Informatören

NUMMER 1 • APRIL 1996

PERSONALTIDNING FÖR ENATOR TELUB, DRIFTENTREPRENADER OCH SYSTECON

På Solnakontoret har nyligen invigts en PLA-hall. Hallen behövs för arbetsstationer och datorerna i det fortsatta utvecklingsarbetet av PLA-systemet. Det var överstelöjtnanten och projektledaren Stig Brolin från Högkvarteret som fick uppdraget att klippa bandet och förklara hallen invigd. Men vad är PLA? Se sid 3.

Vad händer nu med ISO-certifikatet?
sid 4

Vi var där – ATC-mässan i Maastricht
sid 4 - 5

Vi jobbar med öppen information
sid 6

Telub bidrar till lustfyllda experiment
sid 8

Sune *har ordet*

Naturen är i omdaning och våren är på väg med ljus och värme. Även vår verksamhet har under de senaste månaderna förändrats genom en ny organisation och ett nytt arbetssätt.

Enator håller på att bildas som börsbolag. Möjligheterna ökar till bredare samverkan med Enatorbolagen.

Telub AB har delats upp i fyra bolag. Vi är därigenom ett eget bolag med både möjligheter och ansvar att utveckla vår verksamhet.

Omorganisationen har reducerat antalet nivåer till tre genom bland annat bildandet av affärsenheter. Det är med stor glädje som jag konstaterar att affärsenheterna med full kraft och entusiasm tagit sig an att utveckla arbetssätt och utse kundansvariga.

Det är en stor utmaning att ingå i en koncern med positionen "Ledande på IT-lösningar i Norden". Kombinationen Enator - Telub har styrka och bredd. Vår uppgift är att ta vara på detta för att tjäna våra kunder. Därför har vi också valt namnet Enator Telub AB, som vi börjar använda från och med 1 april.

"Ständiga förbättringar" ska även fortsättningsvis vara ett motto för oss. Som individer och företag ska vi härigenom möta marknadens alltmer ökande krav, exempelvis genom neddragningar och strukturering på försvarsmarknaden.

Det är våra kunder som bedömer oss och det är därför glädjande att våra insatser för att ta del av "Teknologiöverföring för stridsvagn Leopard 2" möts med framgång. I det projektet har vi valts som mottagare av teknologi för C-nivåunderhåll inom områdena ledningssystem och eldledningssystem.

Du håller första numret av tidningen Informatören i din hand. Den är en efterföljare till Telubiten och ett forum för att informera om det som enar och berör oss.

Gunnar *har ordet*

Att stå på egna ben... Startskotten har gått... Det är stora förändringar som har skett och kommer att ske närmaste framtiden. Bildandet av affärsenheter, nya bolagsbildningar och nu senast bildandet av "Nya" Enator. Det senare upplever jag som den största förändringen. Det är som nytt eget börsbolag vi ska visa att vi kan stå på egna ben. Nu är det vår koncernledning som "frontar" mot marknaden. Bolag och affärsenheter kommer i andra ledet. Det är nu vi alla måste arbeta med sans och seriositet för att tåla att synas i sömmarna. Vi har kommit betydligt närmare "marknaden".

Bildandet av nya bolag innebär också delvis nya arbetsformer för många av oss. Nya kontakter ska etableras, liksom med nya kontaktytor i närmaste omgivningen. Men det viktigaste är nog att "gamla" kontakter och relationer inte bryts ner utan tvärt om ytterligare fördjupas och intensifieras.

Inom Enator Driftentreprenader söker vi finna bra arbetsformer för denna spridda verksamhet. Lika viktigt är att finna partner och arbetsformer inom andra delar av koncernen. Jag tror att det finns en stor outnyttjad potential i koncernen. Jag ser bland annat möjligheten i ett nystartat projekt – Telemedicin – som leds av Lennart Olausson, samordningsansvarig för området Hälso- och sjukvård på koncernnivå.

Vid mitt besök nyligen vid Miltest konstaterade jag att här finns bra kompetens och resurser inom flera områden där samverkan skulle kunna utvecklas till exempel mjukvaru-, elektronik- och mekanikkonstruktioner.

