

Vilken kvartett!



Vilken prydnad för vår koncern!

Kenneth Thörnqvist, Kenneth Kramer, Knut Karlsson och Folke Holmgren kämpade för våra färger i en skidstafett som arrangerats av Bröderna Hammarstedts Verkstads AB och Fläkt Industri AB i Växjö för nionde gången.

Vårt lag var kanske inte bland de bästa men säkert det gladaste.

Foto: Sune Ekstrand

Mer om duktiga skidåkare på sidan elva.

Väsentliga genombrott för Industridivisionen

- År 1985 ser lovande ut för konstruktionsenheten.
- Förutsättningarna för 1985 är goda för produktionsenheten.
- Vagningsenheten står bättre rustad för framtiden.
- Resultatet positivt för trafikenheten.

Ovanstående uttalanden kommer från Industridivisionens chef Åke Plyhm, när vi talar om 1985. Hur blev då 1984?

Flera viktiga händelser inträffade under 1984. Omorganisationen för konstruktionsenheten, stora investeringar och inriktningen mot större serier på produktionsenheten och köpet av Ergotest AB i Sundsvall är några av de viktigaste händelserna under det gångna året för Industridivisionen.

Förändrad affärsidé

Då det gäller omorganisationen för konstruktionsenheten (ZK), de gick över från Teknikkonsult- till Industridivisionen, gav detta divisionen en förändrad affärsidé. Man kunde nu erbjuda kunderna konstruktion och tillverkning i ett paket och med en totalansvarig. En lösning som har gett goda resultat.

Exempel på där paketerbjudandet har slagit väl ut är beställningen från Pharmacia. De har köpt konstruktion och tillverkning av en mikrodatorstyrd infusionspump.

Automatiseringen av bl a oljedepåanläggningar är ett annat exempel på paketlösningar.

De interna leveranserna av RADAC

till Teknikkonsult och leveranserna till Flygledarskolan i Ljungbyhed, som var Anläggning & Radars order, har också hjälpt till att ge ZK det tillfredställande slutresultat som det blev för 1984.

Större serier

De större förändringarna inom produktionsenheten, ZP, är de nytillkomna maskinerna. Utrustningar som har gjort det möjligt för ZP att arbeta med stora serier.

Den mest iögonfallande utrustningen är maskinen för automatiserad komponentmontering. Här monteras kretskorten till bl a fordonselektroniken, som utvecklas och marknadsförs av Cipro AB i Eskilstuna.

ZP arbetar också med stora serier av kassavågar och även då det gäller beställningarna från FFV Försvarsmateriel rör det sig om stora serier.

Den andra stora investeringen under 1984 är den datorbaserade kretskortstestaren.

Komponentbrist

Nu har det inte enbart varit positiva händelser under det gångna året. ZP har haft problem att tampas med. Ett problem som de har gemensamt med andra elektronikföretag, nämligen svårigheten att få tag på komponenter. Dessutom har man haft en viss eftersläpning i personalrekrytering. Långa leveranstider för komponenter, höga inköpspriser och ryckig produktion är huvudorsakerna till att lönsamheten inte riktigt kom upp i den nivå man räknat med.

Ergotest

En stor händelse på vagningsenheten, ZV, var köpet av Ergotest AB. Ett köp som kompletterar ZVs produktprogram och som stärker försäljnings- och serviceresurserna.

Inom butikssektorn har ett par stora distributörer gått över till våra kassavågar, vilket är en bidragande orsak till



Solveig Christensen arbetar här med montering av kretskortskomponenter.

Personaltidning för anställda på FFV Elektronik med dotterbolag

Ansvarig utgivare:
Göran Stenudd

Redaktör:
Anita Björilin, tel ank 215

Lokalredaktörer:
Jan-Lennart Franzén, Stockholm, tel
08-730 50 00
Bo Ljungblom, Arboga, tel 0589-82591

Redaktionens adress:
FFV Elektronik-Inblicken, Box 1232, 351 12
Växjö

Telefon:
0470-420 00

Tryck:
Svanberg Tryckeri AB

Om inget annat anges svarar redaktören för texten.

Nästa nummer av Inblicken kommer ut i vecka 517. Redaktören tar tacksamt emot manus fram till den 10 april, gärna tidigare

att man med fog kan säga att efterfrågan och orderingång är hög inom ZV.

Utökade marknadsandelar

Den stora orderingången har dock gett vissa problem. Bristen på komponenter och därmed leveransproblem har tvingat ZV till extrainsatser och kostsamma improvisationer för att överhuvudtaget kunna leverera. Detta har helt naturligt påverkat resultatet negativt för vägningsenheten, men klart är att man har inte bara kunnat bibehålla marknadsandelarna utan även utökat dem.

Den lilla enheten för trafikstyrning, ZH, har haft ett "normalår" och har fortfarande en marknadsandel på drygt 20 procent.

Framtiden

"Det är svårt att sia - speciellt om framtiden", men, Åke Plyhm, vågar du säga något om 1985?

