

Informatören

NUMMER 4 • AUGUSTI 1996

*Siktet inställt på
2000-talet
sid 3*

*Det digitala
slagfältet
sid 4*

*Affärer över
kanalen
sid 7*



**Bra förberedelser gav
ett lyckat resultat på MILINF 96.**

Stig tog hand om dammsugningen, bland annat Sid 6 - 7

Leif har ordet

Välkomna tillbaka efter en förhoppningsvis skön semestervila, det varierande vädret till trots. Själv har jag byggt upp slumrande muskelgrupper med hjälp av målningsarbete tillsammans med mina idoga sommarjobbare (getingarna).

Efter ett jobbigt år för oss alla, och särskilt en tuff vår och försommar samt ett krävande men givande MILINF-deltagande, tar vi nya tag för att stärka positionerna inom våra befintliga och nya marknader. Med oss har vi, resultatet till trots, ett antal positiva förtecken, som, om vi gemensamt tar i lite extra, under hösten kan ge oss en god möjlighet att utmana uppförsbacken.

Organisationsförändringen med dess turbulens börjar nu att hitta fastare former, vilket även märks på den ökande orderingången. Den fortsatta osäkerheten på våra marknader kommer givetvis att kräva full uppmärksamhet och en ökad flexibilitet och framsynthet från vår sida.

Min gamla arbetsgivare Vägverket tycks nu ha stabiliserat sin nya inriktning, vilket har medfört att satsningen på transportinfrastrukturområdet börjar bära frukt, och framtiden börjar se ljus ut.

De stora beställningarna Remo PS-70 och Torpedeldledning (över 60 MSEK) ger oss ett bra tillskott, vilket nu även starkt kan bidra till en positiv utveckling av vår totala direktid och ett bättre resultat.

Vi ska givetvis inte glömma att flertalet av våra affärsenheter

har en stabil bas att utgå ifrån och inte nämnvärt påverkats negativt under den gångna delen av året.

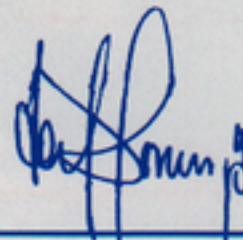
Vi har drabbats av personalavgångar i Växjö till Försvarets materielverk med placering i Växjö. Vi har därmed förlorat ett antal mycket kompetenta medarbetare - men rätt skött får vi i stället ett antal viktiga kunder nära oss.

FMV:s satsning på Växjö innebär en klar markering att framtiden ligger i informationssystem och telekommunikation.

Från den 1 juli har jag för vår räkning blivit vald till ordförande i STANLI, TK 80, Standardisering för landskapsinformation, ramverk för geografisk information. Det kan förhoppningsvis ge oss och Enator en betydligt starkare marknadsposition inom GIS-området. Inom GIS-området annonserar man om relativt stora satsningar, bland annat hos ÖCB. Och min förhoppning är att övriga GIS-kunder kommer att upptäcka vår stora och breda kompetens inom området.

Det gäller nu att, som i exempelvis satsningen på el- och kraftområdet, utnyttja samarbetsmöjligheterna inom de andra Enator-enheter för att ytterligare stärka vår konkurrenskraft på marknaden.

Låt oss nu alla se problem som MÖJLIGHETER, så kommer vi att i framtiden ha intressanta uppgifter, roligt på jobbet och mycket nöjda ägare.



Leif Jormsjö

Gunnar har ordet

Sommaren är inte slut men hösten har ändå börjat. Jag menar då, att semesterperioden är till ända och arbetet inför hösten och kommande år har börjat. Det som gör oss påmind om detta är bland annat höstens budgetarbete som nyligen haft sin upptakt.

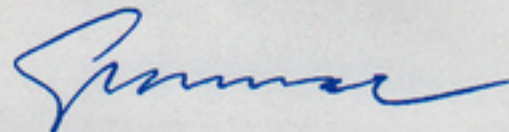
Affärsverksamheten i de olika affärsenheterna är i full gång. Bland nya affärer är det särskilt glädjande att notera våra utökade och delvis nya uppdrag för Reuters, som i korthet innebär bland annat driftsättning, service och underhåll av tal- och datakommunikationsutrustning som Reuters tillhandahåller sina kunder i Sverige.

Koncernens halvårsresultat som nyligen presenterats indikerar att andra halvåret kräver en kraftig resultatåterhämt-

ning för att nå årsbudget. Denna situation innebär att det är oerhört viktigt att lyckas i all affärsverksamhet och att hålla en optimal produktionsnivå. Men viktigast av allt är att ständigt vara på jakt efter kostnader i såväl smått som stort. Jag uppmanar därför alla medarbetare att var och en på sitt sätt bidra till detta.

Affärsenhetscheferna har här naturligtvis ett särskilt stort ansvar.

Jag hoppas att sommarens ledighet gett den avkoppling och rekreation som är behövlig inför höstens arbetsuppgifter och verksamhet. Vi har en tuff period framför oss, men den innehåller också många stimulerande arbetsuppgifter för oss alla.



Informatören

Redaktör och ansvarig utgivare:

Anita Björlin
tel. 0470-42 215,
fax 0470-289 51

Om inget annat anges svarar
redaktören för text och foto.

Kontaktpersoner:

Hans Hällén, Växjö,
tel. 0470 - 42 507
Hans Brännström, Östersund,
tel. 063 - 156 154
Curt Nordström, Solna,
tel. 08 - 705 5160
Bengt Thunstedt, Stockholm,
tel. 08-459 07 72
Gunnar Eklund, Växjö,
tel. 0470 - 42 159
Elsie Fastesson, Vidsel,
tel. 0929-37 201

Tryckeri:

Grafiska Punkten AB, Växjö.

