga, Teheran, Västerås och Provence – allt är lika välbekant för Jan Eiborn.

– Och jag har stor respekt för alla kulturerna, liksom jag har för olika företagskulturer, vilket är viktigt nu inför fusionen. Men jag känner stor tillförsikt inför det nya, säger Jan Eiborn mitt uppe i arbetet med att skapa det nya företaget.

– Jag är helt övertygad om att vårt nya företag kommer att bli mycket starkt. Det här är ju en industriellt klockren fusion.

– En del menar, att det borde ha gjorts för länge sedan. Telubs och de andra bolagens styrka på till exempel verk- och myndighetsmarknaden i kombination med Aerotechs industriella erfarenhet med internationella samarbetspartner gör oss mycket slagkraftiga.

Det nya företags verkställande direktör Jan Eiborn är mycket bestämd i sin uppfattning. Samtidigt anser han, att det är av stor vikt att ta hänsyn till bolagens olika företagskulturer när verksamheterna fusioneras. Men han ser också, att de olika kulturerna har väldigt mycket som är lika.

– Jag har stor respekt för de s k mju-

ka värdena i företagen, säger Jan.

– Vad har du för mål och visioner med företaget?

– Det kommer jag att kunna redovisa när de utsedda cheferna och fackrepresentanterna har träffats i vecka 39. Det vore oriktigt av mig att innan dess deklarerar något. Målen och visionerna kommer vi sedan att "sätta på pränt" och delge alla anställda på vår nyskapade interna webbsida. Så ta för vana att regelbundet titta på denna sida, uppmanar Jan oss.

– Finns det någon ambition att få det nya företaget börsnoterat?

– Nej, det har aldrig diskuterats, och jag anser dessutom att det vore olämpligt. Men däremot är jag glad att våra ägare är börsnoterade företag.

– Vad känner du personligen inför fusionen?

Efter en stunds funderande blir Jans svar: Tillförsikt.

– Denna tillförsikt har jag fått efter att ha diskuterat och lyssnat på personer inom såväl TietoEnator som inom Aero-tech. Personer som är väl initierade och som kan sägas vara kulturbärare. Dessa har varit viktiga för mig. Jag känner förstås också en viss anspänning inför uppgiften.

– Vad innebär det konkret att ha huvudkontorsfunktioner i Växjö, Arboga, Stockholm och Linköping?

– Det kan innebära att funktioner kan finnas på alla eller några av orterna. Den verkställande ledningen finns i Stockholm, Linköping, Arboga och Växjö. Men jag skulle tro att Stockholm eller Linköping kommer att bli den naturligaste samlingspunkten för oss, säger Jan, som själv bor i Västerås.

Att bo i Västerås kan innebära att man har ett förflutet inom ABB. Mycket riktigt. Jan har ett långt förflutet i dåvarande Asea och fick där också stor internationell erfarenhet. Han har nämligen bott och varit verksam i såväl Argentina som i Teheran.

Men nu är det pendling mellan Västerås och Arboga som gäller. Och Jans hustru är också pendlare, eftersom hon har sin anställning på SKI (Sveriges Kärnkraftsinspektion) i Stockholm.

Jans vuxna barn lever sina liv. Ett av dem i Stockholm och ett i Linköping.

Vad har Jan då för fritidsintressen?

– Jag är inte speciellt sportintresserad.

Svaret kom mycket snabbt. Han pratar hellre om sitt sommarparadis i Provence, där han försöker vara så mycket som det är möjligt, och dit hans tankar ofta far.

Men just nu sitter "Luther på axeln", säger han, och menar att nu ska han koncentrera sig och göra sin plikt för att fusionen och bildandet av det nya företaget ska bli lyckosamt. □

Historik och spårbarhet – några av flera hårda krav från läkemedelsindustrin **SAK tillfredsställer kraven**

Få industrier har så höga krav på spårbarhet i företagets produkter som läkemedels- och processindustrin.