- Ja, förhandlingar med flera potentiella kunder för konstruktionsenheten gör att 1985 ser lovande ut och för ZPs del är förutsättningarna goda när det gäller orderingång och rationell produktion. Och därigenom bra lönsamhet. Vägningsenheten är bättre rustad för framtiden.



Birgitta Örnström agerar här kund vid en av "sina" kassavågar.

Foto: Hasse Karlsson

Stig fick både pengarna och resan

Alla belönade förslag under 1984 har deltagit i ett lotteri med fina priser.

För att stimulera förslagsverksamheten lottas bland annat studieresor ut.

Bland 1984 års belönade förslagsställare finns Servicedivisionens Stig Andersson, Växjö. Och om honom berättade vi i FFV-NYTT, eftersom han fick en så hög belöning, 14.154 kronor, för ett förslag beträffande optisk ID-läsare till Alfaskop-terminaler.

Vem tror ni fick första priset i utlottningen? Jo, Stig Andersson, som nu skall göra en studieresa i Europa.

Andra priset, en studieresa inom Sverige, gick till Hässleholm. Det var Uno Svärd inom Teknikkonsults dataenhet som fick motta det.

Tredjepriset, supé för två, gick till Jan Svensson, Servicedivisionens regionkontor i Göteborg.



Stig, Uno och Jan

Nu skall vi bli friskare

En friskvårdsgrupp har bildats som skall arbeta med att få oss friskare och sundare.

Gruppen består av Gösta Norman, Gustaf Nilsson, Christer Håkansson, Sven-Olof Sandberg och från Växjöföretagens Hälsovårdscentral och Växjökorpen är Gunilla de Villiers och Karin Pettersson med.

Denna grupp skall i samarbete med företagets idrottsförening, hälsovårdscentralen och Korpen se över friskvården inom HK.

Gruppens strävan är att så småningom även få med alla anställda i friskvårdsarbetet. Men man vill börja med HK-folket.

Syftet

Man skall med enkla medel öka intresset hos oss anställda för motion i rätta former. Till exempel skall man komma igång i större utsträckning med pausgymnastik för de som har stillasittande arbeten. Dessutom skall Karin och Gunilla arbeta för att inom en snar framtid få igång lunchgymnastik.

Gruppen kommer också att informera om och verka för bl a sundare kostvanor.

Räkna alltså med att du på ett eller annat sätt så småningom kommer att "drabbas" av gruppens arbete med att få oss till sundare och friskare människor.



Cipro levererar fordonselektronik till Japan

Med anledning av ett samarbete mellan Cipro AB, ett svenskt bilföretag och ett japanskt instrumenttillverkande företag blev en resa till Japan aktuell i mitten av januari för Cipro

Elof Nylén, konstruktionschefen, berättar här om sitt möte med Japan och japanerna.

Syftet med besöket var att i detalj diskutera ett flertal frågor i samband med att Cipro skall leverera elektronik till det japanska företaget, som i sin tur har att montera vår elektronik i ett komplett kombinationsinstrument för leverans till det svenska bilföretaget.

Att resa till Japan är i sig något utöver det vanliga, det tar tid. Trots flygets förmåga att krympa avstånden känner man att man verkligen har förflyttat sig en avsevärd bit.

Vår, undertecknad tillsammans med Hans Rosén, väg gick från Arlanda via Köpenhamn och Anchorage i Alaska till Tokyo. Den effektiva flygtiden är ungefär 17,5 timmar. Till det får man lägga väntetid i Köpenhamn och Anchorage. Flyget är dock bekvämt, SAS DC10. Den som vill kan uppehålla sig med filmvisning eller bara lyssna till musik genom hörlurar av typ stetoskop.

Tidsbegreppen tappar man ganska snart kontrollen över. Vi mellanlandade i Anchorage en timme före tiden för avgång i Köpenhamn lokal tid. Sedan landning i Tokyo mer än ett dygn senare än avgång från Anchorage. Genom tidsskillnaden och passage över datumgränsen förlorades en dag under resan.

Möte med Japan

Japan är ett ur flera synpunkter spännande land. Främst kanske för att man inte vet så mycket om landet, kulturen och människorna där. Vi hade dock en hel del goda råd med i bagaget om de allra viktigaste punkterna vi skulle tänka på vid umgänget med våra diskussionspartner.

Trots en total språkförbistring kände vi oss mycket snart väl hemmastadda och kunde på egen hand röra oss i Tokyo med hjälp av tunnelbana, tåg och till fots vart helst vi önskade.

Den första egentliga kontakten med japansk miljö fick vi på vårt hotellrum i Tokyo. Inredningen påminde mycket om vissa interiörer från TV-serien Shogun med utsikt över parken till Kejsarliga palatset.



Asakusa Kannon Temple.

Elektronikvaruhuset

Innan vi begav oss till platsen för vår förrättning, 200 km sydväst om Tokyo, kunde vi ägna oss åt lite sight-seeing med ett besök på det otroliga köpcentret Akihabara med bara elektronikprodukter i ett till synes oändligt utbud. Priserna var dock inte så markant låga i förhållande till vad man kan köpa liknande produkter för här hemma. Men vi fann helt nya produkter, som ännu inte nått våra breddgrader.