Upplaga:

800

Nästa nummer vecka 41
Manusstopp 27 september

Med siktet inställt på 2000-talet Arbetet med PS-70 kan börja

Nu börjar det långsiktiga och viktiga renoverings- och modifieringsarbetet med RBS 70, även benämnt REMO PS-70. Arbetet kommer att sträcka sig in på 2000-talet och sysselsätta flera på Telub, i första hand inom affärsenheten Sensorer och Ledningssystem.

Ett nyligen genomfört upptaks- och planeringsmöte blev startpunkten för vårt arbete med spaningsradarn i systemet.



Ett så omfattande uppdrag som REMO PS-70 kräver planering och samtrimning. Projektgruppen har under ledning av projektledare Roland Ahlberg under tre dagar i fager internatmiljö förberett och organiserat arbetet. Nedersta raden fr v Kenneth Svensson, Tomas Jonsson, Hasse Johansson, Börje Gustafson, Christer Petersson, Arne Bergman, Anders Hjort, bakre raden fr v Roland Ahlberg, Ingvar Lundin, Peter Thornström, Erik Kraft, Eine Dacke och Susanne Johansson.

Försvarets materielverk har beställt renovering och modifiering av robotsystem 70, luftvärnets bärbara robotsystem, som tillverkats av Bofors. Systemet, som använts sedan slutet av 70-talet, ska när det renoverats och modifierats få en längre livslängd, en bit in på 2000-talet. RBS 70 ska också anpassas till luftvärnets nya måldatasystem, vars funktion bland annat är att sända data till eldlednings- och stridsledningssystemen.

Många miljoner gick till oss

Den sammanlagda ordersumman för FMV:s hela beställning är på cirka 250 miljoner kronor. Mycket pengar, men endast en bråkdel av vad det skulle kosta att skaffa nytt.

Vår del i detta omfattande arbete hamnar på cirka 40 miljoner kronor, och är, enkelt uttryckt, att förbättra radar- och sambandsfunktionerna. Spaningsradarns

viktiga funktioner, som är att ta ut riktning, mäta avstånd och hastighet m m, kommer att förbättras. Liksom samverkan mellan underrättelseenheterna och eldenheterna.

Ett långsiktigt arbete

Men innan FMV kom så långt som till beställning hade ett omfattande prototyp- och utprovningssarbete gjorts. Detta gjordes i ett unikt och fruktbart samarbete med Ericsson Microwave Systems AB (f d Ericsson Radar Electronics), som tillverkat själva radarn, som brukar benämnas Giraffen.

Och nu har alltså den stora seriebeställningen kommit.

Verkstäderna i såväl Växjö, Arboga som Östersund kommer att behöva tas i

anspråk. Här kommer demontering, montering och testning att ske.

Arbetet kommer att sträcka sig över sekelskiftet och sysselsätta flera inom Telub men även några inom Communications. Dessutom kommer Enator Teleanläggningar att anlitas. Givetvis fortsätter samarbetet med vår medleverantör Ericsson Microwave Systems. Ett samarbete som Telub lägger stor vikt vid.

– Ja, samarbetet är väl värt att utveckla, säger Peter Thornström, som är projektägare. Det kan vi få god nytta av i framtiden. Och den ordentliga genomgång av arbetet som vår projektgrupp nu har haft, gör att arbetet kommer att gå som smort.

Om cirka ett år levereras en förserie och sista leverans lämnar oss år 2000. ■

Kan man tala om "det digitala slagfältet"?

Hur nyttjar försvaret IT-utvecklingen?

Enator Telub har genom FOA fått möjlighet att medverka i en teknisk-strategisk studie avseende "det digitala slagfältet".

Patrik Sturzenbecker på affärsenheten IT Partner har varit Enator Telubs man i studien. Han ger oss här en inblick i studierna om hur försvaret skulle kunna dra nytta av IT-utvecklingen.

Begreppet "det digitala slagfältet" används inom ett brett spektrum, allt ifrån att man utnyttjar datorstöd och informationsteknologi för specifika funktioner, till exempel beräkningar av skjutvärden för artilleripjäser, till att införa så gott som fullständiga automatiska och autonomt uppträdande stridsenheter. Till exempel robotenheter som utifrån spaningsdata själv väljer ut vilka mål som skall bekämpas, väljer lämplig avfyrings-tidpunkt samt till slut automatiskt styr in mot målet med hjälp av målsökarsystem.

En betydelse för begreppet "digitala slagfält", som alltmer blir utbrett, är emellertid system som dels utför rutinarbeten och som i olika hög grad hjälper befattningshavare på olika nivåer att planera och fatta beslut. Här kan man se något olika filosofier i olika länder var gränsen går mellan det som människan ska utföra och vad man överlåter åt maskinerna.

Uppdrag från ÖB

För att analysera hur IT-utvecklingen skulle kunna nyttiggöras inom det svenska försvaret, har ÖB gett ett uppdrag till FOA att i samverkan med berörda parter inom försvarsmakten och intresserade industrier genomföra en teknisk-strategisk studie avseende "det digitala slagfältet".

Enligt uppdraget skulle utnyttjande av

modern informationsteknik på stridsfältet analyseras tillsammans med motmedelsanvändning, fysisk bekämpning och taktikanpassning. Tidsperspektivet skulle vara år 2015. Studien skulle belysa konsekvenser för olika funktioner/ändamål på taktisk nivå inom försvaret. Vidare skulle uppmärksamhet även riktas mot åtgärder för att försvåra eller förhindra motsidans möjligheter till taktisk-strids-teknisk ledning.