Kraven ställs av myndigheter och kontrollinstanser.

Enator Telub kan ge verktyget för att uppfylla kraven.

Men krav på spårbarheten är inte det enda kravet läkemedelsindustrin har på sig. Den har också krav på miljö- och produktmässig säkerhet, som ju också gäller för många andra processindustrier.

För att uppfylla kraven krävs effektiva och lättanvända underhållssystem som till exempel Enator Telubs SAK – System för AnläggningsKontroll.

Ronny Eliasson arbetar tillsammans med Pernilla Löfgren och Christian Fürst, alla på affärsenheten Teknisk IT,

just nu med att införa SAK på AstraZeneca i Södertälje.

Kontroll över anläggningen

Ronny berättar:

– Det är viktigt att företag som AstraZeneca har kontroll över sina anläggningar, inte minst för att underhållsansvariga ska ha möjlighet till framförhållning och planering. Men historisk uppföljning och spårbarhet är också enormt viktigt. Man ska kunna följa varje förändring i anläggningen från geografisk omflyttning till underhållskvalitet samt vem som gjort förändringarna. SAK tillgodoser dessa krav.

Grunden i SAK är ett anläggningsregister i form av en relationsdatabas. Här definieras samtliga delar i en anläggning som man ska kunna utföra underhåll på. Databasen är modellerad i enlighet med den internationella standarden STEP för att enkelt medge utbyte av information med andra system.

Anläggningars olika delar kan också klassificeras enligt svensk Byggtjänst norm BSAB96. Här finns kopplingar mellan Anläggningshanterare, ett system för administration av anläggningstillgångar, och Arbetsorderhanterare, som är ett hjälpmedel för underhållspersonalen vid arbetsorderhanteringen, samt Förebyggande underhåll och Anläggningsekonomi, som innehåller funktioner för registrering av ekonomisk anläggningsinformation med möjlighet till direkt koppling till Enators ekonomisystem AdeEko. Dessa fyra delsystem utgör SAK-konceptet.

Samarbete med användarna

– Idag är det mellan 300 - 500 personer inom AstraZeneca som använder SAK, allt från underhållsteknikerna och deras planerare, konstruktörer, produktionsansvariga till ekonomer och administrativ personal, förklarar Ronny.

– Utvecklingsarbetet har skett i nära samarbete med användarna och det, tillsammans med att SAK bygger på standarder, har naturligtvis påverkat att hjälpmedlet upplevs som användarvänligt. Användargränssnittet i SAK baseras på Windows NT.

Arbetet med att vidareutveckla och införa SAK på AstraZeneca kommer att pågå under resten av året.

– Men jag hoppas att samarbetet ska fortsätta eftersom SAK kan vidareutvecklas ytterligare. Dessutom ska vi nu också skapa intresse för systemet hos fler kunder. Det finns ju gott om företag med höga krav på underhåll av sina anläggningar, avslutar Ronny. □



AstraZenecas höga anspråk på säkerhet kan uppfyllas bl a med System för AnläggningsKontroll – SAK. Ett system som Christian Fürst, Pernilla Löfgren och Ronny Eliasson nu håller på att införa på anläggningen i Södertälje och också kommer att vidareutveckla.

Roland Ahlberg,
Anders Danielsson,
Göran Ottosson och
Leif Nivebro, alla på
affärsenheten Teknisk
IT, är förstås nöjda
med att få komma
igång med arbetet att
förse norska sjöförsva-
ret med ett avancerat
kontrollsystem.



Norska sjöförsvaret beställer systemutveckling för 30 miljoner

När norska sjöförsvaret behöver avancerade kontrollsystem vänder de sig till Växjö, där kunnandet finns.

Detta menar i alla fall affärsenheten Teknisk IT, som med denna mångmiljonbeställning anser sig ha befest sin position som ledande leverantör av avancerade kontroll- och ledningssystem i Norden.