Möte med japanen

Att sitta i ett arbetsmöte tillsammans med japaner är mycket annorlunda än vad vi är vana vid. Man måste ge varje fråga mycket tid. Man måste ha tålamod att låta japanerna få ha sina interna diskussioner innan man kan gå över till nästa fråga.

De ställer upp med mycket folk. Som mest var det bortemot 15 japaner med specialiteter var och en inom sitt område. När den interna diskussionen var avklarad var den aktuella frågan klargjord med samtliga berörda i organisationen, och någon tveksamhet om frågans innebörd därefter uppstod sällan. Diskussionen förs under mycket värddiga former med full respekt för varandras

åsikter.

Det finns ett antal regler att tänka på vid umgänge med japanska affärsmän. En av de viktigaste är att aldrig försätta en japan i en situation där han tvingas tappa ansiktet genom att påvisa att han har fel eller att "det där borde han känna till med sin profession".



På vägen till Japan mellanlandade Elof Nylén på Anchorage nya flygplats i Alaska och hade turen att träffa på en isbjörn.

Japanska köket

I vårt fall skapades en fin kontakt med ett flertal personer, som dels aktivt deltog under arbetsmötet dels var närvarande vid de mycket fina måltiderna. Den japanska maten och matkonsten var för mig helt fascinerande. Någon från den svenska gruppen sa vid en middag, att nästa stora exportprodukt från Japan kommer att bli det japanska köket. Det är en utsökt finess på allt i samband med beredning och servering av mat.

Inte vid något tillfälle kände jag tveksamhet att äta någon rätt om än aldrig så speciell.

Leveranser

Resultatet av vårt besök i Japan är att Cipro nu har genomfört den första leveransen av elektronik, som skall ingå i ett japansktillverkat instrument. I slutet av april sker den första serieleveransen, vilken är tillverkad helt i Telubs regi.

Om detta är början på något nytt med ett eventuellt fördjupat samarbete med det japanska företaget eller inte får framtiden utvisa. Intressant är dock att notera att ett svenskt företag levererar elektronik till elektroniklandet nummer ett, Japan.

Elof Nylén
Cipro AB

SOLE-kongress



Eftersom FFV Elektronik är ett av de största leverantörsbundna konsultföretagen i Europa inom bl a logistics är det ganska naturligt att just vi står som värdar för SOLE Scandinavian Chapter-kongressen benämnd "The Second European Logistics Congress".

Den 11-12 juni kommer FFV Elektronik i Växjö att få ta emot intresserade från främst Europa och USA.

Frank Stage, som bär huvudansvaret för kongressens genomförande, räknar med att ca 200 deltagare skall komma till Växjö, närmare bestämt till vår Teknikskola, för att kongressa kring ämnet "Applied Logistics".

Bland kongressens föredragshållare märker vi bland andra vår egen utvecklingschef inom logisticsenheten Jan Nilsson, och som invigningstalare finner vi Kronobergs läns landshövding Britt Mogård.

Kanske någon inom våra "egna väggar" är intresserad av kongressen. Ta då i så fall gärna kontakt med Frank Stage eller Ann-Christina Segerström, som kan ge dig närmare upplysningar.

Den internationella föreningen SOLE - Society of Logistics Engineers - med över 8 000 medlemmar i 31 länder är en organisation bestående av personer med teknisk, ekonomisk-vetenskaplig bakgrund och verksamma inom forskning, tillämpning, beskrivning och som lärare inom logistics.

SOLE bildades 1966 för att "verka för utveckling av logisticsbegreppet samt teknik och management genom engagemang i utbildning, forskning och utgivning av litteratur".

För närvarande har SOLE 90 s k chapters (lokalföreningar med egen styrelse). De lokala föreningarna ordnar föredrag, möten, symposier och konferenser.

Den skandinaviska lokalföreningen, Chapter Scandinavia, bildades 1981 och dess ordförande är Jan-Olov Arman, Systecon, Stockholm.

SOLE samarbetar med andra liknande föreningar. I Sverige samarbetar man med Föreningen Underhållsteknik, UTEK, Sveriges Kvalitetstekniska förening och Svenska Teknologföreningen m fl.

Bästa tekniska information 1984

Föreningen Teknisk Information, FTI, har startat en tävling i ämnet bästa tekniska information. Och pristagarna för Bästa Tekniska Information 1984 har nu utsetts.

Man tävlar i fyra olika klasser.

Klass 1 gäller bruksanvisningar, användarinstruktion, klass 2 underhållsinstruktioner etc, klass 3 teknisk säljinformation och klass 4 öppen klass, speciella lösningar.

Och i denna tävling deltog Telub Teknikinformation, naturligtvis.

Låt nu inte rubriken förläda er att tro att Teknikinformation blev förstapristagare. Nej, men de fick däremot ett särskilt omnämnande av tävlingsjuryn i klass 1.