Ett huvudmål med studien, som rap-



Patrik Sturzenbecker har på uppdrag av FOA deltagit i en studie kring "Det digitala slagfältet", som i dagarna redovisas till Högkvarteret.

porteras till Högkvarteret i dagarna, var att lämna rekommendationer om inriktning av erforderlig forskning och teknik-utveckling inom olika teknikområden.

Slagfältets infrastruktur

Verksamheten för att bekämpa ett fiendligt företag kan ses som ett samspel av ett antal länkar i en kedja eller rättare sagt i ett antal sammanvävda kedjor, där vissa länkar kan ingå i flera kedjor.

- Fienden upptäcks med hjälp av någon sorts "sensor", tekniskt eller mänskligt
- Upptäckten rapporteras till en eller flera beslutsnoder
- Rapporten bearbetas och korreleras med beslutsinformation från andra noder
- Beslut fattas i beslutsnoden om eventuell bekämpning (eller om annan åtgärd)
- Beslut distribueras till noder som ska effektuera bekämpningen
- Själva bekämpningen består av en transport av vapendelar från utskjutningsnoder till målpositioner.

Påverkas av IT-utvecklingen

Under studien delades noderna i slagfältets infrastruktur in i fyra olika typer, vilka påverkas av IT-utvecklingen på något sätt.

- Sensorer och spaningssystem
- Noder för korrelering av spaningsinformation och sammanställning av det taktiska läget.
- Noder för planering och beslut för verksamhetens genomförande på såväl kort som lång sikt.
- Noder med vapenverkan för bekämpning. I denna typ klassas även motmedelssystem, som inte har en fysisk förstörelseverkan.

IT-utvecklingen påverkar också sambandssystem som binder ihop geografiskt skilda noder.

Människan i det digitala slagfältet

Studien analyserade också samspelet mellan människan och tekniken i ett framtida ledningssystem. För att människan ska kunna verka i det digitala slagfältet, och för att tekniken inte ska kännas störande och besvärlig, måste de tekniska lösningarna utformas med hänsyn till såväl människans begränsningar och styrkor.

För att det tekniska stödet ska kunna avhjälpa människans begränsningar och ta tillvara hennes starka sidor, måste dessutom hänsyn tas till att individer är olika, vilket gör att stödet måste kunna göras anpassningsbart för respektive individ.

Ett studieresultat som framkom klart är att samspelet människa-teknik kommer att baseras på möjligheten att hantera individens egenskaper, målsättning och syfte med verksamheten, resursbegränsningar för genomförandet samt liknande abstrakta begrepp och värderingar.

Den framtida forskningen

Studien rekommenderar vissa områden för framtida forskning.

Ledningssystem:

- Datafusion av läges- och underrätelsedata
- Beslutsfattande, beslutsstöd, nya organisationstyper och doktriner för ledning
- Utbildning och övning speciellt i samband med ledningskrigföring
- Människa-System-Interaktion

Spanings- och vapensystem:

- Signalbehandlingsalgoritmer för detektering och klassificering med bl a lågfrekvent SAR, elektrooptik och akustik
- Algoritmer för tolkning av bilder (scener) från högupplösande sensorer med geografiska databaser som stöd
- Metoder för sammanvägning och bearbetning av information från olika sensorer

Sambandssystem:

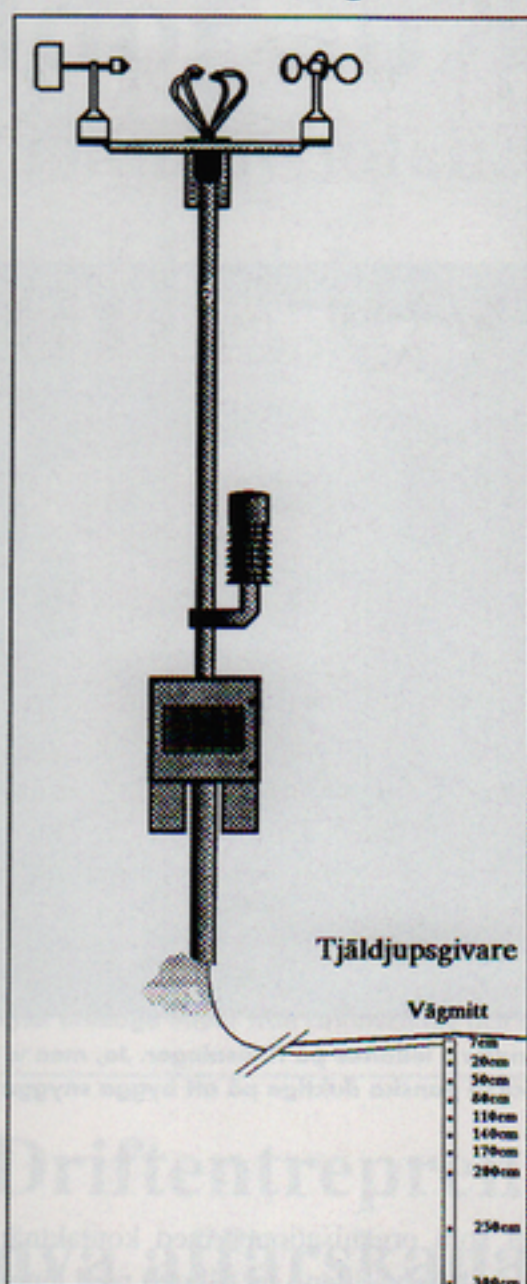
- Forskning kring *robust* infrastruktur för mobil kommunikation
- Metoder för samtidig yttäckning/kapacitet med mobila lösningar
- Forskning för utnyttjande av civil teknikutveckling för militära system
- Telekonfliktproblematik
- Metoder för nätbildning och upprätthållande av nät som routing i dynamiska nät

Motmedelssystem:

- Praktiska försök med motmedel mot SAR
- Verkan av virus, trojanska hästar, logiska bomber etc
- Sårbarhet vid utnyttjande av kommersiellt tillgängliga komponenter.