Arbetet är nu i full gång med systemutveckling av ett avancerat kontrollsystem till norska sjöförsvaret, ett Windowsbaserat ledningssystem, som är helt unikt.

Norska Sjöförsvarets försyningskommando, SFK, är kunden och beställningen är på cirka 30 miljoner kronor. Det är affärsenheten LY som tagit hem ordern, och de är nu i gång med att konstruera mjuk- och hårdvara. I slutet av november 2000 ska det första systemet vara färdigt för leverans.

Sedan börjar installationsarbetena på plats i december 2000 och i juni året därpå ska allt vara klart. Utprovningarna avslutas i februari 2002.

– Det här innebär ganska mycket re-

sor till Norge, berättar Leif Nivebro, som är projektingenjör. De inom projektet som till stora delar kommer att ha Norge som arbetsplats under de två närmaste åren är Göran Ottosson, som ansvarar för hårdvara och installation, och Karl-Gustav Löfberg, som arbetar med installation av systemen.

Övriga som medverkar till att SFK ska få sitt kontrollsystem är projektchefen Roland Ahlberg, projektledaren Anders Danielsson, Magnus Aronsson, ansvarig för programvaruframtagningen och Christian Martinsson, ansvarig för systemsäkerheten samt Suzanne Johansson som är projektadministratör. □

Ackreditering – en avgörande faktor

Bedömning och dokumentation av hot, risker, spårbarhet och tillgänglighet är viktiga komponenter i ett beslut om ett system ska få tas i drift.

Ackreditering av systemet är ibland nödvändigt.

Försvarets materielverk har låtit Enator Telub ta fram ett underlag för ackreditering av TYKO 32.

Meddelandehanteringssystemet TYKO 32, som krypterar och dekrypterar information och meddelanden, är nu på väg att bli godkänt och klart för taktisk användning.

Vad är det för märkvärdigt med detta då? Jo, bland annat att för att kunden, FMV:Ledningssystem, har skrivit och uttryckt sin belåtenhet med arbetet som bland andra Christer Gillén på affärsenheten Systemutveckling utfört. Men också för att vår tjänst att producera ackrediteringsunderlag börjar efterfrågas mer och mer.

TYKO 32 används för säker kommunikation mellan exempelvis IS FV (Informationssystem Flygvapnet), PLA / UTA (planeringsstöd för flygningens genomförande/utbildning och taktisk analys) och de externa systemen StriC (stridsledningscentral). TYKO styr och kontrollerar också kommunikationen. För att bland annat säkerställa att data inte ändras och att ingen obehörig person kommer åt informationen, och att man kan härleda utförda operationer till enskilda individer, krävs att systemet ackrediteras.

Vad är då ackreditering?

– Att ta fram underlag för ackreditering är att metodiskt beskriva den verksamhet som ett system ska verka i, vilka krav som finns på omgivningen, vilka lagar och regler som påverkar och styr, berätt-



Innan man beslutar om en anläggning ska tas i bruk ställs ofta krav på att den ska ackrediteras. Detta kan medföra att Christer Gillén med flera på Systemutveckling får ta fram underlag för ackrediteringen. Nu senast till FMV:s meddelandehanteringssystem TYKO 32.

tar Christer. D v s vi beskriver den verksamhet som systemet ska användas i och på vilket sätt, och om informationen är känslig ur säkerhetsperspektivet. Vi definierar och dokumenterar en översiktlig bild av hot mot verksamheten. Hoten ska sedan bemötas med en säkerhetsmålsättning, som sedan också bryts ner på en detaljerad nivå.