Det är viktigt att vi bedriver en aktiv marknadsbearbetning och försäljning av våra tjänster och produkter. Det är basen för vår verksamhet. Det är avgörande för vår utveckling och överlevnad *eller* avveckling, om man ser mellan ytterligheterna.

Detta är första numret av vår nya tidning sedan den samlade Telubiten lagts ner. Tidningen utgör en kanal för information främst till våra medarbetare. Enator Driftentreprenader och Enator Telub har valt gemensam kanal. Tanken är att vi ska bredda materialet även till andra områden utanför "gamla" Telub. Jag hoppas att vår tidning ska ge stimulans och engagemang. Men för att det ska uppnås krävs medverkan från oss alla.

Informatören

Redaktör och ansvarig utgivare:
Anita Björlin
tel. 0470-42 215,
fax 0470-289 51

Om inget annat anges svarar redaktören för text och foto.

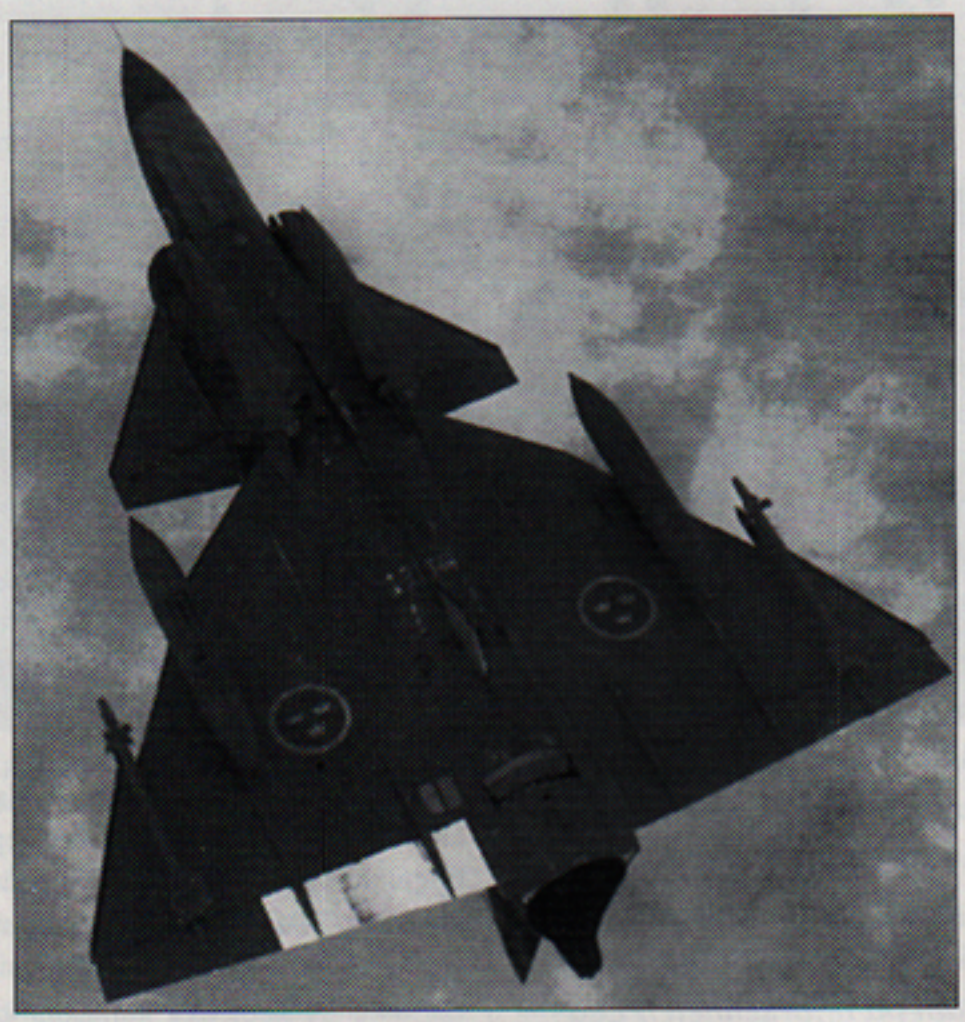
Kontaktpersoner:
Hans Hållén, Växjö,
tel. 0470 - 42 507
Hans Brännström, Östersund,
tel. 063 - 156 154
Curt Nordström, Solna,
tel. 08 - 705 5160
Bengt Thunstedt, Stockholm,
tel. 08-459 07 72
Gunnar Eklund, Växjö,
tel. 0470 - 42 159
Elsie Fastesson, Vidsel,
tel. 0929-37 201

Tryckeri:
Grafiska Punkten AB, Växjö.