Patrik Sturzenbecker
Affärsenheten IT Partner

Tjäldjupsmätning VViS



Telub går på (tjäl)-djupet

– Den senaste och kallaste vintern har påskyndat Vägverkets intresse för en mer rationell och exaktare mätning av tjäldjupet på våra vägar.

Det är Billy Backman, Enator Telub i Östersund, som säger detta. Han och Ingvar Jonsson, som är på samma affärsenhet, d v s Information- och Transportsystem,

jobbar med VViS-systemet, som består av de numera välbekanta VViS-stolparna utefter vägarna. Stolparna har utrustning för insamling och presentation av olika väderparametrar på Vägverkets trafikinformationscentraler och på vägmästartkontorens terminaler.

– Vad var bakgrunden till att VViS-systemet kompletterades med tjäldjupsgivare?

– Hittills har man stängt vägarna för tung trafik när de blivit alltför skadade av tjälen, förklarar Billy. Med tio temperaturgivare, placerade på olika djup i vägbanan, kan man minska tjälens skadeverkningar genom att stänga av en vägsträcka innan skadorna skett. Erfarenhetsmässigt vet man vid vilka kombinationer av vägytans temperatur och tjälens djup som skadorna uppstår. Problemet har varit att vid varje given tidpunkt veta tjäldjupet. Med hjälp av tjäldjupsgivarna vet man nu tjälens djup på den plats där givarna är placerade i vägbanan.

Tillåtet på natten

Billy igen: – Man kan tänka sig att tung trafik tillåts på natten när vägbanan är frusen för att stängas av under dagtid när vårsolen värmer vägbanan samtidigt som tjälens tjocklek minskar.

Tekniskt sett är det inte svårt att förse en vägsträcka med tjäldjupsgivare. Mitt i vägbanan borrar ett tre meter djupt hål med ungefär en decimeters diameter. Därefter placeras en stång med temperaturgivarna i hålet som sedan fylls. Sensorerna ansluts till utrustningen på den närläggna VViS-stolpen, varpå temperaturvärdena mäts och presenteras av en central på Vägverkets huvudkontor i Borlänge, och sedan distribueras ut i landet till trafikinformationscentralerna, region- och vägmästartkontoren.

Till dags dato har totalt sju tjäldjupsgivare installerats i Gävleborgs, Väster- och Jämtlands län. Under hösten ska ytterligare fyra givare placeras i Södermanlands län.

– Dessutom är det så, att Telia och elkraftbolagen är intresserade av att veta exakta tjäldjupet innan de börjar gräva för att lägga ner kabel i marken. Så det är flera än Vägverket som kan använda sig av tjäldjupsgivarna, avslutar Billy.

Hans Brännström

Lyckad satsning! Vilken uppställning! Vilken succé!

Men ryggar och fötter fick känna av att de levde. Det är tröttsamt att gå på mäsas, det måste vara ännu tröttsammare att stå på mäsas.

Men vårt deltagande på MILINF 96 blev en succé, enligt vanligtvis välunderrättade källor.

Det var femte gången som MILINF-utställningen arrangerades. Den kan nu sägas vara väl etablerad och på god väg att bli den europeiska träffpunkten inom elektroniksystemområdet.

Av tradition är utställningen förlagd till Enköpings garnison. Och i god tid anlände ett stort antal "enatorer" till Enköping eftersom förberedelserna inför deltagandet i MILINF 96, som pågick den 11 - 13 juni, var omfattande.

Enator-bolagen hade många skäl till att just det här året göra bra ifrån sig. Dels för att vi skulle visa upp vår delvis nya profil, dels för att utställningens tema var "datoriserade ledningssystem med sensorer och telekommunikationssystem för militärt och civilt bruk". Det passade oss som handen i handsken. Vårt är att notera att mässan numera inte bara är militärt inriktad.

Konteramiral Torbjörn Hultman gjorde en personlig reflektion i sitt invigningstal och menade, att vi alla blir mer och mer beroende av de system som bygger på den allt snabbare elektronikutvecklingen. Det gäller såväl vardagsmänniskan i bostaden eller på arbe-

