

## FMV-SITUATIONEN

Ytterligare avstämningar har gjorts med FMV. Resultatet av dessa sammanvägs för närvarande med de effekter som vidtagna marknadsåtgärder mot andra kunder/marknader kan bedömas ge under 1984.

Jag räknar med att i mitten av nästa vecka kunna ge Er en rapport därom. Redan nu vill jag dock konstatera, att situationen utvecklats i en gynnsam riktning.

Kent Sjöö

-0-0-0-0-0-0-0-

## SJ-ORDER PÅ 1,4 MKR

TEU har fått i uppdrag av SJ att utveckla ett databaserat system för underhållsplanering av SJ telematerial.

Beställningen är på 1,4 Mkr.

Systemet skall hjälpa SJ att planera och följa upp teleunderhållet både centralt och regionalt.

År 1985 skall systemet vara testat och installerat.

Läs mer om SJ-beställningen i kommande nummer av FFV-NYTT.

-0-0-0-0-0-0-



## GEMENSAMMA SATSNINGAR

I samband med Föreningen Underhållstekniks, Utek, höstkonferens i Göteborg 29 november - 1 december arrangeras en utställning på Svenska Mässan i Göteborg.

**FFV Underhållssystem**

Frågar Du på ett skatta nytt underhållssystem eller ett vidareutveckla det Du redan har?

Vi hjälper Dig att välja rätt väg. Allt för dig syftar på vårt breda underhållssystem. Vi har både följande system som utvärderas och konstrueras ut till en låg kostnad vidareutveckla Din egen system.

Ytterligare två frågor: Är det bränslet? Har Du begränsade resurser? Låt oss visa vad vi kan.

Våra kontaktpersoner Karl-Erik Lundkvist och Ingemar Svensson erbjuder Du ett svar på telefon 0470-42000 ext 2013-298000

**FFV** - vi kan tekniken

FFV Underhåll och FFVEL, närmare bestämt TEU, kommer att gemensamt delta i utställningen för att visa datorbaserade underhållssystem.

## INTRESSERAD AV UTLANDSJÖBB?

Att vi intensifierat våra ansträngningar att etablera oss på marknader utanför Sveriges gränser har du säkert märkt.

Kanske undrar du över varför inget konkret händer och varför du får veta så lite.

Att etablera sig på en ny marknad tar lång tid. Detta är omvittnat av många. Vår "produkt" som i många fall är tjänster, som i första hand bygger på att ett förtroende måste byggas upp, bidrar knappast till att förkorta denna tid.

Men varför får du veta så lite om våra ansträngningar utomlands?

Skälen är egentligen två. Vi vill inte "tipsa" våra konkurrenter om vilka projekt vi satsar på, vilka vi samarbetar med och hur vi bedriver marknadsföringen. Våra potentiella kunder är också i många fall ovilliga att offentliggöra projekten i varje fall i tidiga skeden.

Bland de projekt som vi nu kan lätta lite på förlåten kring återfinns

- drift och underhåll av den internationella flygplatsen i Riyadh i Saudiarabien. Ett projekt som bearbetas i ett "konsortium" kallas Swedish Aviation Group (SAG) bestående av

ABV, SAS, Televerket/Swedcom, Luftfartsverket/Swedavia och FFV-koncernen genom FFVEL

De enheter som berörs är Basmateriel i Östersund, Teknikkonsult, Radar & Anläggning, Teknikinformation samt Teknikskolan.

Detta är ett typexempel där långvarig utlandsstationering kan bli aktuell.

- I samarbete med SAG undersöker vi även andra projekt av liknande art i andra delar av världen
- Projekt med anknytning till civil luftfart men som inte innebär långvarig utlandsstationering bearbetas

för närvarande i Egypten och Algeriet m fl länder

- I sydostasien marknadsför vi såväl tjänster som hårdvaruprodukter. I januari deltar vi också i en utställning på Changi internationella flygplats i Singapore
- I Österrike har vi tidigare haft ett stort projekt och deras intresse är för närvarande stort men besluten dröjer. Telekommunikation, Logistics och kvalitetsstyrningssystem är aktuella konsultområden.

Vad vill vi då marknadsföra utomlands?