Dessutom ska man se i vilken miljö systemet ska finnas och utvecklas i, till

Typkonverterare 32 består av TYKO 32 PC (byggd på NT-plattform och Router)). TYKO 32 ingår i typsystemet med uppgift att hantera samma gränssnitt och protokoll som StriC samt att koppla upp och bryta förbindelser mellan IS FV, StriC och PLA. Dessutom krypterar systemet utgående 400-meddelande och dekrypterar inkommande 400-meddelande. Systemet har även förmågan att övervaka och logga uppkopplade förbindelser.

exempel titta på lokalerna som används, den tekniska plattformen men också vilken personal som används för utvecklingsarbetet och vilka de övriga är som har tillgång till systemet och lokalerna. I detta ingår att, förutom att titta på den fysiska säkerheten, vi också ska förvissa oss om den administrativa säkerheten på respektive arbetsplats och i förekommande fall också föreslå åtgärder innan systemet tas i drift.

Riskerna beskrivs

– I ackrediteringstjänsten ingår också att i ett dokument översiktligt beskriva själva systemet, berättar Christer vidare, och skildra hur olika säkerhetsegenskaper är gjorda och hur dessa fungerar tillsammans med varandra.

Risk- och sårbarhetsanalysen, som också görs, är nödvändig för personer som kommer i kontakt med underlaget i ett senare skede, som då är ett stöd vid exempelvis framtida installationer. I denna analys ska

även en bedömning göras av systemets spårbarhet på detaljerad nivå.

Till sist görs en totalbedömning av säkerhetsskyddets styrka samt en beskrivning av vilka delar som har kvarstående säkerhetsbrister.

– Denna del är av stor betydelse för beslutsfattaren, eftersom det som står här blir avgörande i beslutet om att ta något i drift, avslutar Christer. □

Prestige- fullt uppdrag för säker flygtrafik



Kommunikation mellan flygplan i luften kan snart vara verklighet. GP & C kommer att medge detta, men innan dess ska Enator Telub ha gjort sin del i det hela.

Den civila luftfarten planerar för stora förändringar. Det för många välbekanta systemet Global Position and Communication (GP & C), som medger kommunikation mellan flygplan i luften och med

Telub uppdateras

Enator Telubs externa webbsida uppdateras lite oftare numera. Ambition är att under resten av året hålla den aktuell.

Vad som sedan kommer att ske med vår webbsida, med anledning av den fusion vi stor inför, är för tidigt att sia om.

Ta gärna en titt på sidan (www.enator.se/telub) och kom ihåg att det är fritt fram att komma med förslag om vad som bör finnas med. Kontakta antingen Per G Nilsson, Solna eller Anita Björnin, Växjö. □

trafikledarna på marken, planeras tas i drift inom ett antal år.

Det är ett europeiskt projekt, som svenska Luftfartsverket naturligtvis också deltar i.

Luftfartsverket har fått uppgiften att se hur GP & C kan implementeras med ATC, d v s flygtrafikledningen på marken. Detta projekt går under namnet NUP, NEAN Update Programme.

Luftfartsverket har vänt sig till affärsenheten Ledningssystem och Göran Henningsson. Göran ska tillsammans med Magnus Lindegren och Gert Axelsson ge Luftfartsverket en specificering om hur den nya tekniken ska implementeras. Dessutom ska Christian Martinsson göra en säkerhetsanalys.

Deras arbete ska vara klart i början av nästa år.

– Men när kommer flygtrafiken att använda sig av GP & C?

Göran spekulerar:

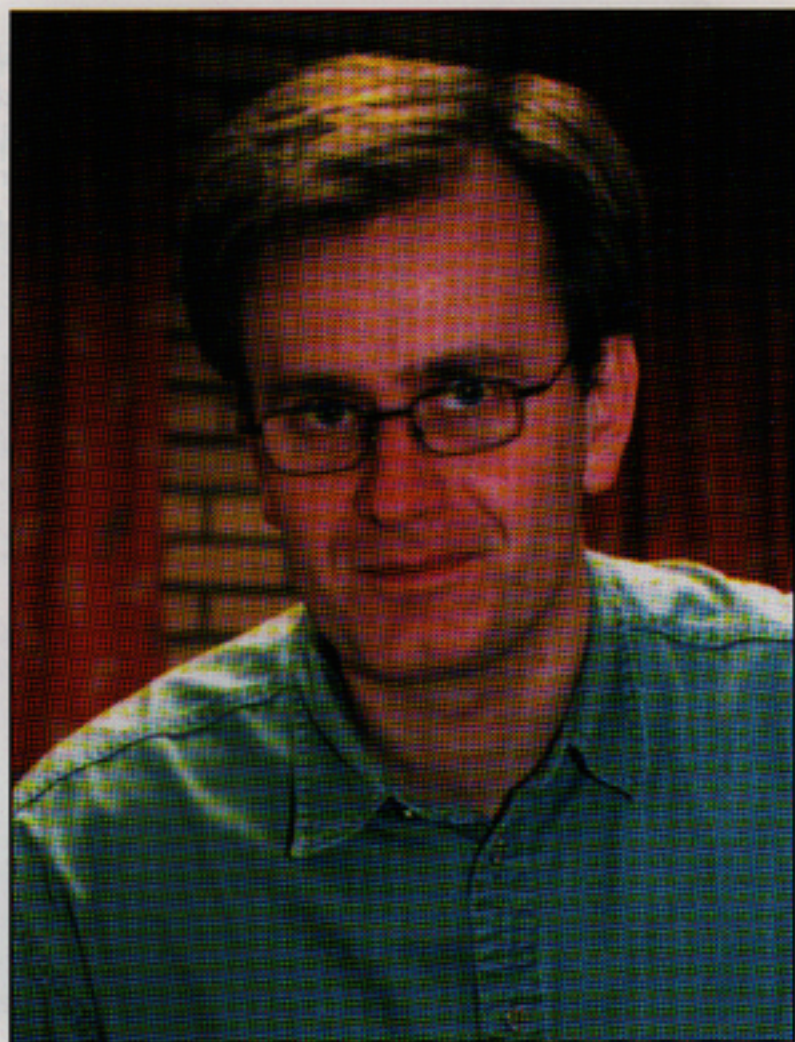
– Optimisterna säger om fem år, pessimisterna säger om 30 år. Jag tror det sker inom tio år. Utvecklingsländerna driver nämligen på, eftersom de idag inte har radartäckning och inte heller bygger upp en sådan. Den nya tekniken

är nämligen mycket billigare.

När vår leverans är klar återstår att bygga en prototyping.

– Men vem som får göra det vet vi inget om idag.

– Men att vi har fått det här uppdraget är mycket prestigefullt, och vi kommer att ha många kritiska ögon på oss från de andra europeiska länderna. Men det klarar vi, säger Göran avslutningsvis. □



Hur kan GP & C implementeras med ATC? Göran Henningsson utreder tillsammans med Magnus Lindegren och Gert Axelsson.



Karl-Gustaf Lövberg, Stefan Odén, Åke Gunnarsson och Anders Karlsson hälsar alla välkomna att testa resurserna på Testcenter i Växjö.

Testcenter - en resurs att räkna med

Det är säkert flera som känner till att Enator Telub har ett testcenter. Men alls icke alla. För dessa finns det dock goda skäl att ta reda på vilka resurser som står till buds.

Testcenter, som organisatoriskt finns inom affärsenheten Teknisk IT, arbetar med test och reparation av elektronik för industrin, näringsliv och försvar.

Åke Gunnarsson, som är ansvarig för gruppen, vill gärna att när någon nämner orden test, produktionstest eller elektronikreparation ska vi tänka på hans Testcenter – ett testcenter som han marknadsför med följande text:

Dagens elektronikanvändare ställer höga krav på driftsäkerhet och kräver därmed också en bra och effektiv underhållsresurs. På testcenter erbjuder vi tjänster kopplat till elektronikunderhåll. Tjänsterna omfattar både konsulttjänster som underhållsberedningar, konstruktionsgranskningar med avseende på testbarhet och verkställande underhåll. På Testcenter har vi en rad kvalificerade utrustningar för att kunna testa och reparera

ra din elektronik antingen det gäller enkla eller avancerade enheter allt från mikrovgsteknik till digital och analog teknik. Vi har stor erfarenhet av elektronikunderhåll och erbjuder stor bredd inom området.