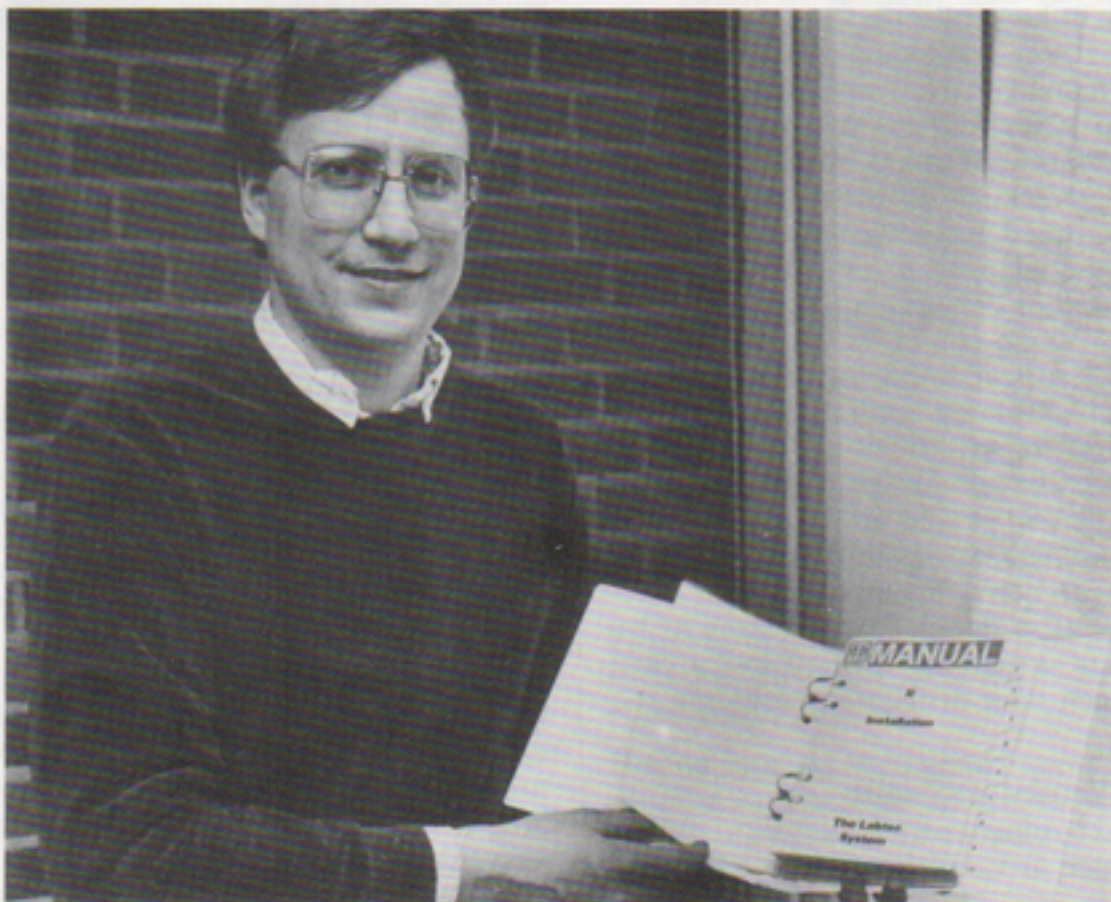
Teknikinformations tävlingsbidrag var ett uppdrag de haft åt Tecator AB och som Dan Bard har stått som redaktör för. Uppdraget gällde en manual för datoriserad utrustning för analys av fö-

doämnen och djurfoder. Och denna manual var alltså värd ett hedersomnämmande med följande motivering:

"Juryn har uppskattat den goda problemorienterade systemuppläggnings av manualen. Tretton separata häften,

som vart och ett behandlar en speciell hantering, har samlats i en pärm och utgör tillsammans den kompletta manualen.

Även i enskildheter uppvisar manualen flera goda informationslösningar".



Dan Bard, glad redaktör för den av FTI hedersomnämnda bruksanvisningen.

Ny övningsanläggning för flygtrafikledningspersonal

FFV Elektronik huvudentreprenör för den teletekniska utrustningen

Flygvapnet har invigt en ny modern övningsanläggning för utbildning av flygtrafikledningspersonal i krigsorganisationen. Huvudentreprenör för den teletekniska utrustningen har varit FFV Elektronik, divisionen Anläggning & Radar. Beställningssumman var på drygt 3,6 miljoner kronor.

Under fred svarar Luftfartsverket för all flygtrafikledningstjänst, men under krig övergår detta ansvar till försvaret. Flygvapnet svarar under fred för planläggning och utbildning för krigsorganisationen.

Huvuddelen av denna utbildning sker vid F5 vid en särskilda utbildningsenhet - FFL - som är placerad på Herrevadskloster i Ljungbyhed.

Genom den utrustning som nu tas i bruk skapas betydligt bättre förutsättningar för att ge en effektiv utbildning. Detta är särskilt viktigt då de flesta kurserna är korta och koncentrerade. Över 200 elever per år kommer att genomgå utbildning av varierande längd.