I första hand tror vi följande är attraktivt på marknaden:

- vårt kunnande inom logistik och underhållsteknik
- testutrustningar, verkstadshjälpmedel och kanske kompletta verkstadsresurser (mobila/stationära)
- utbildning och dokumentation inom underhållsområdet
- systemutprovning (radarsystem)
- design av telekommunikationssystem
- reparation av insända enheter i våra centrala verkstäder.

Redan det faktum att vi nu ökar våra ansträngningar att göra marknadsinbrytningar kräver fler medarbetare med intresse och förmåga att engagera sig i marknadsföringsarbetet.

När en satsning lyckas måste vi ofta räkna med omedelbara behov av produktionsresurser. I många fall måste vi redan i offerterna namnge och med meritförteckningar beskriva den personal vi avser använda.

De jobb som framtiden kan föra med sig kan i generella termer beskrivas som följande:

- medverkan i marknadsföringsarbetet (enstaka veckor)
- korta jobb delvis i utlandet (månader) delvis hemma (t ex konsult, installation, utprovning, utbildning, dokumentation)
- utlandsstationering (kontrakt på mer än 12 månader) avseende t ex drift och underhåll av flygplatser

Berörda områden är bl a telekommunikation

radar, systemutprovning, datateknik, logistik, utbildning, dokumentation och behovet omfattar såväl projektledande som handläggande personal.

Vad ställs då för krav på dig i ett utlandsjobb?

Goda språkkunskaper naturligtvis. Engelska är mest gångbart men franska eller tyska kan vara nödvändigt och utslagsgivande i vissa projekt.

Förmåga att agera självständigt och hitta möjligheterna bland alla svårigheter som kan uppstå.

Vindsynthet och ödmjukhet inför möten med andra nationaliteter, religioner och kulturer är ett måste.

Kan du sedan också etablera lite "pionjäranda" hos dig själv och din omgivning har du alla förutsättningar för en lyckad karriär i våra utlandsprojekt.

De mindre projekten (med kortare utlandsengagemang) kan kräva resurser redan i början av nästa år medan de stora med långvarig utlandsstationering blir aktuella tidigast till sommaren.

Är du intresserad?

Kontakta personalsektionen, Göran Hellberg, så kan ni tillsammans kartlägga ditt intresse och hur du bäst förbereder dig så du är beredd när tillfället kommer.



När du har varit sjuk, glöm inte att skriva sjuk- och friskänmningsdatum på tidkortet. Detta för att sjukavdrag för rätt antal dagar ska kunna göras.

Lönekontoret

## ARBETET MED SEDELDETEKTORERNA UPPHÖR

Ett nästan fyra år långt uppdrag åt ett av Ericsson-koncernen ägt bolag, Autotank, är nu snart till ända. Reparations- och modifieringsarbetena på sedeldetektorerna upphör i maj 1984.

Sommaren 1980 fick TDU uppdrag av det då fristående bolaget Autotank att utföra reparationer och modifieringar på deras sedeldetektorer. Detektorer, som sitter i sedelautomaterna på benzinstationerna. Uppdraget har under dessa år gett sysselsättning åt i genomsnitt 12 personer på terminalverkstaden, TDUT.

Kunnandet inom terminalverkstaden i finmekanik och elektronik samt våra möjligheter att utföra reparationer i väl "låsta" rum gjorde att uppdraget kom till TDUT.

Emellertid har nu Autotank beslutat att lägga arbetet inom den egna koncernen, närmare bestämt inom Ericssons verkstäder i Östersund.

### Nya uppdrag ersätter de gamla

För att få ersättning för det nu snart utgångna uppdraget och för att utveckla TDUT har nyligen investerats 750 tkr i en sofistikerad felsökningsutrustning för kretskort - en s k in-circuit-tester.

Omfattande marknadsaktiviteter mot både militära och civila kunder har lagts upp och även påbörjats. På den civila sidan räknar man med en betydande export.

Verksamheten inriktas mot s k inskicksreparationer av främst terminaler och annan datorkringutrustning.

## MILITÄRA BESÖK

Förutom de regelbundna besöken från vår största kund, Försvarets Materielverk, genomförs besök från militära staber och förband.

Under hösten har vi sålunda haft besök av Förvarshögskolans vårkurs 1983 i slutet av augusti och Chefen för Ostkustens örlogsbas i början av september.

I början av denna månad besökte Militärbefälhavaren i Södra militärområdet, viceamiral Bengt Schuback oss tillsammans med medarbetare från milostaben och verkstadsförvaltningen vid milo Syd. I besöket deltog även vår närmaste granne, överste l.gr Finn Werner vid I 11 åtföljd av två medarbetare från regementet.