Kul, jobbigt och succé

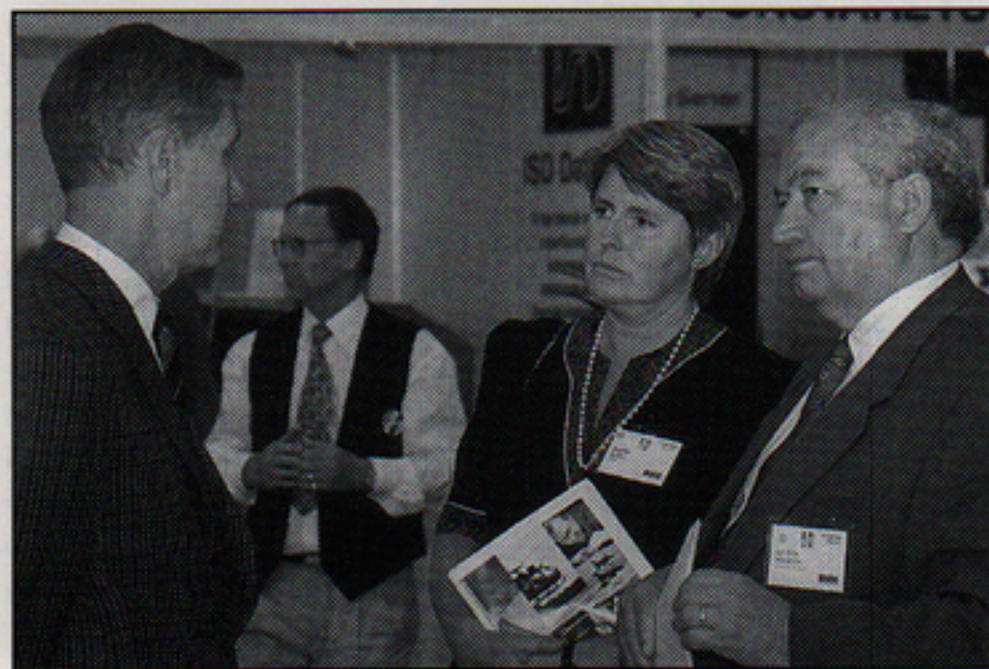
Enator-namnet nu befast på väletab



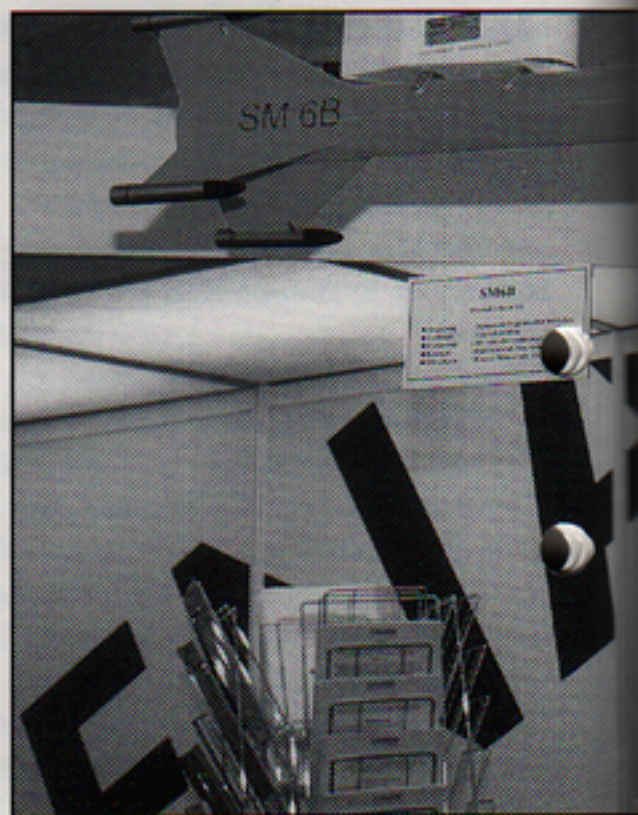
Enator - ledande på IT-lösningar. Ja, men vi (eller snarare Göte Lindberg på Inforum) är också ganska duktiga på att bygga snygga utställningsmontrar, eller hur.

tet som organisationer med kontaktnät över hela världen, ja, till och med långt ut i rymden.

Ja, visst är vi beroende av systemen. Det blev flera i Enator-montern varse minuterna innan utställningen skulle öppna. Allt skulle klaffa, datorerna skulle vara uppkopplade, programmen fungera och broschyrerna skulle vara på plats. Sitter slipsen rakt, är baren välfylld med mineralvatten, öl och jordnötter, är informationsdisken bemannad?



Håkan Östergren fick tillfälle att presentera Enators utbud för Birgitta Böhlén, GD för FMV och Jan-Erik Wikström, landshövding i Uppsala län, som också invigde MILINF 96.



Med en modell av ett släpsmål som lockbete och blivande Enator Miltests verksamhet.

Eftersom rygg och fötter hade det ansträngande var det viktigt med många "vaktombyten". Enators "mässgeneral" Håkan Östergren ville nämligen se alerta och representativa medarbetare under alla tre dagarna. Och det fick han också.

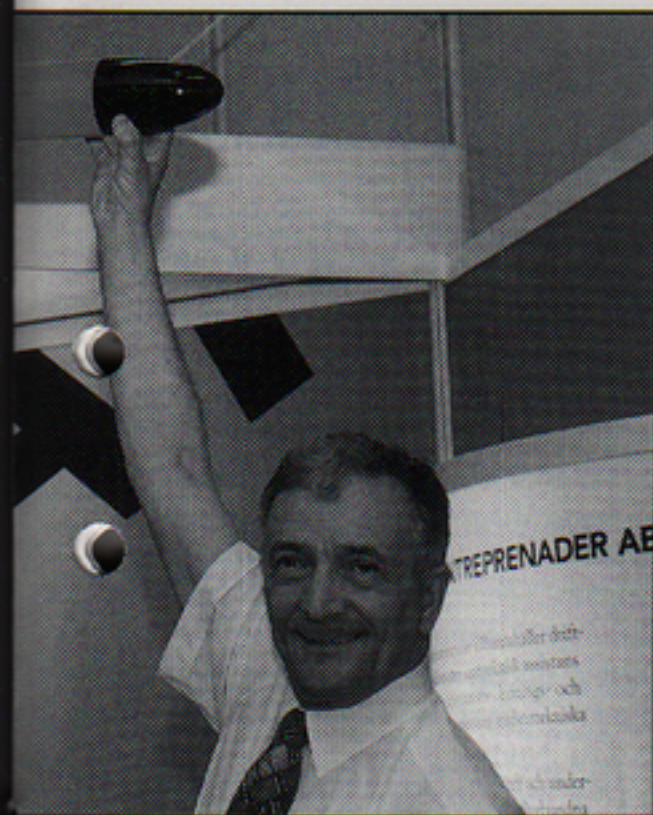
uccé erät MILINF



Tina Adolfsson och Mari Forsgren höll ställningarna vid den flitigt besökta informationsdisken.