Kvalitet

Vi arbetar med kvalitet till rätt pris. Detta åstadkommer vi genom en gemensam analys av dina kvalitetskrav och behov. Testcenter är uppbyggt så att vi lätt anpassar oss till olika krav.

Vi är ISO 9001-certifierade.

Resurser och metoder

Testmetoderna inom elektronik är många. Vi har testsystem som möter dina krav och förutsättningar. Vi utför löpande reparationer och även produktionstest av nytillverkade enheter.

Vi utför statistik på utförda reparationer. Vid tekniska uppföljningar kan vi ge förslag till förbättringsmodifieringar och även utföra dem.

Kostnadseffektivitet

Genom att planera ditt underhållsbehov kan vi på ett effektivt sätt hjälpa dig att optimera investeringar i dyra utbyteskort

och enheter. Har du egna utbyteskort i reserv kan du även eliminera dyrbara produktionsbortfall.

Utveckling av hård- och mjukvara för underhåll

Vi utvecklar testprogram, teknikföreskrifter och annan teknisk dokumentation för att säkerställa ett kostnadseffektivt och långvarigt underhåll. Vi utvecklar och modifierar också testutrustningar och testhjälpmedel för elektronikunderhåll.

Test- och funktionsverifiering

Testcenter har ett antal generella testsystem, där olika underhållslösningar enkelt kan utformas. Vi hanterar elektroniken som en funktionell enhet och har kapacitet att verifiera funktionen. Det spelar alltså ingen roll var elektroniken sitter.

Reparation

Testcenter har stor vana vid reparation i såväl stora som små volymer. I våra testsystem finns ett antal kraftfulla verktyg för att identifiera och åtgärda fel i elektronik.

– Välkommen att kontakta oss, säger Åke Gunnarsson. □

Våra framgångar på de kommunala flygplatserna fortsätter

Luftfart & Miljö har tecknat ytterligare ett kontrakt med en kommunal flygplats. Denna gång var det flygplatsen i Söderhamn som skrev kontrakt på ett radarpresentationssystem och ett färdplandatasystem.

Vi är glada att vi får förtroendet att leverera våra system även till de mindre flygplatserna. Trots att vår prislapp kanske är något högre än en del konkurrenter, väljer man våra system för att de är användarvänliga och har ett mycket gott rykte hos tidigare kunder.

När kunden var i Växjö för att underteckna kontraktet passade Lars-Olof Simonsson på att demonstrera vädersystemet AWOS för flygplatser. Systemet väckte ett stort intresse. Förutom att

AWOS är viktigt för flygtrafikledningen, rationaliserar systemet väderreporteringen, vilket ger direkta besparingar på personalsidan.

Luftfart & Miljö förhandlar med ytterligare en kommunal flygplats, och där är det aktuellt med ett ännu mer omfattande system för både flygtrafikledning, administration och passagerarinformation.

Även Saab

Ytterligare en flygplats – Saabs – har valt oss som leverantör av en komplett systemlösning för flygtrafikledning och administration.

Saab har tidigare också varit kund genom köp av radarpresentationssystem. De vill nu utöka IT-stödet både i tornet och på flygplatsen.

Under hösten levererar Luftfart & Miljö egenutvecklade system för färdplanhantering, flygvägsuppföljning, vä-

derinformation, administration/fakturering och statistik samt passagerarinformation. Vi kommer dessutom att utforma deras nätverkslösning för dessa system.

Både personalen i tornet och på flygplatsadministrationen ser mycket positivt på den miljoninvestering som Saab gör, eftersom personalens dagliga arbete i hög grad kommer att underlättas.

Luftfart & Miljö har en unik ställning på flygplatsmarknaden genom det heltäckande konceptet som utvecklats sedan de första radarpresentationssystemen började levereras för lite drygt 10 år sedan.