Förra månaden hade vi också besök av cheferna för F 6 och F 7 tillsammans med ett tiotal medarbetare från förbandens tekniska enheter.

Syftet med besöken är att för olika militära förbandschefer på skilda nivåer sprida kunskap om företaget, våra åtaganden för Försvarmakten och våra möjligheter till utvidgningar härvidlag. I samtliga fall har besökarna lämnat oss med en klarare och måhända mera positiv bild av och uppfattning om våra möjligheter att stödja Försvarmakten inom främst den elektroniska sektorn.

### Ett annorlunda besök

Den 23 november har Internationella enheten vid Förvarsdepartementet organiserat ett besök vid vårt huvudkontor i Växjö för i Sverige ackrediterade försvarsattachéer från 15 olika länder från både när och fjärran. Förutom den allmänna presentationen av företaget, som VD inleder med, kommer besökarna att genom besök i verkstäder m m informeras om företagets olika verksamhetsfält. Efter lunch fortsätter försvarsattachéerna till Karlkrona, där de kommer att besöka olika marina förband.

Ytterligare några besök av represen-

tanter för olika staber och förband kommer att genomföras före årsskiftet. Bl a kommer vi att få besök av medarbetare från Marinstaben och av en kurs för sambandsofficerare ur Marinen från Berga örlogsskolor.

Lars Wigert

-0-0-0-0-0-

## JULKLAPPAR TILL UTLANDET?

Ni som ska skicka paket till utlandet i samband med julen måste tänka på att vissa tidsbegränsningar gäller.

För paket som ska befordras med post finns en tidtabell. Den är uppsatt på HKs anslags-tavlor vid huvudentrén och vid "gallergrinden". Uppgifter om vilka tider som gäller lämnas också av ZPPG/Friman, ankn 440, eller av ZPPG1/Eriksson, ankn 590



**OBS!**

## EFTERLYSNING

Under semestern har godsmottagningen fått ett par leveranser, som inte kommit fram till rätt mottagare. Det gäller dels två kretskort LKE-2 till snabbtelefonväxel (storlek 220x200), TTUF Anders Andersson skulle ha korten, dels två mätthjälpmedels-sats med beteckningen ZYY 106 01 R2, som skulle till TTUF Bo Niward. Båda leveranserna har Ericsson som avsändare.

Kontrollera om något av detta har hamnat hos dig under semesterveckan w330. Meddela i så fall godsmottagningen, ankn 440.



Det är svårt att nå medarbetare på företaget efter tjänstetid! Vore det inte dags att slå två flugor i en smäll och installera en ny telefonväxel som har direktval. Då kan man nå kollegor som man vet sitter kvar på jobbet efter 17.36 samt minska arbetsbelastningen på våra växeltelefonister.

Kan någon ansvarig ge ett svar på varför FFVEL inte har infört detta för länge sedan?

Carsten Nilsson

AB/Ingemar Gustafsson svarar:

Frågan om direktval till HKs växel har varit aktuell sedan 1979. Att direktval ej har införts beror på den höga kostnaden, ca 350 000 kronor, samtidigt som företagets kostnader för telefonisterna ej kan sänkas. Det krävs nämligen ända två telefonister.

Om det vid trafikmätningar visar sig att antalet telefonistplatser måste utökas torde direktval få förnyad aktualitet. Televerkets nya elektroniska växel, A 345, är då ett alternativ som förutom direktval ger många andra fördelar. Denna växel kostar 2,5 Mkr, men investeringen kan vara motiverad. Växeln kan då eventuellt utnyttjas även för våra satsningar inom området kontorsautomation.

-0-0-0-0-0-0-

ID-KORTSFOTOGRAFERINGEN

Ni som ännu inte blivit fotograferade för de nya ID-korten, hör av er till Yvonne/Anette på personalkontoret, ankn 338. (Gäller ej Arboga-personalen)

-0-0-0-0-0-0-



att HKs cyklister numera har tillgång till en tryckluftspump. Den finns vid cykelställen intill huvudentrén.

Pumpen har kommit på plats på förslag från IPSF/Sune Ekstrand.

Alla "lufthungriga" cyklister tackar Sune för detta fina initiativ.