Autentisk miljö

Kraven på den teletekniska utrustningen har varit att anläggningen skall ha stor flexibilitet. Ett flertal olika trafikledningsmiljöer måste kunna "dukas upp". All utrustning som finns i anläggningens operativa utrymmen skall såväl till utseende som funktion motsvara verklig förebild:

- kommandocentral vid krigsbas
- trafikledarkärna vid krigsbas
- militärt kontrolltorn vid flottalj
- inflygningskontroll (utan radar)
- civilt kontrolltorn

Utöver de nämnda funktionerna kan anläggningen även användas för till exempel utprovning av nya rutiner och ny materiel. Ett antal simulatorer har utvecklats för att få funktionsriktighet med autentisk miljö.

Huvuddelen av denna utrustning har utvecklats och specialtillverkats av Telub i Växjö och FFVEL i Arboga.

I vårt åtagande har också legat att ta fram inredning samt installation och driftsättning.

Installationen har pågått hela hösten -84 samtidigt som utbildning bedrivs i de intilliggande gamla lokalerna. Under jul- och nyårsuppehållet var det så dags att riva och flytta delarna av befintlig utrustning till den nya anläggningen samt driftsätta densamma.

Mikrodatorsystem

Alla övningar som genomförs i anläggningen är väl förberedda och följer en



Givarrummet med spelledare och spelgivare i aktion i den nya övningsanläggningen för flygtrafikledningspersonal.

stegrad svårighetsgrad. Alla övningsdata finns lagrade i ett mikrodatorsystem, som matar ut uppgifterna vid rätt tidpunkt och i rätt form.

Presentation av flygplats (sett från ett kontrolltorn) visas på en duk med hjälp av en stordiaprojektor och ett spegelsystem.

De projektorer som används är inköpta från Japan och är världens största serietillverkade stordiaprojektorer. För närvarande finns endast tre stycken i Europa, varav två finns vid övningsanläggningen i Ljungbyhed.

Klara i tid

Vårt åtagande blev vi klara med till utbildningsstarten den 8 januari. Denna dag kunde övningsanläggningen överlämnas till FMV-Anlägg, som hade uppdraget att svara för projekteringen för vidare överlämning till F5 Ljungbyhed.

Slutprodukten har enligt utbildningsledaren Bengt-Uno Ljungqvist blivit en anläggning som fyller de krav personalen vid en ny modern övningsanläggning för utbildning av flygtrafikledare kräver.

Paul Wiberg

Anläggning & Radar



Inge Cronart arbetade med montage och driftsättning av övningsanläggningen.

Foto: Hasse Karlsson

NCR TOWER XP – dataenhetens efterlängtrade ”Struktur 90-dator”

Kortfattat innebär Struktur 90 en samlad insats inom försvaret att ensa och effektivisera ADB-verksamheten. Dels styrs och påverkas den tekniska systemutformningen, dels ges inriktning och anvisningar för en rad administrativa åtgärder.

Datakraften sprids och fördelas i stället för att koncentreras, vilket ger minskad sårbarhet m m. Både maskin- och programvara standardiseras och normeras, vilket ger bl a utbytbarhet och minskat leverantörsberoende. Stödresurser för utvecklings- och projektverksamhet m m byggs upp.

NCR TOWER XP som kapacitetsmässigt är relativt kraftfull är fysiskt inte mycket större än en resväska (H74xB18xD68 cm) och väger ca

50 kg. Till datorn som är försedd med bl a 2 Mbyte primärminne och 40 Mbyte sekundärminne, kan man ansluta upp till 16 terminaler och två skrivare.

Högklassig

I systempaketet ingår ett antal FACIT TWIST-terminaler (som ingår i Struktur 90). FACIT TWIST är en högklassig terminal som också blev utvald för hela civila statsförvaltningens behov av ”basdatorsystem”.

FACIT TWIST-terminalen har positiv presentation dvs mörk text på ljus bakgrund. Detta har stora fördelar, bl a får man betydligt mindre kontrastskillnad mellan manuspapper och bildskärm.

Systemets ändamål är främst att vara en programutvecklingsmiljö för högnivåspråket C (Fortran 77 och Pascal finns också) med hjälp av operativsystemet UNIX System V. Därtill skall systemet ge möjlighet till att bygga upp kompetens inom Struktur 90 maskin- och programvarumässigt.

Systemet ger också möjlighet att prova programsystemet UNIPLEX:s ändamålsenlighet för kontorsrationalisering. UNIPLEX är ett programsystem som integrerat omfattar textbehandling, relationsdatabas, kalkyl, elektronisk post och kalender.

Inom TD håller ett utbildningspaket omfattande UNIX, C och UNIPLEX på att tas fram.

TDUL/L-E Larsson

FFV Elektronik ställer ut i Norge

Genom en av kontakterna från mässan Underhåll '84 i Göteborg i höstas blev FFV Elektroniks logisticsenhet inbjuden att medverka som utställare vid en underhållskonferens i Oslo.

Konferensen var anordnad av LBR (Lantbrukets Bygge og Rasjonaliseringskontor A/L), vilka sysslar med teknisk-ekonomisk konsultverksamhet.



Bo Eklund, vår man vid underhållskonferensen i Oslo.

Vid konferensen deltog ca 60 besökare från bland annat slakterier, charkuterier, mejerier och äggproducenter.