Ulf Nilsson från Enator Driftentreprenader demonstrerade ett vädersatellitssystem som tar emot analoga bilder från cirkulerande och stationära satelliter.



Ulf Nilsson fick Hans Persson tillfälle att berätta om

Driftentreprenader öppnar nya affärskanaler över kanalen

Affärsenheten Anläggningsunderhåll svarar sedan en tid tillbaka på uppdrag av Reuters i Stockholm för servicen på deras bankväxel Wyatt DK2000.

Nu har avtal tecknats med Reuters i England.

Som en direkt följd av vårt utmärkta sätt att sköta servicen på Reuters växlar i Sverige har vi nu tecknat ett nytt serviceavtal, fast denna gång med Reuters i England. Detta avtal handlar om att vi tekniskt ska ansvara för utbyggnad och underhåll av förbindelser i Sverige inom ramen "nätverket" ReuterConnect. Detta innebär att vi ska installera och underhålla erforderlig telekommunikationsutrustning och att vi ska lämna support till kunderna. Avtalet gäller med start den 1 juli i år och ska årligen förnyas.

Reuters är marknadsledande i att sälja information till finansmarknaden över hela världen. För att kunna tillhandahålla

informationstjänsterna på ett bra sätt driver Reuters också ett stort världsomspännande kommunikationsnät och säljer tillhörande nättjänster under varumärket ReuterConnect.

Konkurrensen inom "förbindelseområdet" är generellt sett "mördande". Reuters främsta konkurrensfördelar är att de tar fullt punkt-till-punkt-ansvar och att kunden bara får *en* kontaktyta. Dessutom anses levererade tjänster, speciellt angående talkommunikation, vara av mycket hög kvalitet. För att detta ska fungera gäller det att de ingående aktörerna och (under)leverantörerna lever upp till ReuterConnects höga kvalitetskrav, vilket vi har bedömts kunna göra.

Eftersom försäljningen av tjänsterna ännu inte har kommit igång på allvar är det svårt att sja om framtiden. Jag tror att det åtminstone kommer att bli en intressant och lönsam marginalaffär, som redan nu har gett upphov till andra lovande affärsmöjligheter. Detta kan vara början till något stort...

Mats Westerlund



Enator Telub har numera ett stort intresse av väderradarn utanför Oslo. Anläggningens grannar hade lika stort intresse av Ingemar Eriksson när han besökte platsen.

Bättre väder i Norge?

Det Norske Meteorologiske Institutt i Oslo ingår numera i Enator Telubs kundkrets.

Nyligen tecknades ett femårigt underhållsavtal för deras väder-radar. En radar som är belägen cirka 30 kilometer väster om Oslo på 450 meters höjd och med en strålande utsikt över Osloområdet.

Omfattningen av underhållsavtalet är samma som det avtal Enator Telub tecknade med SMHI i mars. Affärsenheten Radar i Arboga svarar alltså för årligt förebyggande underhåll, avhjälpan underhåll vid behov vid anläggningen med 48 timmars inställetid, konsultationer per telefon och fax vid driftstörningar, reparationer av utbytesenheter samt upp-

följning av materielens status och driftsäkerhet. Optioner för motsvarande verksamhet vid ytterligare två - tre radaranläggningar ingår i avtalet om planerad utbyggnad kommer till stånd.

I skrivande stund är Mats Lundqvist i Norge ett par dagar för att göra en årstill-syn så att radaranläggningen är i gott skick inför kommande höst och vinter.

Detta är det första långsiktiga åtagandet som vi har fått utanför landets gränser, och nu kan vi gå vidare med bearbetningen av andra kunder för liknande avtal, även om omfattningen kan variera beroende på de olika kundernas behov och egna resurser. Ett tiotal tänkbara kunder finns från Nya Zeeland i söder till Island i norr.

Text och foto: Ingemar Eriksson
Affärsenheten Radar

Nytt kontor öppnas

– Nytt kontor och nya medarbetare gör att vi kommer närmare två viktiga kunder.

Enator Telub öppnar kontor i Borlänge.

Mycket snart får vi nya medarbetare till affärsenheten Informations- och Transportsystem. De kommer att sitta i ett kontorshotell i den sk Teknikdalen i Borlänge och granne med både Banverket, Vägverket och högskolan.

Först på plats är Lars Forslöf och en månad senare kommer Göran Ryde.

Affärsenhetens chef Nils-Olof Karlberg tycker detta är en naturlig utveckling för att kunna ge bättre service.

– Både Banverket och Vägverket är viktiga kunder för oss, och med två nya medarbetare i närheten upplever förhoppningsvis kunderna vår satsning som positiv. De nya medarbetarna har dessutom god kännedom om kunderna. Lars har tidigare arbetat på Banverket och Göran på Vägverket. ■

Koncernledningen förstärkt

Den 1 september genomförs följande förändringar inom Enators koncernledning: Lars Malm, VD för Enator Produktion, övertar ansvaret för affärsområdet operativa tjänster och blir samtidigt medlem av koncernledningen. Lars Malm kvarstår tillika som VD för Enator Produktion.