Upplaga:
900

Nästa nummer vecka 19
Manusstopp 17 april

PLA och JAS – en attraktiv kombination



JA37 Viggen är ett av flygplanen som i framtiden ska utnyttja PLA-systemet, d v s pilotens stödsystem för främst planering och analys av attack- och spaningsuppdrag.

Systemteknik kan komma att bidra till betydelsefulla exportaffärer. PLA och JAS är nämligen en attraktiv kombination på exportmarknaden. Svenska flygvapnets piloter har utnyttjat PLA under flera år. Men vad är då PLA?

PLA-systemet är ett datoriserat stödsystem för piloter främst vid planering och analys av attack- och spaningsuppdrag.

Systemet har utnyttjats av svenska flygvapnet för AJS 37 sedan 1989 och är under kontinuerlig utveckling.

– Affärsenheten Systemteknik har i nära samarbete med uppdragsgivarna under de senaste åren varit ansvarig för utvecklingen av grundsystemet för PLA, systemkärna och basfunktioner, berättar Magnus Kallin, som är funktionsansvarig inom Systemteknik.

– Ett fortsatt utvecklingsarbete, som planeras sträcka sig över sekelskiftet, har just inletts. Och vi är för närvarande en grupp på sju personer som jobbar med utvecklingen, förklarar Magnus.

Övrig svensk försvarsindustri levererar applikationsprogramvaror inom ramen för grundsystemet.

PLA är ett av Högkvarterets projekt och projektledare är överstelöjtnant Stig Brolin.

Generellt system

– Även om PLA i dagsläget är utvecklat för Flygvapnets flygsystem är grundkonceptet för PLA i princip så generellt att det kan användas av alla plattformar och system, där ett stödsystem för planering och analys behövs, förklarar Magnus, och fortsätter:

– Exempelvis har armén visat intresse såväl för arméflyget som för luftvärnet. I det senare fallet initialt för utbildning, men senare även för taktiska ändamål.

PLA-hall högtidligt invigd

– Vårt syfte är att framdeles göra en ännu kraftfullare satsning på PLA-projektet, såväl för det svenska systemet som för export, säger Stig Hedlund, chef för affärsenheten.

– Vi har därför byggt en PLA-hall här på Solnakontoret. Hallen innehåller åtta arbetsstationer och speciella utrymmen för datorerna och för tester, förklarar Stig. I direkt anslutning till hallen finns dessutom ett RÖS-rum installerat där vi kan hantera sekretessbelagd information.

– Att vi byggt den här hallen visar vårt intresse och engagemang i projektet, och helt nyligen invigde vi hallen i närvaro av honoratiores från Högkvarteret och

PLA – system för planering och analys av attack- och spaningsuppdrag

PLA finns för närvarande i operativ drift vid flygvapnets samtliga AJS-divisioner samt vid några övriga försvarsenheter, till exempel LVC.

Totalt finns ett 40-tal system (HP9000 ser 700) ute i drift.

Flygvapnet har beslutat att PLA i framtiden ska utnyttjas för följande flygsystem:

JAS 39
AJS/JA 37
TP 84
S100 (FSR 890)
Hkp 10

Systemet innehåller digitala kartor, radiokoder, brytpunktsplanering, hotanalys, flygsimulering, vapenplanering, beräkning av bränsleförbrukning m m. PLA-data lagras på ett separat elektroniskt minne, den s k datastaven. Data kan sedan överföras till flygplanet genom att datastaven av piloten sätts in i en adapter placerad i cockpit.

Curt Nordström

Försvarets materielverk, avslutar Stig.

– PLA kommer med all sannolikhet att ingå som en del i det paket för JAS 39 Gripen som SAAB erbjuder på världsmarknaden.

– Då kommer vi att ingå som underleverantör till SAAB, förklarar Curt Nordström, som är projektledare för exporten.

– PLA anses av många flygförståsigpåare, såväl inom som utom landet, vara en världsunik produkt, som starkt kan bidra till exportpaketets attraktionskraft.