Vi fick tillfälle att presentera vårt bordsdatorsystem för Adaptiv Underhållsstyrning som innehåller maskinregister, reservdelssystem, arbetsorderplanering, planering av förebyggande underhåll samt uppföljning av driftsäkerhet och underhållskostnader.

De flesta av de åtta utställarna hade verksamhet med samma inriktning som logisticsenheten, nämligen datorbaserat underhåll.

Vid konferensen i Oslo var underhållschefen vid AGA Norgas AS inbjuden att föreläsa om det kompletta bordsdatorsystem, som vi levererat till dem.

Deltagande i arrangemang av den här typen ingår i det viktiga arbetet att presentera vårt underhållskunnande för nya tänkbara kunder.

De läsare som är intresserade av att veta mera om Adaptiv Underhållsstyrning är välkomna att höra av sig till Gunilla Sangefors, ank 374 för broschyrmaterial.

TMS/Lennart Förberg

G och T i GÖTEBORG

Under försommaren i år kommer såväl division Anläggning & Radar (G) som division Teknikkonsult (T) att anställa och placera personal i den fastighet i Västra Frölunda, där Telub finns i dag.

Frank Stage och jag är överens om att en etablering i Göteborg är motiverat av bl a följande skäl:

- att militära staber och förband har ett behov av tekniskt stöd för såväl underhåll som i lokal regi genomförd anläggningsutbyggnad
- att T har behov av en bas för vidareutveckling av Logisticsverksamheten i Göteborg med omnejd
- att det är goda möjligheter för rekrytering av ingenjörspersonal i Göteborgsregionen.

För att samordna starten håller vi på att organisera ett projekt med GRZ/Tore Persson som projektledare och med TP/Hans Aronsson, APG/Leif Lindberg och AB/Ingemar Gustafsson som övriga deltagare i en projektgrupp under 1985.

Projektgruppen arbetar nu med att ta fram en tids- och aktivitetsplan för etablering.

Har du kontakt med gamla kompisar, som kan vara intresserade av att ta jobb hos oss, så tipsa dem om den nya möjligheten.

G/Örjan Eriksson

Säkerheten i Stockholm



Bo Svensson

Från och med 1 april övertar Bo Svensson och Marianne Murstedt tillsammans med Birgitta Jonsson säkerhetsarbetet på Solnakontoret. Bo är biträdande säkerhetschef, ASB, och Marianne är Bos ställföreträdare. Birgitta är registrator.

Bo och Marianne vill passa på att nämna att det blir genomgång av nya SÄK 1 på stockholmskontoret av säkerhetschefen Ewert Gustafsson dels den 26 april och dels den 13 maj. Boka redan nu in någon av dagarna. Kallelse kommer att sändas ut senare.

Informationsträff om det nya inpasseringssystemet kommer också att äga rum innan detta tas i drift.



Marianne Murstedt

Tätare företagsinformation

För att våra nyanställda inom FFV Elektronik och Telub med lätthet skall kunna planera in företagsinformationen införs från och med mars i år ett nytt system.

Denna endagasutbildning kommer att arrangeras fem gånger per år.

Informationsdagen kommer liksom tidigare att innehålla presentation av våra olika verksamhetsområden samt en rundvandring i bland annat verkstäderna.

Utbildningen, med angivande av aktuellt datum, kommer att inarbetas i företagets kursprogram. Härigenom underlättas även den individuella planeringen – passar inte ett datum kan du välja och planera in ett annat.

Dagsaktuellt

Möjligheten finns också för "äldre" anställda (med/utan introduktionsutbildning) att friska upp kännedomen om företaget. Även om programstommen i stort kommer att vara oförändrad är avsikten också att ge dagsaktuell information om vad som händer i företaget och runt omkring oss.

När du läser detta har redan första "dagen" genomförts. Detta skedde den 25 mars. Nästa gång blir onsdagen den 20 maj. Datum för höstens utbildningar har ännu inte kunnat fastställas, men information kommer så snart dessa är klara.

Delge dina synpunkter

Ingenting är så bra att det inte går att göra bättre. På personalsektionen är man därför alltid intresserad av erfarenheter och idéer vad gäller uppläggning, innehåll etc av företagsinformation.

Ny Arbogaredaktör



Bo Ljungblom

Foto: Hans Hedin

Inblickens nye redaktör i Arboga – **Bo Ljungblom** – har nu så smått börjat med sitt redaktörskap.

Vem är då denne Bo Ljungblom? Han presenterar sig själv så här.

Arbetar hos: FFV Elektronik AB i Arboga sedan den 1 oktober 1984.

Arbetar med: Marknadsföring

Arbetar för: Anläggningsenheten

Arbetar som: Dörröppnare för nya marknader och kunder

Kommer från: på civila området.
FFV Underhåll i Arboga

Har arbetat hos: Flygplanavd,
Motoravd,
Compro, Avionik.

Har arbetat med: Elektronikkonstruktioner, provningsverksamhet, försäljning och marknadsföring.

Under tiden: 1957–1984 och med marknadsfrågor de sju senaste åren.