Vi har redan börjat diskutera med Saab om nästa projekt, där vi försöker sälja in det halkvarningssystem som ae ITS Teknik i Östersund har utvecklat.

Ingemar Roth



Ingemar Roth och driftchefen på Söderhamns flygplats Bert-Inge Carlén befäste sitt samarbete helt nyligen med att underteckna ett kontrakt.

Foto: Hasse Karlsson

Nya medarbetare



Karina Malmberg/LL började som programmerare på ae Ledningssystem L i Hässleholm den 7 juni. Karina kommer närmast från en programmeringsutbildning.



Patrik Sunnegård/LL är sedan den 7 juni anställd som systemsäkerhetskonsult på ae Ledningssystem L i Växjö. Patrik kommer närmast från Växjö Universitet, industriell systemekonomi.



Mattias Blåman/LF började den 21 juni som systemutvecklare på ae Systemutveckling i Växjö. Mattias kommer närmast från avslutade studier på Växjö Universitet, datalogi.



Leif Bergman/LL började den 23 augusti som projektledare på ae Ledningssystem L i Linköping. Leif kommer närmast från Luftfartsverket, där han arbetat som processägare för meteorologi.



Peter Stendahl/LS är sedan den 1 september anställd på affärsenheten Systemteknik i Solna som konsult/systemingenjör. Peter kommer närmast från en anställning inom Försvarets materielverk.



Anders Seton/LS började den 8 september på ae Systemteknik i Solna som programutvecklare/konsult. Anders har just avslutat sina studier på datavetenskapliga programmet vid Uppsala Universitet.

Sune Ekfeldt framhåller: – Balansen är viktig

Utan tvekan råder en viss otålighet att få veta vart hän det ska bära med det nya företaget, som vi just nu kallar Företag X.

Det finns dock en hel del som är klart och som med bestämdhet har slagits fast av såväl ägarna som av det nya företags ledning.

För det första är det en självklarhet att företaget är helt fristående från ägarna.

– Men det innebär inte, att vi inte ska utnyttja det värdefulla nätverk som vi byggt upp inom ägarbolagen. Gagnar det affärerna ska samverka fortsätta om än i andra former, säger en av de fyra i Företag X ledning, nämligen

vår VD Sune Ekfeldt. Vårt fristående bolag ger oss dessutom ökade möjligheter att vår styrka, bredd och profil kan marknadsföras tydligare på marknaden, inte minst på den civila marknaden.

Den storlek vi nu får på det nya bolaget (2500 personer med en omsättning på 2,2 miljarder) ger oss också resurser för

vidareutveckling av våra kompetenser.

– Vi har också slagit fast att balansen mellan civila marknaden inklusive verk & myndigheter och försvarsmarknaden är en angelägenhet för såväl ägarna som ledningen. Vi ska fortsätta att arbeta hårt för att växa på industrimarknaden, fortsätter Sune. Och då menar jag även, att vi går vidare med att erbjuda regionala kunder våra tjänster och systemkoncept.

– Det "nya" Försvaret med krav på ny teknik ger oss också stora möjligheter att utvecklas.

– Med denna balans mellan verk & myndigheter, försvar och industrikunder samt den regionala marknaden kommer Företag X att bli framgångsrikt. Och så hoppas jag snart få kunna tillkännage det nya bolagsnamnet, avslutar Sune. □

hälsas välkomna



Maria Köllerström/LB är sedan den 1 juli anställd som systemutvecklare på ae Beslutsstöd i Solna. Maria kommer närmast från en programmerarutbildning.



Kent Mostad/LB började den 16 augusti som programutvecklare på ae Beslutsstöd i Solna. Kent har gjort sitt examensarbete på LB och gått en treårig utbildning på KTH, datateknik.



Niclas Lundborg/LB började den 16 augusti som programutvecklare på ae Beslutsstöd i Solna. Niclas har gjort sitt examensarbete på LB och gått en treårig utbildning på KTH, datateknik.