– Och vi kommer naturligtvis att känna oss väldigt stolta och glada när vi i en framtid bidragit till dessa för Sverige så betydelsefulla exportaffärer, avslutar Curt. ■

”Att delta är nödvändigt

annars distanseras vi av konkurrenterna”

Affärsenheterna Ledningssystem, Systemteknik samt Radio Kom & Navsystem deltog nyligen i den årligen återkommande ATC-mässan i Maastrich, Holland.

– Nu satsar vi på att även placera oss ”på kartan” internationellt. Vår försäljning av flygtrafikledningssystem har nämligen gått över förväntan här i Sverige.

–Vi är alltså nu redo att gå utanför gränserna, berättar Ingemar Roth på affärsenheten Ledningssystem.

– Vi visade ett system för hantering av färdplanhantering (SIGMA/FDP), ett system för för radarpresentation och loggning av flygplansrörelser (SIGMA/RDP) samt COBRA, som är ett system för komprimering och digitalisering av radarvideo. Och allt väckte ett stort intresse både hos potentiella kunder och konkurrenter, berättar Ingemar Roth på Ledningssystem.

Affärsenheten Systemteknik presenterade sitt system för insamling och analys av radardata med GPS-funktioner, d v s PC-RADAC med GPSREF.

– Systemet har sålts med stor framgång till både civila och militära myndigheter i England och det var nu hög tid att presentera den nya generationen RADAC för det övriga Europa, säger Per-Olov Hörnaeus, Systemteknik.

Affärsenheten Radio Kom & Navsystem presenterade sitt nya koncept för flygmätning av landningshjälpmedel.

– Vårt DGPS positioneringssystem väckte uppmärksamhet, berättar Arne Larsson. Vi knöt nya kontakter och vi kommer att lämna några offerter för tjänster inom vårt verksamhetsområde.

Samarbete med Luftfartsverket

Förutom internationella besökare var montern även flitigt besökt av det

Fakta om Maastricht och ATC-mässan

Maastricht i Holland ligger inklämt i en liten ”svans” i sydöstra delen av landet och avståndet är bara några mil till Europeiska storstäder som exempelvis Amsterdam, Bryssel och Düsseldorf.

Maastrichtmässan har därför seglat upp som den största årliga tummelplatsen i Europa för tillverkare och avnämare vad beträffar flygtrafikledning och angränsande teknik.

Antalet besökare var förra året mer än 1600 och förväntades öka med tio procent i år enligt mässarrangörerna.

Cirka 25 procent av besökarna var förra året tekniker och 15 procent hade ledande eller operativ funktion inom flygtrafikledningsområdet. ■

Vad händer med vårt ISO-certifikat?

Uppdelningen av Telub AB i olika bolag innebär att även ISO-certifikatet delas upp.

Men inte utan vidare. Revisioner av bolagen måste till. Så har också skett, och vad blev resultatet av dessa då? Är de nya bolagen berättigade till något ISO-certifikat?

Uppdelningen av Telub AB i flera olika bolag har alltså fått konsekvenser på den "gamla" ISO-certifieringen. Den kommer inte att gälla framöver.

Men vad gäller nu och framöver?

De nya bolagen har en vilja att vara certifierade mot ISO 9001, och detta har certifieringsorganet SIS Certifiering AB också blivit underrättat om. Bolagen kommer också att se över vilka samordningsfördelar det kan finnas i ett gemensamt kvalitetsstyrsystem.

Under mars månad har SIS gjort revisioner på varje bolag för att kontrollera att de kommit igång och att ledningsstrukturen finns dokumenterad. Dessutom har SIS gjort en uppföljning på några affärsenheter inom varje bolag. Några mindre anmärkningar har gjorts, men när dessa är åtgärdade eller man visar att det finns en plan för åtgärder, blir de nya bolagen recertifierade.

Under hösten kommer en grundligare revision att ske.

Bolagen kommer att ha en gemensam kontaktperson gentemot SIS. Hans Aronsson har tagit på sig den rollen.

Gränsytor och samarbetsförhållanden mellan bolagen kommer också att studeras av SIS. ■

Monterbyggaren Göte Lindberg på Celsius Inforum hade byggt en oktagon för att få plats med de åtta produkterna Telub visade på ATC 96-mässan i Maastricht i Holland.

svenska Luftfartsverket och Försvarets materielverk.