Sture Hjalmarsson, VD för Enator IT System, blir ansvarig för affärsområdesapplikationer och medlem av koncernledningen. Även Sture Hjalmarsson bibehåller tillika sin uppgift som VD för Enator IT System.

Ola Norberg, direktör med speciellt ansvar för marknad och försäljning, koncentrerar sitt ansvar till marknadsföring och försäljning för koncernen i sin helhet. Han kommer dessutom att ha ett ansvar för produkt- och tjänstesegmentet IT-management, men släpper ansvaret för affärsområdet infrastruktur och plattformar.

I tillägg till rollen som vice VD och ställföreträdande koncernchef, övertar Kenth-Åke Jönsson ansvaret för affärsområdet infrastruktur och plattformar. ■



Enator på väg till Nordpolen

Än en gång har vi fått förtroendet att hjälpa "fågelprofessorn" Thomas Alerstam i hans forskning. 1988 var första gången och nu har vi hjälpt honom igen.

Radarutrustningar är ett oumbärligt hjälpmedel för Thomas, men först när de har modifierats för hans ändamål.

Ekologiska institutionen vid Lunds Universitet använder sig av uttjänta radarstationer från försvaret för sin fågelföljning. Men först måste vår Radarenhet i Arboga modifiera och anpassa dem för institutionens behov.

Uppdraget den här gången var att installera och driftsätta en s k X-bands-

radar, som ska ställas på universitetets tak.

Men vi har även haft uppdraget att modifiera en radarstation för projekt "Arctic Ocean -96".

– Detta är också en X-bandsradar, förklarar Carl-Gustav Carlsson på Radarenheten i Arboga. Vi fick en förfrågan under våren om vi kunde sätta i stånd även denna radar. Nu står den på isbrytaren Oden, som är på väg till Nordpolen.

Lämplig för fågelskådare

– Vi satte radarn i drift och kontrollerade funktionerna på den, samt modifierade den så att den utan risk för deltagarna i expeditionen ska kunna användas att följa väderballonger och eventuella fåglar, som för övrigt är ganska så sällsynta i dessa farvatten.

– Radarn är i grunden en viseringsradar byggd att följa till exempel väderballonger i lufthavet, men den har också sådana prestanda att den lämpar sig väl för fågelskådare.

Det är Ulf Olsson i Arboga som under hård tidspress fått slita med det hela. Radarenheten har bra kunskaper och erfarenheter av radarstationerna, eftersom de arbetade med dem när de var i försvarets tjänst.

Positiva rapporter

Installationen på fartyget har skötts av en meteorolog från F5, som också deltar i expeditionen.

– Vi har fått rapporter från expeditionen, som säger att radarn fungerar bra för såväl dem som spejar efter fågelkon som för dem som följer väderballongerna. Och det är naturligtvis glädjande med sådana rapporter, avslutar C-G.

Även Enator Driftentreprenader medverkar i Arctic Ocean -96. Meteorologen från F5 använder sig av affärsenheten Anläggningsunderhålls vädersatellitssystem, som tar emot bilder från polarcirkulerande satelliter.

– Han har också lånat en GPS-utrustning av oss för att exakt kunna lägga en "karta" på mottagen bild, förklarar Ulf Nilsson, som vanligtvis använder sig av vädersatellitutrustningen för att sköta teknisk support åt Flygvapnet och FMV. Utrustningen kan även mäta temperaturen och därmed "se" var det finns öppet vatten.

– Vi hade också uppdrag att fintrimma utrustningen på båten i Göteborg innan den gav sig iväg till Nordpolen.

Expeditionen ska bland annat göra djupborrningar i Lomonosovryggen på 1000 meters djup. Man ska försöka ta upp 50 m långa borrkärnor med sediment. ■



Forskningsfartyget Oden är på väg till Nordpolen. Med på fartyget finns en av oss modifierad radar, som används av fågelforskarna. Med på fartyget är även Enator-namnet. Nordpolen är väl kanske inte vår marknad, men vi har tagit chansen att exponera namnet eftersom det finns en viss uppmärksamhet kring expeditionen, som går under namnet "Arctic Ocean -96"

Foto: Hasse Karlsson

Nya medarbetare på Enator Driftentreprenader



Fredrik Bengtsson/DA är sedan den 24 juni anställd som serviceingenjör på ae Anläggningsunderhåll i Hästveda. Fredrik kommer närmast från sin värnpliktjänstgöring på F10, Ängelholm.



Camilla Gustafsson/DA började den 15 augusti på Driftentreprenaders expedition/förråd i Hästveda. Camilla kommer närmast från avslutade studier.

Baard Eilertsen/DA är sedan den 1 juli anställd som serviceingenjör på ae Anläggningsunderhåll i Stockholm. Baard kommer närmast från Bailey i Norge.

SLUTAT
Enator
Driftentreprenader

Anders Heil, Hästveda

N y a m



Tomas Lund/LT började som systemutvecklare den 1 juni på ae Informations- och Transportsystem i Växjö. Tomas kommer närmast från Ericsson Software Technology AB i Ronneby.