BESÖK

En gång årligen träffas försvarsområdesbefälhavarna inom Södra militärområdet för att dryfta gemensamma organisations- och utbildningsfrågor. I år var mötet förlagt till Växjö och I 11 och det avslutades tisdagen den 5 mars med ett studiebesök vid vårt huvudkontor.

Besökarna fick en inledande presentation av företagets organisations- och arbetsformer, varefter mera ingående information om större projekt med anknytning till armén och kustartilleriet lämnades.

Besöket avslutades med en rundvandring i verkstäderna.

TMF/Lars Wigert



Försvarsområdesbefälhavarna i Växjö, Karlskrona, Kristianstad, Eksjö och Ystad tillsammans med stabschefer och värddar från företaget sedda lite från ovan.

Foto: Hasse Karlsson



De tre cheferna för norska Haerens, Luftforsvarets och Sjöforsvarets Forsyningskommando har nyligen besökt FFV Elektronik i Växjö. Det är FFV A/S i Oslo som har medverkat till att

detta för oss betydelsefulla besök kom till stånd.

Norrmännens intresse för oss är stort på grund av vårt kunnande inom bland annat verksamhetsområdet underhåll

och underhållsberedning. Och där det svenska försvaret är en god referens. Vårt intresse för Norge är givetvis också stort. Besöket får ses som ett led i vår satsning att "gå utanför Sveriges gränser".



Representanter för Norska Forsyningskommandot besökte FFV Elektronik i Växjö helt nyligen. Här tillsammans med sina värddar före rundvandringen i verkstäderna.

Foto: Hasse Karlsson

Insändare

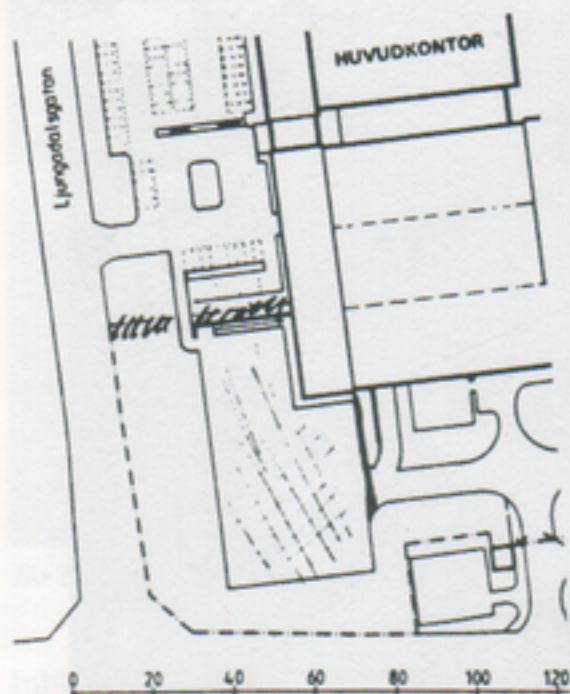
På sidan 10 i Inblicken nummer 3/85 tas ett väl känt problem upp; nämligen hur vi utnyttjar våra parkeringsplatser vid företaget.

Man löser knappast problemet med överbeläggning på den stora parkeringsplatsen framför fasaden med morgontidiga vakter med polisiära uppgifter, varför här lämnas två förslag till förändringar och förhoppningsvis förbättringar:

1. Se till att entrén till verkstadslokaler via huvudingången hålles stängd till kl 07.30, så kommer säkerligen de som har sin arbetsplats i verkstäderna att parkera på parkeringsplatsen mot Hejaregatan, eftersom det då blir den personalens normala väg in till arbetsplatsen.
2. Öppna upp den stora outnyttjade planen, som ligger i sydvästra hörnet av företagets tomt. Flytta stake-tet med grind bort till plats enligt skiss.

Jag ser här två framkomliga vägar till att besökarna skall kunna få ha "sina" parkeringsplatser i fred och kanske t o m få möjlighet att disponera flera utan att de anställdas behov av parkering i anslutning till arbetsplatsen skall inkräkta menligt härpå.

En av de många 30-minutersparkerarna



Från verk till bolag

Den 1 mars gick Jan Widerlöv och den 1 april gick Everth Olofsson, Bo Billström, Åke Kanlén, Lennart Hagman, Lars Häger och Lars Hjalmarsson över till bolagsanställning. Alla tillhör gruppen GAK, Arboga.

Åven Hans Månsson och Ove Norman, båda inom GR och Bo Tedsjö, TLO, Arboga gick den 1 april över till bolagsanställning.

Slutat

FMSX	Kristina Skaneland
TDDR	Kjell Hagblom
TDSR	Lars Sjöberg
TLUS	Leif Gyllström
GAVU	Rune Johansson
GAVU	Leif Hörberg
ZVI1	Jan Åhman
ZHT	Mats Månsson
ZPPG	Carl-Axel Eriksson
SX	Eva Rosdahl

Tack

Hjärtligt tack för uppvaktningen på min 40-årsdag.