Luftfartsverket hade vänligheten att ställa flygledaren Michael Standar till förfogande i montern under alla tre utställningsdagarna. Detta var till stor hjälp, speciellt i samband med demonstrationer för flygledare och personal från Eurocontrol (Europeisk samarbetsorganisation för flygtrafikledning), som ofta ställer väldigt komplexa och övergripande frågor när det gäller till exempel internationell färdplanhantering.

– Michael Standards deltagande visar att Luftfartsverket ser på oss som en kunnig och trovärdig samarbetspartner när det gäller utvecklingen av avancerade flygtrafikledningssystem, säger Ingemar.

Lennart Hänsel, Göran Henningsson, Robert Olsson, Bert Axelsson, Magnus Lindegren och Ingemar Roth har samlat sig i montern för att möta de internationella besökarna som var intresserade av system för flygtrafikledning.

Samarbete med myndigheter

– Det var utmärkt att vi utåt kunde visa upp det goda samarbetet mellan industrier och myndigheter i Sverige, fortsätter Per-Olof.

– Svensk industri behöver mycket mer av denna typ av stöd från myndigheter för att öka förtroendet för produkterna och därmed lyckas bättre utomlands.

Svårt att bedöma

– Det är svårt att bedöma det konkreta resultatet av vårt deltagande på mässan. Men om vi ska tänka oss en framtid i Europa är det emellertid nödvändigt att vi visar oss mer på mässor och utställningar i framtiden, annars blir vi snart distanserade av mer aggressiva företag.

– Detta är ett långsiktigt arbete, så det gäller att vi förvaltar det kapital vi investerat i i företags- och produktnamn på ett ekonomiskt sätt och visar en konsekvent och stabil profil, anser Per-Olof.

Fortsätter att delta

Det finns därför en stor förhoppning från affärsenheterna att kunna delta i nästa ATC-mässa, eftersom det är ett utmärkt sätt att göra sig själva och de produkter som de utvecklar kända.

– Men vi satsar inte bara internationellt, förklarar Ingemar. Visste du att vi har levererat samtliga flygtrafikledningssystem som finns inom det svenska flygvapnet? Förutom detta har vi levererat ett stort antal system till Strilsystemen.

– Och vi satsar även på de kommunala flygplatserna. En satsning som gått över förväntan.

– Även Luftfartsverket står i tur för leveranser till Arlanda, Landvetter, Sturup samt Sundsvall, och ytterligare leveranser är inplanerade till våra storflygplatser, avslutar Ingemar. ■

Läkemedel och lastbilar i samma informationsmodell

Astra AB i Södertälje har i dagarna inlett provdrift av ett nytt system för öppen information.

Systemet bygger på ett nytt koncept som affärsenheten IMConsultants, i samarbete med ITS Teknik, är bland de första i världen att förverkliga.

Det rör sig om provdrift av ett system för AnläggningsKontroll, SAK. Ett projekt med två stora intressenter - Astra och Scania. Projektets mål är ett modulärt system med gemensamma informationsmodeller för båda företagen. Modellerna beskrivs i Express - ett språk för standardiserad informationsmodellering enligt STEP (ISO 10303-11) som är en standard i CALS-filosofin.

– Utgångspunkten är att all företagsgemensam information ska kunna återanvändas av alla verksamhetsområden inom företaget. Modultänkandet bygger på en gemensam informationsmodell som kompletteras med lokala informationsbehov, säger Stefan Lindström, marknadsfunktionen i IMConsultants.

Anläggningshantering

På Astra är nu den första modulen i SAK-projektet i provdrift - modulen för arbetsorder. Ett stöd för beställare och utförande enheter som arbetar i processen med arbetsorder.

Nu fortsätter IMConsultants och ITS Teknik med modul nummer två – modulen för anläggningshantering. Den ska bli ett stöd för registerunderhåll av gemensam information lagrad i ett anläggningsregister.

– Nyckeln för den gemensamma informationen är informationsstrukturen i anläggningsregistret, förklarar projektledaren Hans Melin i Göteborg.