SLUTAT
Enator Telub

Ingrid Karlsson, Växjö
Per-Olof Sjöberg, Växjö
Leif Torså, Växjö
Tommy Nordqvist, Linköping
Per-Olof Holmqvist, Arboga
Malin Lamm, Växjö
Peter Johansson, Växjö
Bo Svensson, Växjö
Johannes Lindgren, Växjö
Henrik Zarin, Arboga
Magnus Hansson, Solna
Peter Eriksson

AKTUELLA INTERNA UTBILDNINGAR

Kurs:	Datum:	Ort:	Sista anmäl.n.dag
Ordersammanhållande	22/10	Växjö	20/9
Handläggning av tekniktjänster	19-20/11	Växjö	18/10
Tillämpningskurs för utvecklingshandbok för programvara	9-10/10	Med. senare	6/9
Arbetsmiljö, grundkurs	17/10	Älvsjö	6/9
Rekryteringsutbildning	7-8/11	Med. senare	4/10
Ledarskap och mod	12-15/11	Med. senare	11/10
Ledarskap och positiv påverkan	14-18/10	Med. senare	13/9
Personlig kommunikation	15-16/10	Växjö	13/9
Toolbook	15-17/10	Växjö	13/9
Användbarhetsarbete i systemutveckling	20-22/11	Växjö	18/10

Ytterligare upplysningar lämnas av Geoffrey Denny, Växjö, tel. 0470 - 42 571, eller Lotta Ivarsson, Växjö, tel 0470 - 42 497, som också tar emot din anmälan.

TACK

Ett varmt tack till alla arbetskamrater för uppvaktning och presenter som jag fick i samband med att jag slutade på Enator Communications.

Det har varit många händelserika och intressanta år tillsammans med er. Ett stort tack också för alla roliga och oförglömliga händelser som bidragit till alla minnen, som jag tar med mig.

Tack ska ni ha och på återseende.

*Åke Schelin
Linköping*

Marléne Johnsson/LI började den 1 juli som programmerare på ae Informations-system i Växjö. Marléne kommer närmast från Trelleborg Building Products i Värnamo. Dessförinnan var hon på Telub i Växjö.



Anders Svensson/LL är sedan den 1 augusti anställd som programmerare på ae Ledningssystem i Växjö. Anders kommer närmast från IST Sverige AB.



Bo Fundell/LK är sedan den 1 augusti anställd som systemingenjör på affärsenheten IT-Partner i Solna. Bo har tidigare arbetat på CelsiusTech Systems AB i Stockholm.



Jonas Magnusson/LL började den 1 augusti på ae Ledningssystem i Göteborg som systemutvecklare. Jonas kommer närmast från Svensk Dataförvaltning AB i Göteborg.



Markus Persson/LU började den 5 augusti som nätverkstekniker på ae Telub Service i Växjö. Markus kommer närmast från Högskolan i Kalmar, dataingenjörslinjen.



Marie Fors/LL började den 5 augusti som programmerare på ae Ledningssystem i Växjö. Mari kommer närmast från Microfront Växjö AB.



Mikael Töyrä/LY började den 19 augusti som konsult/programmerare på ae Sensorer och Ledningssystem i Växjö. Mikael kommer närmast från Högskolan i Luleå, dataingenjörslinjen.



Lars Forslöf/LT är sedan den 19 augusti anställd som trafikonsult på ae Informations- och Transportsystem i Borlänge. Lars kommer närmast från Banverket.



Joachim Yngvesson/LS börjar den 1 september som analytiker på ae Systemteknik i Solna. Joachim kommer närmast från studier vid Stockholms Universitet.

Att Enator var bäst i Sydostkampen i Växjö råder det inga som helst tvivel om. Vi segrade i företagsklassen, vi hade flest lag och sponsrat den klurigaste stationen.

Den nya lagtävlingen Sydostkampen gick av stapeln i Fyllerydsskogen strax utanför Växjö i ett härligt försommarsväder.

Tävlingen är en patrulltävling med femmannalag. Patrullerna förflyttar sig längs en snitslad bana och den innehåller ett antal stationer.

Vid stationerna krävdes det olika färdigheter för att man skulle lyckas. Den station som Enator sponsrat, pusslet, var verkligen utslagsgivande. Flera av lagen fick stora svårigheter när problemlösningens förmågan sattes på prov och tappade där viktiga minuter.

Enator med Peter Thornström i spetsen hade lagt ner ett fantastiskt arbete på stationen och det känns därför roligt att den blev så lyckad.

Segrare i Sydostkampen blev Rös-ligan. "Coachen" Kjell Björknert hade svårigheter med laguttagningen men att taktiken höll visar det fina vandringspriset som kan beskådas i lagets fikarum.

ITS-laget hade en annan taktik. De skickade ut två spejare som "kollade in" stationen innan de övriga anslöt till uppgiften. Om sjätteplaceringen berodde på skillnad i konditionen låter vi vara osagt.

Text och foto: Malin Lamm

Lagen hade stora svårigheter med Enatorpusslet. Klurigheten var utslagsgivande för tävlingen.

Enator sponsrade och segrade



Det segrande laget, RÖS-ligan. Fr v lagledare Kjell Björknert, Andreas Torså, Stefan Nagéus, Bertil Johansson, Magnus Petersson och Hans Sundkvist (som hade ett av sina fans med sig).



BPA tecknar avtal med Enator

Enator övertar drift, systemförvaltning och utveckling av BPA:s IT-system. IT-partnerskapet innebär att Enator ska stödja BPA:s utveckling av strategiska, organisationsstödjande och verksamhetsstödjande IT-system. ■

Enators första halvårsrapport

Enators första halvårsrapport har offentliggjorts och kanske har du läst den redan på den bolagsgemensamma Intranet-sidan. (<http://telub/>).

Den tryckta versionen kommer att distribueras under vecka 36, och skickas då

i begränsad upplaga direkt ut till kontoren. Det är inte meningen att den ska distribueras till samtliga anställda, men vid intresse och behov kontakta respektive kontorsservice/sekreterare, som har ett litet lager.

Ett mindre antal delårsrapporter på engelska kommer också att finnas. ■