*Sven-Åke Håkansson
Vågservice*

Ett hjärtligt tack till chefer och arbetskamrater på Elektronik för de fina gåvorna, blommor samt festligheter i samband med min avgång med årlig ersättning.

*Kjell Carlsson
GVT*

Ett hjärtligt tack till företagsledning, arbetskamrater och övriga vänner för uppvaktningen på min 50-årsdag.

*Arne Bergman
GRE*



Den jäktade prästen Jansson ställde bilen där det rådde parkeringsförbud och skrev en förklarande lapp som han satte på vindrutan:

— Jag har förgäves sökt en parkeringsplats. Har brådskande ärenden att utföra. Förlåt oss våra synder.

När Jansson kommer tillbaka har han fått parkeringsböter och en vidhängande lapp där det står:

— Skriver jag inte upp er, mister jag min tjänst. Inled oss icke i frestelse.



En liten påminnelse om hur det såg ut förr på HKs p-plats.



FFV-dominans i Arbogas korpstafett

Även i Arboga kämpar man i skidstafett.

Årets korpstafett, som gick i terrängen kring Ekbacksbadet, fick se flera FFV-are klara sig riktigt bra i spåret.

På tredje plats i klass Motion fanns FFV Elektroniks Hans Brohmé, Örjan Eriksson och Anders Sjögren och på fjärde plats kom B-G Öijvall, Åke Kanlén och S-E Persson.

Även Karl Andersson, Hans Olsén och Lars Häger kämpade väl.

I klass Aktiva fanns inga FFVEL-are på prispallen men väl flera andra från FFV-koncernen i övrigt.



Foto: Hans Hedin

Arbogas skidåkare omklädda och fräscha efter att ha kämpat väl i skidstafetten.

Nya i koncernen

Lars Andersson är anställd från och med den 4 februari som programmerare vid Anläggning & Radars radarenhet, GRT, i Arboga. Han kommer närmast att arbeta med programmering inom projekt MTS-870. Lars har nyligen avslutat ADB-studier vid Högskolan i Örebro.



Jan Bengtsson är från och med den 4 mars anställd inom Teknikkonsults radioenhet, TRK, Växjö. Han arbetar med övergripande arbeten inom Stab - Stab Radioområdet. Jan kommer närmast från TSBS i Ronneby, där han arbetade med underhåll inom samma teknikområde.



Suzanne Bergfeldt började den 4 mars som biträdande koncerncontroller inom Ekonomi Service i Växjö. Suzanne har tidigare arbetat på Länsstyrelsen i Vänersborg som skatte-revisor.



Hans-Åke Bengtsson började i Växjö den 25 februari som industrispeditör. Hans organisations-tillhörighet är Industridivisionen, närmare bestämt ZPPG1. Hans-Åke kommer närmast från Ljungby Lastbilcentral, där han var transportchef.



Gunnar Henriksson-Fri är från och med den 4 mars anställd inom Teknikkonsults radioenhet, TRS, Växjö. Gunnar är civilingenjör med teleteknisk inriktning från Lunds Tekniska Högskola och hos oss arbetar han med radiotekniskt studie- och specifikationsarbete för kommande militära radiosystem.



Gert Hedlund är från och med den 11 mars anställd inom Teknikkonsults dataenhet, TDSM, Växjö. Han arbetar med under-vattenspanningssystem. Gert kommer närmast från Rejlers Ingenjörbyrå AB i Växjö, där han arbetade med processstyrnings- och övervakningssystem.



Hans Eklund började den 1 mars som sektionschef för radarenheten GRS i Arboga. Han kommer närmast från FFV Underhåll, där han verkat som försäljningsingenjör och nu senast innehaft en befattning som sektionschef för enheten Elektronikproduktion.



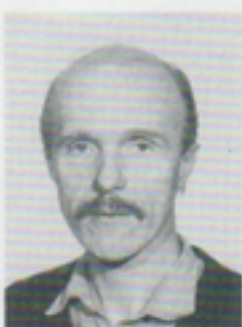
Rolf Larsén arbetar från och med den 1 mars inom Teknikkonsults telekommunikationsenhet, TTNN, med trafikplaneringsfrågor. Rolf kommer närmast från telekontoret i Västerås. Han har även arbetat inom försvaret med bl a förbindelse- och FUN-frågor. Rolf har sin placeringort i Arboga.



Ulf Johansson är från och med den 1 april Teknikinformations nye teknikinformator i Göteborg. Ulf har tidigare arbetat med elkraftsprojektering på Rejlers Ingenjörbyrå AB i Göteborg.



Åke Broxvall började den 1 mars vid radarenheten GRT i Arboga som programmerare. Han arbetar med systemering och programmering inom projekt MTS-870. Åke har tidigare arbetat vid FOA 4 i Umeå med programutveckling inom sektionen för radiofysik och radiobiologi.



Anders Hallberg är från och med 1 mars anställd som ekonom vid Service divisionen i Växjö. Han medverkar i arbetet med resultatanalyser samt i utveckling och underhåll av redovisningsrutiner m m. Anders kommer närmast från RankXerox AB, Stockholm, där han arbetat som analytiker på avdelningen för finansiell planering och kontroll.



Glad Påsk