– Astra har sedan möjlighet att utveckla systemet med fler moduler. I den gemensamma databasen finns redan information som går att dela med andra verksamhetsområden, som till exempel förråd och konstruktion, fortsätter Hans.

Fordonstillverkarna på tur

Efter att Astra fått modul nummer två står Scania på tur. Trots de skilda verksamheterna mellan fordonstillverkning och läkemedel kan då en stor del av arbetet återanvändas.

För närvarande pågår diskussioner med Scania angående hur den nu framtagna lösningen ska infogas i deras befintliga driftsmiljö, säger Stefan.

Nicklas Lundgren m fl

Fakta om IMConsultants

IMConsultants står för Information Management Consultants och är namnet på en ny enhet inom Enator Telub AB. Den startade under hösten 1995 och basen för verksamheten är personal från Ericsson Infocom Consultants. Totalt är IMConsultants 16 personer. Elva finns i Göteborg, fyra i Stockholm och en i Växjö. Kunderna finns i första hand utanför verk och myndigheter. De viktigaste är Astra, Sandvik och Bofors samt SAK-projektet och ett samarbetsprojekt inom EU som heter Pippin.

Affärsenhetens verksamhetsidé är "IMConsultants ökar avkastningen på informationskapitalet".

Fakta om CALS

CALS är en filosofi för att skapa rationell hantering av all information under en produkts hela livscykel.

Tanken är att information ska återanvändas i stället för som idag, återskapas gång på gång. För det krävs precisa kunskaper om förädlingsprocesser och informationsflöden. För att skapa lämpliga infrastrukturer krävs sedan standarder för informationsmodeller, informationsutbyte, arkitektur, lagring, etc.

CALS är inget nytt för Telub och Enator, eftersom filosofin kommer från försvaret. CALS-filosofin startade på Department of Defence i USA och nu har den civila sektorn fått upp ögonen.

CALS var, under tiden filosofin bara tillämpades inom försvaret, en förkortning för "Computer aided Aquisition Logistic Support".

Nu när CALS också har blivit populärt i näringslivet, har förkortningen fått en annan betydelse "Commerce At Light Speed".

Utgivningsplan för Informatören

Utgivningsplan för Informatören är som följer första halvåret 1996:

Nr	Manusstopp	Utgivning vecka
1	15/3	14
2	17/4	19
3	23/5	24

Det blir alltså färre antal nummer jämfört med vad vi var vana vid från Telubiten, som kom en gång i månaden. Men med Intranet som ett komplement för brådskande information och av kortvarig karaktär ska information kunna spridas snabbt ändå. Men det är med informationsutbyte som allting annat, det bygger på att vi alla hjälps åt. Redaktören för Informatören har kontaktmän, men det är absolut inte förbjudet för andra medarbetare att höra av sig till tidningens redaktör. ■

NYA MEDARBETARE

Patrik Jonsson/LT började den 2 januari på Telub i Östersund som programutvecklare.
Patrik kommer närmast från FOA i Umeå.

John Kessler/LS började den 29 januari på Telub i Solna som programutvecklare.
John kommer närmast från LM Ericsson Data AB.

Jerry Jönsson började den 12 februari på Systecon i Malmö som konsult.
Jerry kommer närmast från Sydkraft Konsult.

Ulf Nilsson/LS började den 19 februari på Telub i Solna som programutvecklare.
Ulf kommer närmast från CelsiusTech Systems AB.

Andreas Larsson/LS började den 26 februari på Telub i Solna som programutvecklare.
Andreas kommer närmast från Linköpings Tekniska Högskola, D-linjen.

TACK

Ett hjärtligt tack, och då inte bara för presenterna utan lika mycket för alla värmande ord jag fick när jag slutade.

Örjan Eriksson

Hjärtligt tack för all uppvaktning, presenter, blommor, besök m m, på min 50-årsdag. Det gjorde dagen till ett fint minne.

Göran Danielsson

Ett hjärtligt tack för den fina uppvaktningen på min 50-årsdag.