Till Telub AB, chefer och arbetskamrater inom såväl Telub som FFV Elektronik vill jag framföra ett varmt tack för de fina presenter och blommor jag fick på min halvsekeldag.

Ni gjorde "gubben" varm inombords.

Jan-Erik



Ett hjärtligt tack till arbetskamrater och företagsledning för den trevliga uppvaktningen på min 50-årsdag.

Christer Lundström

-0-0-0-0-0-0-



till  
SPQ Harry Persson



GAVV Roland Thörn  
TTSD Lusia Simberg  
TDL Bengt Eriksson  
GVK Dag Lindahl (verksanst)



Z-divisionen

2 st telemontörer

FFV-U, Linköping

Ingenjörer - Metallografi

FFV-F

Motala

Gymning - elektronik  
Mekaniska konstruktörer

Karlstad

Kvalitetsingenjörer

Norma, Amotfors

Metodtekniker

Samefa, Kungsör

Orderkontorist, vik, 9 mån



Konstklubbens årliga utlottning äger rum den 29 november kl 16.45 i HKs personalmatsal.

Alla medlemmar är mycket välkomna.

Den konst som är med i dragningen kommer att hängas upp i matsalen under vecka 47.



Färgkopiering

Vecka 48 laddar vi framkallningsmaskinen med Cibachrome P30 för kopiering från positiv film. Boka tid för labbet på vanligt sätt. Behöver du hjälp så kan du höra av dig till Börje Knutsson, 346 eller Conny Karlsson, 680.

KLUBBAFTON

Torsdagen den 24 november träffas vi för att visa bilder för varandra. Det är en uppföljning av förra månadens klubbafton, då Lars-Olof Hallberg visade diabilder och berättade om grunderna för bildkomposition. De deltagare som då deltog fick en fri diafilm för att tillämpa de lärdomar som delgavs. Det är nu tid att visa resultatet.

Deltagarna har lovat att visa ca 10 bilder vardera, vilket innebär att vi får avnjuta 150-160 färgstarka bilder.

Alla är välkomna. Vi bjuder på fika med dopp. Platsen är föreläsningssalen Skåne och vi börjar kl 19.00.

- Nu ska du ha det kul på balen i kväll, men tänk på att uppföra dig ordentligt, sade modern till sin flicka före ett party.  
- Men mamma, bestäm dig nu. Ska jag ha kul eller vara ordentlig?

☆

-0-0-0-0-0-0-



## FMV-SITUATIONEN

Jag vill i detta extranummer av Inblicken ge nuläget beträffande de befarade driftsinskränkningarna och de lagda varslen.

Genom olika åtgärder har en successivt bättre överensstämmelse uppnåtts mellan tillgängliga resurser och förutsedd verksamhetsvolym under 1984. På grund av detta har omfattningen på de befarade driftsinskränkningarna kunnat reduceras successivt.

De offensiva åtgärder som tidigare beskrivits beräknas i viss mån kompensera bortfallet av FMV-beställningar för Flygvapnets räkning. Vi har dessutom avstått från att göra några ersättningsrekryteringar.

Avstämning med FMV av där förutsedda beställningar har skett successivt, och senast under vecka 45 rådde en i huvudsak samstämmig uppfattning om läget, d v s att situationen i stort var i balans.

Detta läge avspeglas i den preliminära budget för 1984 som berörda enheter tagit fram.

Tyvärr har vi därefter fått information om att FMV vad gäller beställningar för Flygvapnet infört ett beställningsstopp att gälla tills en ny genomgång av den ekonomiska situationen gjorts - av FMV beräknad till två veckor.

Med anledning därav kan jag nu ej dra tillbaka lagda varsel helt. De bedömningar som nu gjorts innebär dock att antalet berörda kan maximeras till 50 medarbetare i Växjö och samma antal i Arboga.

Så fort vi har fått ytterligare besked från FMV återkommer jag och till dess jobbar vi vidare med att ta hem ytterligare order från övriga marknader.

Kent Sjöö

-0-0-0-0-0-0-

## LÖNERNA KLARA

1983 års lön, som gäller från och med den 1 juni 1983, är nu klar för de flesta tjänstemän. Utbetalning sker i novemberlönen.

Lönerna för CF- och TTK-an slutna medlemmar med månadslön överstigande 10 800 kronor samt för en del av de ej fackligt anslutna och för de s k "förhandla-själv" kommer att bli klara till decemberlönen.

Meddelande om din nya lön får du av din chef.