Henrik Ivarsson/LI började den 9 september som systemingenjör på ae Ledningssystem I i Göteborg. Henrik kommer från en utbildning på Högskolan i Borås, dataingenjörsprogrammet.



Andrés Griot/LF började den 13 september som systemutvecklare/konsult på ae Systemutveckling i Växjö. Andrés har gjort sitt examensarbete på LF och har avslutat sina studier vid Växjö Universitet, matematiskt-datavetenskapligt program.

Flyttat inom koncernen

Tobias Gredemark har lämnat Communications och börjat på ae Ledningssystem L som systemutvecklare.

Slutat

Magnus Stjernberg/LB
Lennart Håkansson/LS
Kaj Lehtovaara/LY
Örjan Westin/LV
Gunnar Berg/LS
Stefan Sollander/LL

TJÄNA EN KVARTS MILJON

Med start den 23 september gick BSA, Business Software Alliance, på piratjakt. I en annonskampanj uppmanas den som misstänker att ett företag använder piratkopior att ringa och tipsa BSA. I gengäld kan tipsaren få en belöning på upp till 250 000 kronor. Lite som Skattemyndighetens kampanj för att få oss att ange våra grannar, fast då fick man ingen belöning...

Leder tipset till att företaget får betala skadestånd till BSA, får tipsaren 10 procent av skadeståndssumman, dock högst

250 000 kronor. Skatten får man betala själv, men BSA står för de sociala avgifterna.

Tipset ringer man in till BSAs tipstelefon, 020-21 75 22. Vill man tipsa om sitt eget företag ska man dock först ha påtalat missförhållandena för arbetsgivaren, för att inte bryta mot lojalitetsplikten.

Erbjudandet om belöning gäller till och med årets slut.

Ur Uppsnappat

Ny informationskanal

I arbetet med att skapa det nya företaget är fortlöpande information till medarbetarna av största vikt.

Därför har en ny tillfällig webbsida skapats. Förhoppningsvis har alla redan läst den information som finns ute nu.

Tills vidare länkar vi oss till den nya sidan via Telubs intranät.

Ta för vana att regelbundet söka information. □

Hittar man något gemensamt för den årligen återkommande sju Mannastefetten i Växjö är det lagens fantasifulla namn. Så även i årets tävlingen.

Vad sägs om namnen Lag ett, Sista laget, KDI:sarna A "Kenyanerna" eller EleFanterna.

Nu ska man inte förledas att tro, att EleFanterna har något med tunga klumpiga djur att göra. Nej det handlar om snabbfotade medarbetare på affärsenheten Systemutveckling (LF). Ja, de var faktiskt snabbast av alla. De kom i mål på 23.04. På 23.41 kom tvåan in, nämligen Teknisk IT lag 1. En affärsenhet med många löparförmågor. Så många att de ställde upp med två lag. På vilken plats Teknisk IT lag 2 kom kan vi lämna därhän. Men de hade tur med vädret i alla fall, och stämningen bland deltagarna var god. Kanske tack vare det lovvärda initiativet att bjuda in studentorkestern "Isterbandet" med dansgruppen "Fläsklegget". Mycket trevligt!

Men var fanns publiken?

Förmodligen förberedde den sig för den efterföljande kräftskivan. Som också var trevlig, sägs det från vanligtvis välunderrättad källa. □

Resultatlistan:

1.	EleFanterna	23.04
2.	Teknisk IT 1	23.41
3.	KDI:sarna B	23.45
4.	Dotcom	24.00
5.	Nattsuddarna	24.18
6.	Lag ett	24.30
7.	Öh öh Hit med pinnen	24.55
8.	Radiosporten	24.58
9.	KDI:sarna A "Kenyanerna"	25.35
10.	Sista laget	26.17
11.	Överlöparna	26.42
12.	Björkmans sengångare	27.15
13.	Teknisk IT 2	27.43

Stafett ackompanjerad av isterband och fläsklägg