Göran Samelius

SLUTAT PÅ TELUB

Börje Jonsson/LI, Växjö
Ulrika Laurén/LK, Linköping
Tomas Enblom/LS, Solna
Johan Gunnarsson/LY,Växjö

SLUTAT PÅ DRIFTENTREPRENADER

Karl E Arne Danielsson/DA, Bålsta (pension)
Lars Persson/DA, Hästveda

AKTUELLA INTERNA ENATOR-UTBILDNINGAR

Kurs:	Datum:	Ort:	Sista anmäln.dag
Ordersammanhållande	14/5	Växjö	12/4
inom Telub	29/5	Stockholm	12/4
Handläggning av tekniktjänster	29 - 30/5	Växjö	26/4
Tillämpningskurs för Telubs utvecklingshandbok f programvara	11 - 12/6	Med. senare	10/5
Tango, affärer på kunskap	11 - 12/6	Med. senare	10/5
Rekryteringsutbildning	13 - 14/6	Med. senare	10/5
Ledarskap och mod	7 - 10/5	Med. senare	4/4
Ledarskap och positiv påverkan	3 - 7/6	Med. senare	3/5
Konsultrollen	7 - 9/5	Internat	4/4
Kundkontaktträning	4 - 6/6	Växjö	3/5
Praktisk lärarträning	12 - 13/6	Växjö	10/5
Ordbehandling MS Word 6.0 för Windows	20 - 21/5	Älvsjö	19/4
Kalkylprogram MS Excel 5.0	13 - 14/5	Skellefteå	12/4
för Windows, grundkurs	21 - 22/5	Växjö	19/4
	9 - 10/5	Älvsjö	9/4
Access 2.0 grundkurs	22 - 23/5	Helsingborg	22/4
Power Point	30/5	Växjö	30/4
Kommunikation i nätverk	10/6	Växjö	10/5
Internet	9/5	Skellefteå	9/4
	23/5	Älvsjö	23/4
	28/5	Helsingborg	29/4
Objektorienterad programvarukonstruktion "C++"	6 - 10/5	Växjö	4/4

Ytterligare upplysningar lämnas av Geoffrey Denny, Växjö, tel. 0470-42 571, eller Lotta Ivarsson, Växjö, tel 0470 - 42 497, som också tar emot din anmälan.

Experiment och naturvetenskapliga fenomen
– med bidrag från Telub

Teknik kan vara roligt och lustfyllt. Tusentals barn och ungdomar i Växjö har fått erfara detta mycket påtagligt. Ja, även många vuxna.

Telub är med bland dem som gjort det möjligt att så många fått chansen till dessa lustfyllda upplevelser.

År 1990 började tankar om ett teknikens hus ta form hos ett par entusiaster, en montessorilärare och en tekniker. Teknikern var Per Torphammar på Telub. Så småningom blev även Sven Granath, en pensionerad Telubmedarbetare, involverad.

1991 bildades så en ideell förening, som hade till uppgift att skapa ett Xperimenthus i Växjö.

I april 1995 var drömmen uppfylld. Xperiment Huset kunde invigas med pompa och ståt.

Detta hade dock inte varit möjligt om inte bland andra Telub hade bidragit med pengar.

Xperiment Huset har blivit ett riktigt aktivitetshus för naturvetenskapliga och tekniska fenomen och finns inrymt i hundraåriga lokstallar.

Xperiment Husets mål är att skapa intresse och förmedla kunskap inom naturvetenskap och teknik bland i första hand barn och ungdomar för att på så sätt bredda rekryteringsunderlaget för naturvetenskaplig utbildning och därigenom på sikt stärka regionens näringsliv.

Har man då lyckats med detta? Ja, i varje fall har inte mindre än 20.000 besökare fått prova på ett 50-tal experiment som åskådliggör och förklarar naturvetenskapliga och tekniska fenomen.

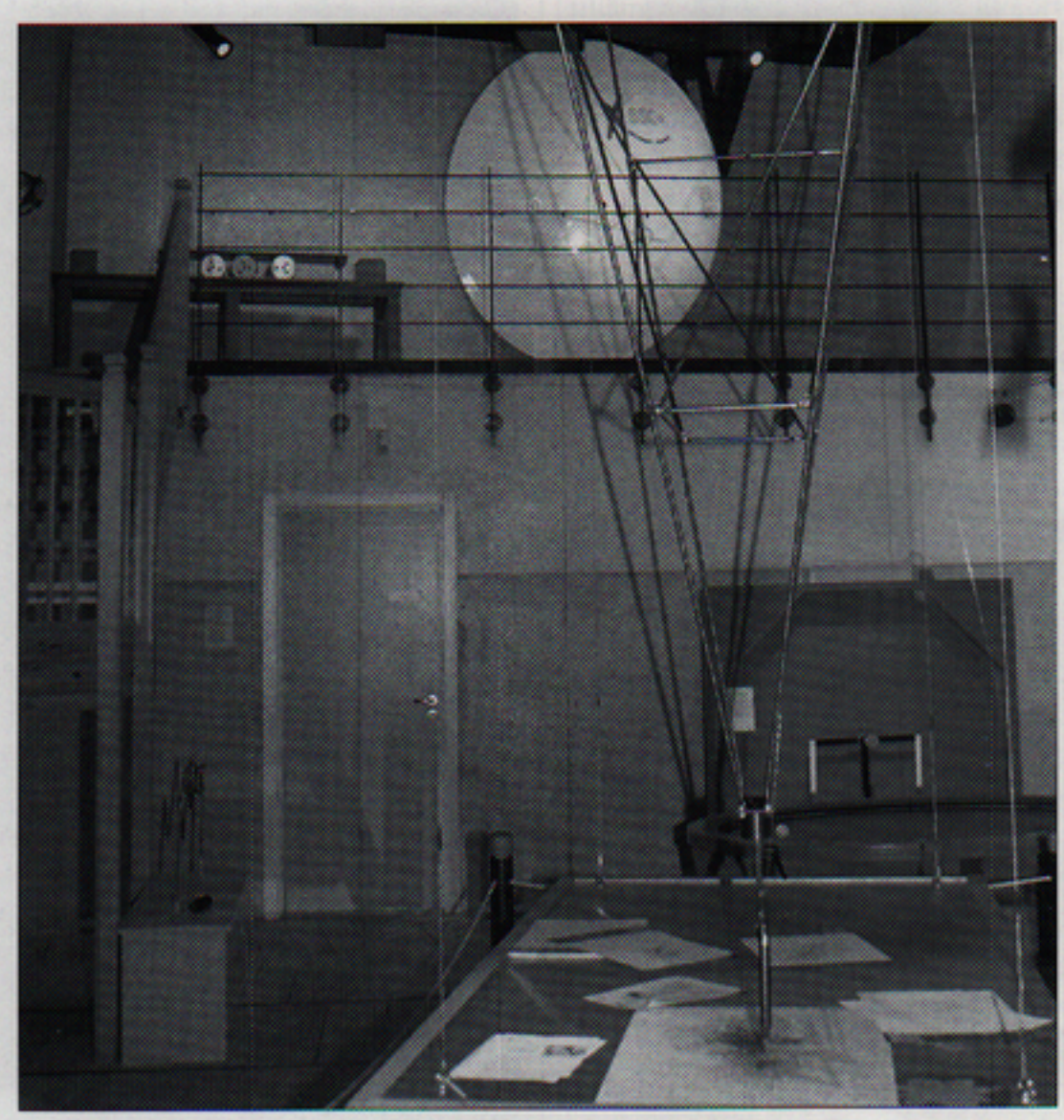
Man är alltså väldigt nöjd med det gensvar man fått från såväl ungdomar som vuxna.

– Telub var med från början och bidrog till att vi kunde komma igång med planerna, berättar Sven Granath, som tillsammans med Per Torphammar och läraren Kerstin Jacobsson var entusiasterna bakom idéerna.

– Vi har fått stöd på olika sätt inte minst av Telub, men många andra företag har också hjälpt oss med finansieringen.

– Bolaget är ännu inte självfinansierande, men bygger på ekonomisk trygghet utan lån. För uppbyggnaden och även för driften på kort sikt svarar stora delar av det lokala näringslivet, kommuner, länsstyrelse, länsarbetsnämnd, fackföreningar, arbetsgivarorganisationer och ideella organisationer, berättar Sven Granath, som också varmt rekommenderar Xperiment Husets möjligheter att arrangera konferenser, festkvällar, barnkalas m m. ■

En besökare får här känna på en av de många naturlagarna som åskådliggörs på ett lustfyllt sätt på Xperiment Huset i Växjö.



Ett rum fyllt av möjligheter till egna roliga tekniska experiment.